



Dipartimento II - Viabilità e mobilità
Servizio 1 - Gestione amministrativa - DPT0201
e-mail:v.denardo@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P3990 del
16/10/2024

Il Ragioniere Generale
Talone Antonio

Responsabile dell'istruttoria

Antonino Melissari

Responsabile del procedimento

dott. Massimo Martucci

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2024
Mis 10 Pr 5 Tit 1 Mac 3
Capitolo/Articolo 103130 / 6
CDR DPT0201
Impegno n. 6083/0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIG B3756A50FC - Servizio di riparazione e manutenzione dei veicoli e mezzi d'opera della Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Servizio Viabilità zona Nord - Sezioni 2 e 3 - Anno 2024 - Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023 all'impresa officina OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL - Importo spesa € 18.293,90 IVA inclusa - Determina a contrarre ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs 36/2023.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

De Nardo Valerio



Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale adottato con Atto della Conferenza metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, dello Statuto dell'Ente, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 05/10/2020 recante "Approvazione Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011" successivamente integrata con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 60 del 29/09/2022;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 75 del 27/12/2023 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 ed Elenco Annuale dei Lavori 2024 - Approvazione Programma Triennale degli acquisti di beni e servizi 2024-2026.";

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 76 del 27/12/2023 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024 - 2026";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n.1 del 17/01/2024 recante "Approvazione variazione di cassa 2024 ex art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000 - Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Finanziario ex art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 e ex art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto.";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 25 del 29/02/2024 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2024-2026.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 10 del 27.03.2024 recante: "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione di cassa. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 17 del 22/05/2024 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2024 - 2026. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024 - 2026 ed Elenco annuale 2024 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2024 - 2026 - Variazione di cassa";



Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27 settembre 2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

che il RUP per il servizio di che trattasi è il Dirigente del Servizio 1 Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" Dott. Valerio De Nardo;

che con determinazione dirigenziale del Dipartimento II Servizio 1 RU 3037 del 28.10.2022 era stato preso atto della necessità di dover affidare il servizio di manutenzioni e riparazioni dei veicoli e mezzi d'opera del Dipartimento II Sezione 3 viabilità zona Nord ad un nuovo operatore economico, data la risoluzione del contratto con il precedente aggiudicatario del servizio;

che con la medesima determinazione dirigenziale del Dipartimento II Servizio 1 RU 3037 del 28.10.2022 era stato stabilito, altresì, di affidare l'esecuzione del servizio in questione per la Sezione 3 di viabilità zona Nord all'operatore DMU SRLS;

che con determinazione dirigenziale del Dipartimento II Servizio 1 RU 469 del 24.02.2022 era stato stabilito di approvare, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di aggiudicazione formulata con verbale di gara in data 26/01/2022 agli atti e di aggiudicare, ai sensi dell'art. 32 comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli e mezzi d'opera della Città Metropolitana di Roma Capitale Dipartimento II - Servizi di Viabilità Nord e Sud - Lotto 2 - Sezione 2 a favore dell'operatore economico PROTTI WALTER con sede legale in FIANO ROMANO (RM), VIA DEL TEVERE n. 79 - C.A.P. 00065 - C.F. *****, con punti complessivi pari a 100,00, con un importo contrattuale, massimale dell'Accordo Quadro, pari ad € 90.000,00, oltre IVA 22%, così per complessivi di € 109.800,00;

che entrambe le Sezioni 2 e 3 di viabilità zona Nord attualmente sono scoperte del servizio di manutenzioni e riparazioni veicoli e mezzi d'opera di che trattasi stante l'esaurimento dei rispettivi budget di risorse finanziarie;

Vista la nota prot. 150876 del 12/09/2024 del Dirigente del Servizio n. 2 del Dipartimento II Viabilità Zona Nord Ing. Giovanni Quattrococchi e del Capo Area 2ª Arch. Noemy Quintero Restrepo, di richiesta affidamento del servizio ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023;

Considerato che la continuità territoriale di entrambe le Sezioni 2 e 3 di viabilità zona Nord ed il limitato arco temporale per cui necessita garantire il servizio (fino al 31.12.2024), rende possibile procedere con l'affidamento del servizio ad un unico operatore;

