



Città metropolitana
di Roma Capitale



UFFICIO
METROPOLITANO
DI STATISTICA

REPORT

MOBILITÀ

Report

2021

Chiuso a dicembre 2021

Sindaco della Città metropolitana di Roma Capitale

Roberto Gualtieri

Ufficio metropolitano di Statistica

Dirigente del Servizio 1 - Direzione Generale

Paola Acidi

Direttore Generale

Paolo Caracciolo

Coordinamento

Paola Carrozzi

Gruppo di lavoro

Paola Carrozzi, Serena Pascucci, Laura Papacci

Grafica

Roberto Bolino

Editing

Laura Papacci

Il Rapporto è stato chiuso il 31 dicembre 2021

La collana editoriale dei report tematici fornisce un'istantanea completa con la quale vengono analizzati, sotto diversi profili, i vincoli e le risorse che caratterizzano il nostro territorio. Si tratta di un nuovo strumento di lavoro di agevole consultazione che consente di ricostruire le principali dinamiche dei fenomeni demografici, economici, ambientali e socio-culturali che hanno attraversato il territorio metropolitano di Roma, comparandolo altresì a quello di analoghe realtà del Paese, alla luce degli effetti prodotti dalle misure emergenziali adottate per il contenimento della pandemia da Covid 19. Nello specifico, l'Ufficio metropolitano di Statistica ha realizzato sette pubblicazioni tematiche (Demografia, Economia, Ambiente, Istruzione, Sicurezza, Cultura e Mobilità) che mettono a sistema una consistente mole di informazioni statistiche provenienti dalla statistica pubblica e da altri soggetti pubblici e privati ugualmente autorevoli, al fine di rendere un ritratto sintetico ed aggiornato del nostro territorio. Ciascuno dei sette report tematici, arricchito da un numero significativo di grafici e tabelle, è stato pensato come uno strumento di lavoro per gli amministratori e le diverse strutture dell'Ente metropolitano romano che necessitano di dati obiettivi, tempestivi e solidi da un punto di vista metodologico a supporto dell'attività di programmazione, pianificazione e monitoraggio delle attività stesse e a sostegno dei processi decisionali dell'Amministrazione. Altresì, i report tematici costituiscono un prodotto per quanti, altre pubbliche amministrazioni, cittadini, università e operatori economici e sociali, vogliono disporre di una conoscenza dettagliata e scientificamente fondata del nostro territorio.

All'interno di ogni report tematico sono stati elaborati dati statistici, acquisiti e trattati con metodologie scientificamente corrette, la cui lettura e comprensione consente una conoscenza quantitativa ed esplicativa della realtà metropolitana romana relativamente ai mutamenti demografici, alle condizioni socio-economiche ed ambientali. Tutto ciò permette di individuare da un lato i punti di forza per il futuro sviluppo economico e sociale del territorio e di rilevare, al contempo, i problemi e le esigenze alla base di una corretta programmazione territoriale per gestire efficientemente le problematiche rinvenute dall'analisi dei dati.

I report tematici rappresentano un contributo che viene messo a disposizione di tutti nella convinzione che una buona informazione statistica consente di partecipare con maggiore consapevolezza alla vita democratica del nostro Paese, di migliorare i processi decisionali e di facilitare il controllo e il monitoraggio dell'azione amministrativa.

Il Dirigente del Servizio 1 della Direzione Generale

Dott.ssa Paola Acidi

Il Direttore Generale

Dott. Paolo Caracciolo

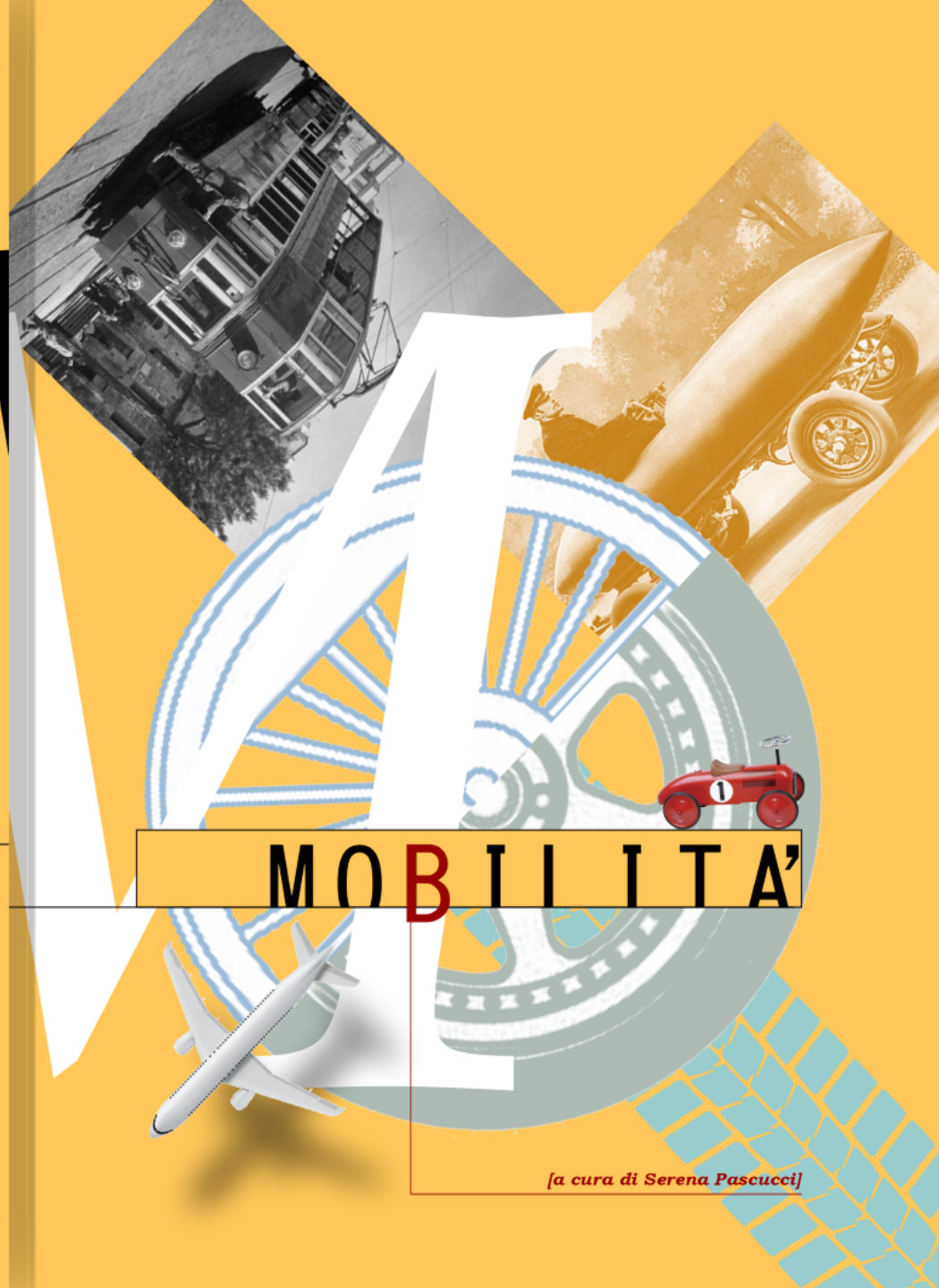
pag. 5

*I veicoli circolanti
nella Città metropolitana
di Roma Capitale*

pag. 10

*Le autovetture elettriche
nella Città metropolitana
di Roma Capitale*

M



MOBILITA'

[a cura di Serena Pascucci]