Visti

l'art. 1 del d.lgs 36/2023 rubricato "Principio del risultato" e in particolare il comma 1 "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza";

l'art. 2 del medesimo decreto legislativo rubricato "Principio della fiducia" e in particolare il comma 2 che recita "il principio della fiducia favorisce e valorizza l'iniziativa e l'autonomia decisionale dei funzionari pubblici, con particolare riferimento alle valutazioni e alle scelte per l'acquisizione e l'esecuzione delle prestazioni secondo il principio del risultato";

l'art. 17, comma 1, del D.lgs. 36/2023 che recita: "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la



decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

l'art. 17, comma 2, del D.lgs. 36/2023 che prevede: "In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";

l'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa[...] 2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano.";

l'art. 49 del d.lgs. 36/2023 rubricato "Principio di rotazione degli affidamenti" e in particolare il comma 1: "Gli affidamenti di cui alla presente Parte avvengono nel rispetto del principio di rotazione";

visto l'art. 50 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, che recita: "Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità: b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

visto l'art. 25, comma 1 del D.Lgs 36/2023: "Le piattaforme di approvvigionamento digitale sono costituite dall'insieme dei servizi e dei sistemi informatici, interconnessi e interoperanti, utilizzati dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti per svolgere una o più attività di cui all'articolo 21, comma 1, e per assicurare la piena digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici. A tal fine, le piattaforme di approvvigionamento digitale interagiscono con i servizi della Banca dati nazionale dei contratti pubblici di cui all'articolo 23 nonché con i servizi della piattaforma digitale nazionale dati di cui all'articolo 50-ter del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82";

visto l'art. 25, comma 2 del D.Lgs 36/2023: "Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26. Le piattaforme di approvvigionamento digitale non possono alterare la parità di accesso degli operatori, né impedire o limitare la partecipazione alla procedura di gara degli stessi ovvero distorcere la concorrenza, né modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti assicurano la partecipazione alla gara anche in caso di comprovato malfunzionamento, pur se temporaneo, delle piattaforme, anche eventualmente disponendo la sospensione del termine per la ricezione delle offerte per il periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla gravità del malfunzionamento";

visto l'art. 29 del D.Lgs. 36/2023 che recita quanto segue: "Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al codice sono eseguiti, in conformità con quanto disposto dal codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, tramite le



piattaforme dell'ecosistema nazionale di cui all'articolo 22 del presente codice e, per quanto non previsto dalle predette piattaforme, mediante l'utilizzo del domicilio digitale ovvero, per le comunicazioni tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 47 del codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005";

vista la Legge n. 94/2012, di conversione del D.L. 52/2012 ed in particolare l'art.7, comma 2, che recita: "All'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, le parole: «di cui all'articolo 11, comma 5, del regolamento di cui al d.P.R. 4 aprile 2002, n. 10» sono sostituite dalle seguenti: «di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207. Fermi restando gli obblighi previsti al comma 449 del presente articolo, le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo 328»;

visto, altresì, il D.L. 95/2012 convertito in Legge 135/2012 che stabilisce, all'art. 1 comma 1, che i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP SPA sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono cause di responsabilità amministrativa;

è stato stabilito, pertanto, di procedere tramite la piattaforma MEPA sul portale ACQUISTINRETEPA;

che in data 03.10.2024 è stata inserita sul MEPA la richiesta di offerta, con unico operatore economico, avente il numero registro di sistema: 4701335 con scadenza presentazione offerta il 10.10.2024 con la quale è stato richiesto all'Impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL di presentare la propria offerta relativamente al "servizio di manutenzione e riparazione mezzi e veicoli in uso alle sezioni 2ª e 3ª Viabilità zona Nord" sull'importo a base d'asta di € 15.000,00;

atteso che il RUP ha ritenuto di procedere con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con indicazione del valore economico rispetto all'importo posto a base di gara;

che, tramite procedura informatizzata sulla piattaforma del MEPA-AcquistinretePA, l'impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL, nel termine di scadenza prevista, ha presentato la propria offerta nel termine concesso accludendo le autocertificazioni circa l'inesistenza di cause di esclusione ex art. 94-98 del D.Lgs.vo 36/2023 ed ha dichiarato il possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e, a fronte di un importo del servizio a base dell'affidamento pari ad € 15.000,00 ha offerto un valore economico pari ad euro 14.995,00 con conseguente importo totale offerto pari ad € 18.293,90 Iva 22% compresa;

che col presente provvedimento il RUP comunica, altresì, che l'offerta "è da ritenersi congrua";

visto l'art. 52, comma 1 del d.lgs. 36/2023 "Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno...[.]";



Preso atto che l'impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL ha dichiarato nell'istanza di partecipazione:

-l'inesistenza di rapporti di parentela e affinità con il Rup, con il Responsabile dell'istruttoria e del procedimento;

-di ben conoscere e di accettare tutto quanto previsto dal vigente P.I.A.O. 2023-2025, - Sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza - adottato con Decreto del Sindaco Metropolitano n. 51 del 20 aprile 2023;