83

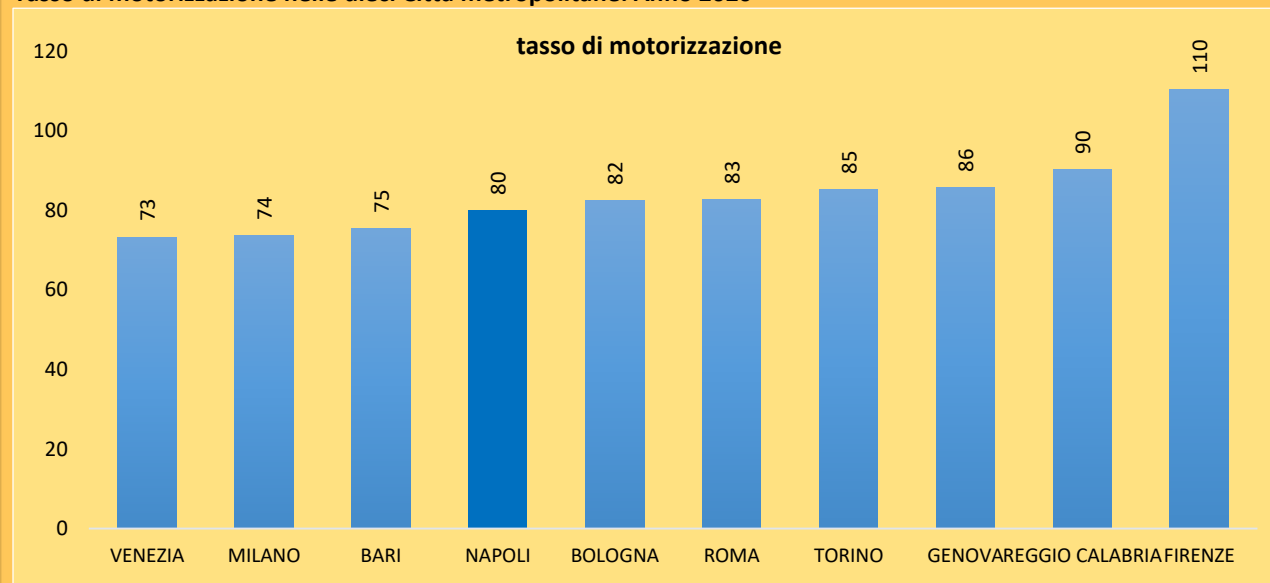
Veicoli per 100
abitanti

Tasso di
Motorizzazione
Città
Metropolitana di
Roma Capitale

(Anno 2020)

La presenza di automobili è un fattore che influenza pesantemente la qualità ambientale di un territorio almeno per due ordini di motivi. Il primo motivo, probabilmente più noto e più evidente, è quello dell'inquinamento atmosferico, poiché l'aumento delle automobili e dei veicoli in generale comporta anche un aumento delle emissioni nocive in atmosfera. Il secondo, meno noto ma ugualmente negativo per i suoi effetti sull'ambiente, è legato alla sottrazione dello spazio fisico che le automobili conseguentemente realizzano nell'ambiente urbano. Di fatto uomini e automobili "competono" nel godimento del bene pubblico che è lo spazio urbano medesimo. Le automobili e i veicoli a motore sottraggono spazio alla residenzialità e rendono difficile la mobilità e gli spostamenti degli individui in un territorio. Due sono gli indicatori principali che consentono di valutare la consistenza del disagio ambientale costituito dalla presenza di autovetture: il rapporto fra automobili presenti e i cittadini residenti di un territorio (tasso di motorizzazione) e il rapporto tra numero di automobili e la superficie del territorio (densità veicolare). Nel confronto con le altre Città Metropolitane, dalle analisi che seguono, emerge come Roma occupi per l'anno 2020 la quinta posizione nel confronto in cui sono protagonisti i territori metropolitani (sesta nel 2019). Per numero di veicoli circolanti per abitante è infatti preceduta da Firenze, Reggio Calabria, Genova, Torino registrando un valore di 83 veicoli per 100 abitanti. Rispetto alle altre Città metropolitane, Roma è comunque quella che per numero assoluto fa registrare il più elevato numero di veicoli circolanti.

Tasso di motorizzazione nelle dieci Città metropolitane. Anno 2020



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

111,5

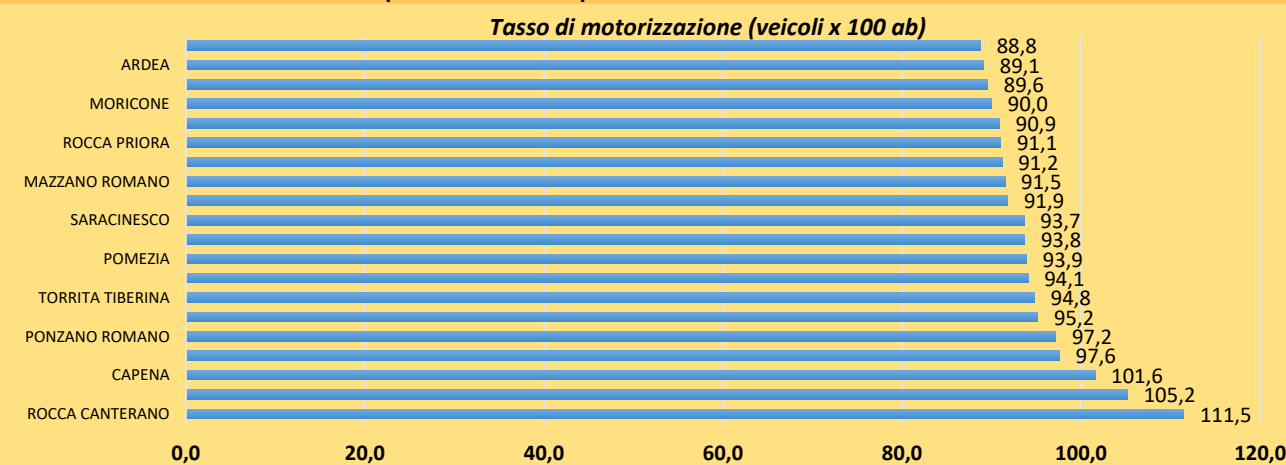
Tasso di Motorizzazione Rocca Canterano prima posizione tra i Comuni metropolitani (Anno 2020)

2.385

Densità veicolare di Ciampino Primo tra i Comuni Metropolitani (Anno 2020)

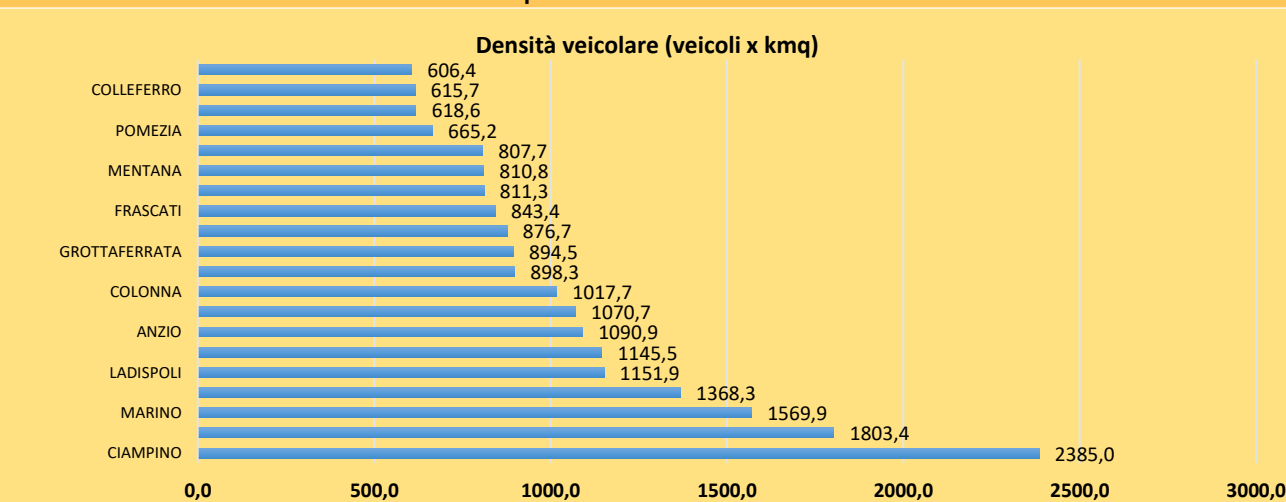
Nel contesto della Città metropolitana di Roma Capitale e dei suoi 121 Comuni, quelli che presentano la minore consistenza del parco veicolare (n. di veicoli per 100 residenti) sono i Comuni di Roviano e San Vito. Trattasi di Comuni piccoli o demograficamente caratterizzati da una percentuale consistente di persone anziane, elementi che non favoriscono lo sviluppo della motorizzazione. La più alta presenza di veicoli circolanti ogni 100 residenti si registra invece a Rocca Canterano (115,5), Vallepietra occupa la seconda posizione (105,2), Capena la terza. Ciampino è il primo Comune per densità veicolare (indicatore di affollamento e congestionamento).