-di aver preso visione del Patto d'integrità in materia di contratti pubblici di cui all'allegato 2, adottato con Decreto del Sindaco metropolitano n.109 del 15/10/2018, di accettarne gli obblighi, nonché di essere consapevole delle sanzioni ivi previste;

in ottemperanza all'art. 16 del D.lgs. 36/2023 è acquisita agli atti del Servizio 1 del Dipartimento II dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di cui trattasi dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

il Dirigente del Servizio 1 attesta che non sussistono rapporti di parentela ed affinità con l'impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL;

verificato, da parte del responsabile del procedimento, il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss. mm. e ii. mediante acquisizione di apposita dichiarazione resa dagli associati;

ritenuto pertanto opportuno e necessario, ricorrendo nella fattispecie i requisiti di materia e i limiti di spesa previsti dalla legge, autorizzare l'esecuzione del predetto servizio, mediante affidamento diretto all'impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL per un importo contrattuale netto pari a € 14.995,00, oltre ad € 3.298,90 per IVA 22%, per un conseguente importo complessivo di € 18.293,90;

vista la Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. con particolare riguardo agli artt. dal 21-bis e ss.;

richiamata la Circolare n. 23/2023 a firma del Segretario Generale, Dr. Paolo Caracciolo e del Dr. Federico Monni, Direttore del Dipartimento V "Appalti e contratti" avente ad oggetto: Disposizioni in materia di modalità di stipulazione dei contratti in esito a procedure negoziate ed affidamenti diretti;

Preso atto che la spesa di euro 18.293,90 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI



Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103130 /6	MANVEI - Manutenzione autocarri ed altri veicoli speciali - MP1005
CDR	DPT0201	DPT0201 - GESTIONE AMMINISTRATIVA VIABILITÀ
CCA		
Es. finanziario	2024	
Importo	18.293,90	
N. Movimento		

Conto Finanziario: S.1.03.02.09.001 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 24, comma 2, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi", adottato con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 167 del 23/12/2020, così come modificato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 125 del 04/08/2022;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 20 gennaio 2014;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. di approvare l'esecuzione del "Servizio di riparazione e manutenzione dei veicoli e mezzi d'opera della Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Servizio Viabilità zona Nord - Sezioni 2 e 3 - Anno 2024";

2. di affidare, all'esito della procedura avente il numero registro di sistema: 4701335 - ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. n. 36/2023 - il servizio in parola all'impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL, con sede legale in Monterotondo (RM), Via Alberto Einstein, 3, 00015, C.F. 02754510580, P.IVA. 01112081003, PEC: realecosimoebenvenutosergiosrl@pecposta.it, che ha offerto, a fronte di un importo stimato dalla S.A. pari ad € 15.000,00, un valore economico pari ad euro 14.995,00, oltre ad euro 3.298,90 per iva 22%, per un importo complessivo pari ad euro 18.293,90, che trova copertura finanziaria al Capitolo 103130 (MANVEI) Art. 6 Esercizio 2024;



3. di dare atto, per quanto esposto in premessa, che ai sensi dell'art. 17 comma 5 d.lgs 36/2023 l'aggiudicazione è immediatamente efficace;

4. di dare atto che la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 55 del d.lgs. 36/2023 avviene entro trenta giorni dall'aggiudicazione e che il rapporto contrattuale verrà perfezionato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n.82, mediante documento di stipula direttamente sul portale gare della CMRC;

5. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dal comma 3 lett. d) dell'art. 18 del d.lgs. 36/2023, trattandosi di contratto di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 55, comma 2, del d.lgs. 36/2023 non trova applicazione il termine dilatorio di cui al comma 1 del medesimo art. 18;

6. di impegnare la somma complessiva di € 18.293,90 in favore dell'impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL sul Capitolo 103130 (MANVEI) Art. 6, Esercizio 2024;

7. di precisare che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione dell'atto sull'Albo Pretorio, online, sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Di imputare la spesa di euro 18.293,90 come di seguito indicato:

Euro 18.293,90 in favore di OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL C.F 02754510580 VIA EINSTEIN, 3 , MONTEROTONDO

Miss	Prog	Tit	MacroAgg	Cap / Art	CDR	N. Obt	Anno	N. Movimento
10	5	1	3	103130 / 6	DPT0201	24012	2024	6083

CIG: B3756A50FC

8. di stabilire che al pagamento, a favore dell'impresa OFFICINA AUTOCARRI REALE COSIMO E BENVENUTO SERGIO SRL, si provvederà tramite il Servizio 1 del Dipartimento II, con invio alla Ragioneria della Città metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio della regolarità contributiva, delle relative fatture elettroniche notificate alla CMRC, secondo le modalità e le tempistiche stabilite nel disciplinare di incarico, agli atti;

9. di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1 gennaio 2015 avviene con la modalità della "scissione dei pagamenti" come disposto dall'art.1 comma 629 lettera b) Legge 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

10. di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dalla legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;



Città metropolitana di Roma Capitale

- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

-eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.



Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo I
Talone Antonio

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**
RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.