Primi 20 comuni della Città metropolitana di Roma per tasso di motorizzazione. Anno 2020



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

Densità veicolare nei comuni della Città metropolitana di Roma. Anno 2021



Fonte: Elaborazioni Ufficio metropolitano di Statistica su dati MIUR A.S. 2020/2021

-27,4%

*Tasso di variazione
delle
immatricolazioni di
nuovi veicoli
nella città
metropolitana di
Roma Capitale
rispetto al 2019*

15 %

*Motocicli circolanti
nella Città
Metropolitana di
Roma Capitale
sul totale
autoveicoli
Circolanti*

(Anno 2020)

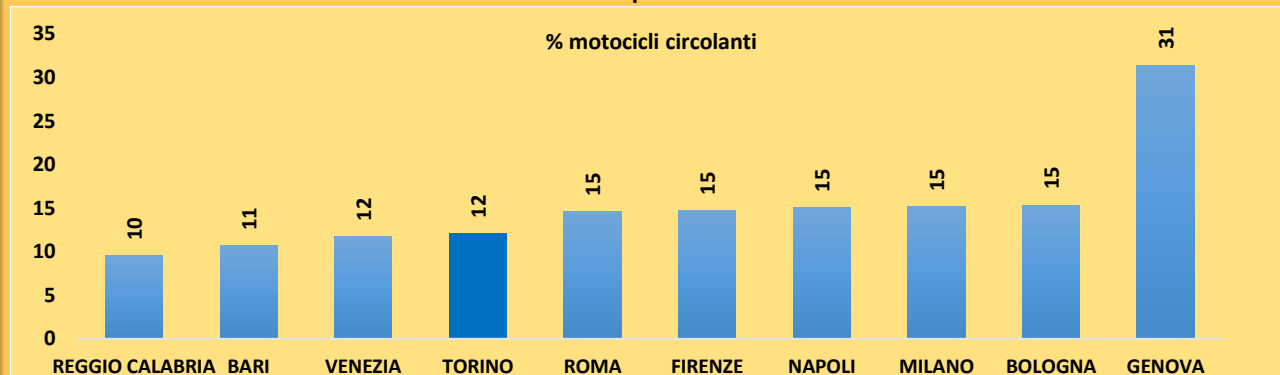
Per quanto riguarda il mercato delle autovetture della Città metropolitana di Roma Capitale si registra un saldo negativo dell'immatricolato nel mercato automobilistico complessivo. Tra il 2019 e il 2020 per quanto riguarda l'immatricolato di tutti i nuovi veicoli, si evidenzia un tasso di variazione percentuale pari a -27,4%. Nel biennio precedente (2018-2019) lo stesso risultava invece pari a 9,5%, positivo e in ripresa rispetto al biennio ancora precedente, quello 2017-2018 in cui lo stesso era negativo (-4%). Ciò fa rilevare un trend piuttosto altalenante del mercato immatricolazioni nell'ultimo triennio. In un confronto fra Città Metropolitane rispetto al totale dei motocicli circolanti sul circolante complessivo in ciascuna realtà metropolitana, Roma si classifica in seconda posizione per numerosità, pari merito con Bologna, Milano, Napoli e Firenze.

Immatricolazioni di nuovi veicoli per categoria di veicoli. Valori assoluti e variazioni percentuali. Città metropolitana di Roma Capitale. Anni 2019-2020

Veicoli	CM Roma 2019		CM Roma 2020		Var. % 2019-2020
	v.a.	%	v.a.	%	
Autobus	470	0,3	289	0,2	-38,5
Autocarri Trasporto Merci	8.623	5,2	8.017	6,7	-7,0
Autoveicoli Speciali/Specifici	1.234	0,7	1.355	1,1	9,8
Autovetture	132.382	80,4	93.663	78,3	-29,2
Motocarri E Quadricicli Speciali/Specifici	69	0	77	0,1	11,6
Motocarri E Quadricicli Trasporto Merci	44	0	13	0,0	-70,5
Motocicli	20.996	12,7	15.480	12,9	-26,3
Rimorchi E Semirimorchi Speciali/Specifici	118	0,1	112	0,1	-5,1
Rimorchi E Semirimorchi Trasporto Merci	333	0,2	239	0,2	-28,2
Trattori Stradali O Motrici	475	0,3	389	0,3	-18,1
Totale Complessivo	164.744	100	119634	100	-27,4

Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

Percentuale di motocicli circolanti nelle dieci Città metropolitane. Anno 2020



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

3.536.082

Totale dei veicoli complessivamente circolanti nella Città Metropolitana di Roma Capitale

(Anno 2020)

2.729.752

Autovetture circolanti nella Città Metropolitana di Roma Capitale

(Anno 2020)

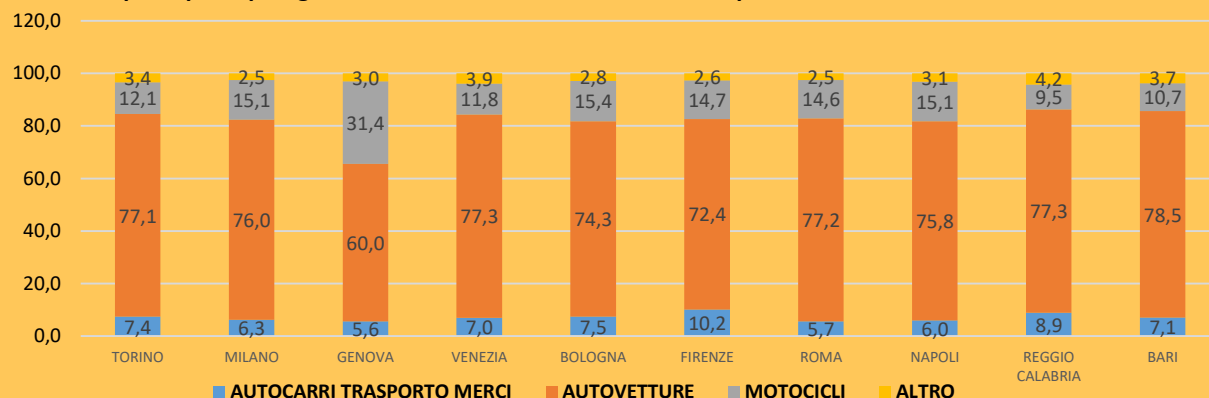
516.834

Motocicli circolanti nella Città Metropolitana di Roma Capitale

(Anno 2020)

Il parco veicoli nella Città metropolitana di Roma Capitale è costituito nel 2020 da 3.536.082 mezzi. Rispetto al 2019, si registra un lieve decremento di veicoli complessivamente circolanti pari al -0,14 %, corrispondente a 4.995 unità. Di questo parco veicolare di 3.536.082 autoveicoli complessivamente circolanti, il 77,2%, pari a 2.729.752 unità è costituito da autovetture e il 14,6%, pari a 516.834 unità, da motocicli.

Incidenza delle principali tipologie di veicoli circolanti nelle Città metropolitane. Anno 2020



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitanano di Statistica su dati ACI

Primi dieci comuni della Città metropolitana di Roma Capitale per numero di motocicli circolanti. Anno 2020

Comune	Motocicli circolanti	% su motocicli della Città metropolitana
Roma	386.797	74,8
Guidonia Montecelio	7.990	1,5
Civitavecchia	7.024	1,4
Fiumicino	7.006	1,4
Anzio	5.662	1,1
Pomezia	5.267	1,0
Nettuno	4.984	1,0
Velletri	4.874	0,9
Tivoli	4.781	0,9
Marino	4.619	0,9
Tot. Altri comuni	77.830	15,1
Tot. Comuni Città metropolitana	516.834	100,0

Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitanano di Statistica su dati ACI

24.577

*Autovetture
immatricolate nei
comuni
dell'Hinterland
(Anno 2020)*

3.322

*Motocicli
immatricolati nei
comuni
dell'Hinterland
(Anno 2020)*

93.663

*Autovetture
immatricolate nei
comuni della CMRC
(Anno 2020)*

12.158

*Motocicli
immatricolati nei
Comuni della
CMRC (Anno 2020)*

Il mercato automobilistico ha risentito della crisi generata dall'evento pandemico. Alla crisi del mercato auto si è aggiunta quella dei semiconduttori che ha determinato fermi nella produzione di molte case automobilistiche. Nella Città metropolitana di Roma, nei primi venti comuni caratterizzati da una popolazione superiore ai 20.000 abitanti, si segnala un trend negativo nell'immatricolato autovetture e motocicli. Per quanto riguarda le quattro ruote, solo tre dei comuni in analisi ovvero Monterotondo, Ciampino, Genzano, presentano una variazione positiva nel biennio 2019-2020, i restanti tassi negativi. Nel mercato motocicli si delinea un trend migliore, sebbene nel biennio in analisi anche questo settore sia stato interessato da un calo delle vendite. Nel biennio otto dei comuni in analisi: Pomezia, Tivoli, Anzio, Civitavecchia, Nettuno, Monterotondo, Albano e Cerveteri registrano variazioni positive, i restanti negative. L'andamento del mercato motocicli nell'hinterland nel complesso fa registrare un +1,8% nel biennio in interesse, negativa è la situazione dello stesso mercato nel totale della Città metropolitana: -26,3%. Per il mercato autovetture negativo sia il trend registrato nel totale Hinterland (-16,1), che città metropolitana (-29,2%). In conclusione, nonostante il grosso calo nelle vendite che ha interessato i mercati di due e quattro ruote, si conferma nel complesso una maggiore propensione dei residenti all'acquisto di motocicli, mezzi che sembrano offrire risposta ad una nuova tendenza di domanda di mobilità fruibile, veloce e più sostenibile.

Immatricolazioni di auto e motocicli per i soli veicoli "nuovi" nei primi 20 comuni della Città metropolitana di Roma con popolazione superiore a 20.000 abitanti (comuni caratterizzati da alti livelli di motorizzazione). Valori assoluti e variazioni percentuali. Anni 2019 e 2020

Comune	Popolazione al 01.1.2021	Totale autoveicoli al 31.12.2020	Autoveicoli immatricolati 2020	Autovetture immatricolate		Motocicli immatricolati		Autovetture	Motocicli
				2019	2020	2019	2020	var. % 2019/2020	var. % 2019/2020
Guidonia Montecelio	86.732	69.674	1.934	1.799	1.617	225	216	-10,1	-4
Fiumicino	76.246	60.479	1.578	1.512	1.233	229	195	-18,5	-14,8
Pomezia	61.298	57.585	1.599	1.486	1.355	112	122	-8,8	8,9
Tivoli	54.046	42.465	1.105	1.280	949	87	97	-25,9	11,49
Anzio	52.943	46.665	905	1.073	713	176	118	-33,6	-33,0
Velletri	52.373	47.627	1.106	927	832	113	202	-10,2	78,8
Civitavecchia	51.548	44.716	1.325	1.010	859	210	227	-15,0	8,1
Nettuno	48.365	43.115	824	806	676	135	99	-16,1	-26,7
Ardea	47.576	40.584	826	900	636	100	137	-29,3	37
Marino	44.905	37.979	1.014	940	831	151	134	-11,6	-11,3
Ladispoli	40.944	19.676	851	629	656	83	99	4,3	19,3
Monterotondo	39.631	29.894	628	810	507	96	75	-37,4	-21,9
Albano Laziale	39.349	32.577	857	836	666	97	112	-20,3	15,5
Ciampino	38.307	31.000	1.507	872	1340	123	117	53,7	-4,9
Cerveteri	37.482	31.110	693	632	577	68	79	-8,7	16,2
Fonte Nuova	31.696	13.936	656	575	534	89	79	-7,1	-11,2
Genzano di Roma	23.241	19.676	439	557	358	42	42	-35,7	0,0
Mentana	22.915	19.165	503	421	435	41	38	3,3	-7,3
Frascati	22.286	18.956	514	542	425	68	63	-21,6	-7,4
Palestrina	22.038	18.681	605	705	510	34	32	-27,7	-5,9
Roma	2.783.809	2.321.463	89.499	103.128	69.106	17.734	12.158	-33,0	-31,4
Hinterland	1.443.779	1.214.619	30.135	29.254	24.557	3.262	3.322	-16,1	1,8
Città metropolitana di Roma	4.227.588	3.536.082	119.634	132.382	93.663	20.996	15.480	-29,2	-26,3

Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

53.079

Autovetture a
trazione elettrica
circolanti in Italia

(Anno 2020)

18.236

Autovetture a
trazione elettrica
circolanti
nell'insieme delle
10 Città
Metropolitane

(Anno 2020)

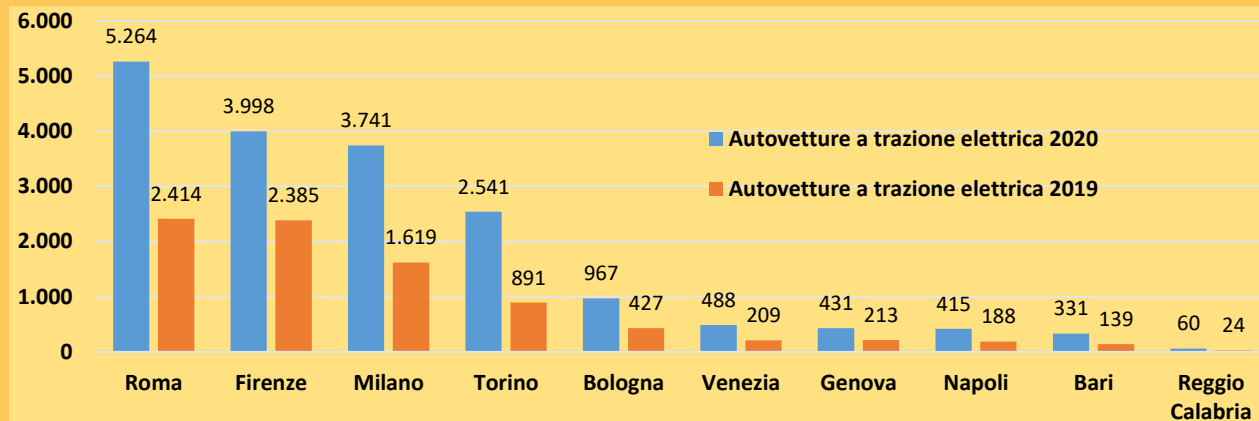
5.264

Autovetture a
trazione elettrica
circolanti nella
Città
Metropolitana di
Roma Capitale

(Anno 2020)

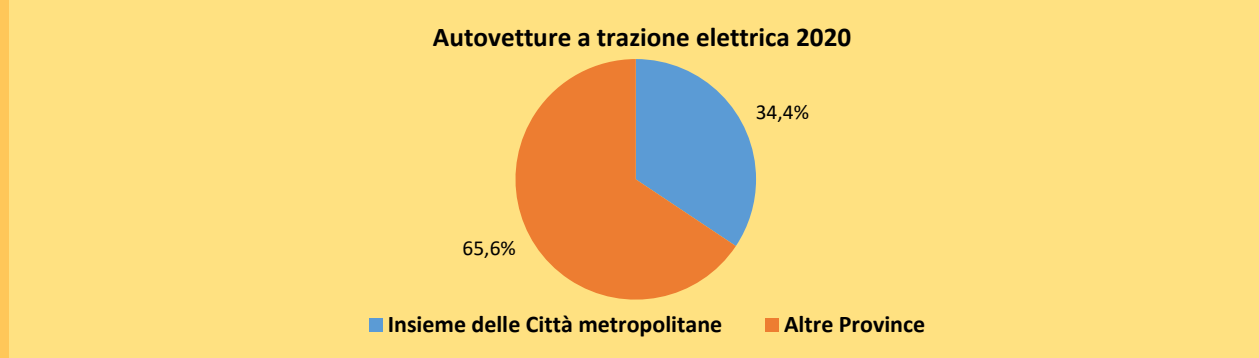
Il tema della mobilità urbana, delle "Smart Cities" si lega moltissimo al concetto di innovazione tecnologica, che favorisce l'utilizzo di soluzioni operative "Smart" per migliorare l'efficienza e l'offerta di servizi. Le amministrazioni pubbliche, anche in conseguenza del progressivo recepimento nella legislazione nazionale delle direttive comunitarie in materia, si impegnano per prime ad applicare sempre maggiori forme di gestione sostenibile delle proprie strutture e dei processi amministrativi. Per quanto riguarda il parco delle auto elettriche delle dieci Città metropolitane nel complesso, queste dispongono da sole del 34,4% del totale autovetture a trazione elettrica nazionali, contro il 65,6% che fanno capo a tutte le altre province. La Città metropolitana di Roma, con 5.264 veicoli ad alimentazione elettrica, da sola dispone del 28,8% dei veicoli con questo tipo di trazione rispetto al totale circolante elettrico delle 10 Città Metropolitane. Rispetto all'anno 2019 si realizza oltre il raddoppio delle vendite di veicoli a trazione elettrica per la Città metropolitana di Roma (+118%). Gli stessi risultati positivi si riscontrano anche nel totale delle vendite delle dieci città metropolitane e nel totale Italia.

Autovetture elettriche circolanti nelle 10 Città metropolitane. Valori assoluti. Anni 2019 e 2020



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

Incidenza delle autovetture a trazione elettrica circolanti nell'insieme delle 10 Città metropolitane e nel totale delle altre Province. Anno 2020



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

+133%

Autovetture a trazione elettrica circolanti in Italia nel biennio

2019-2020

+114%

Autovetture a trazione elettrica circolanti nell'insieme delle 10 Città Metropolitane nel biennio

2019-2020

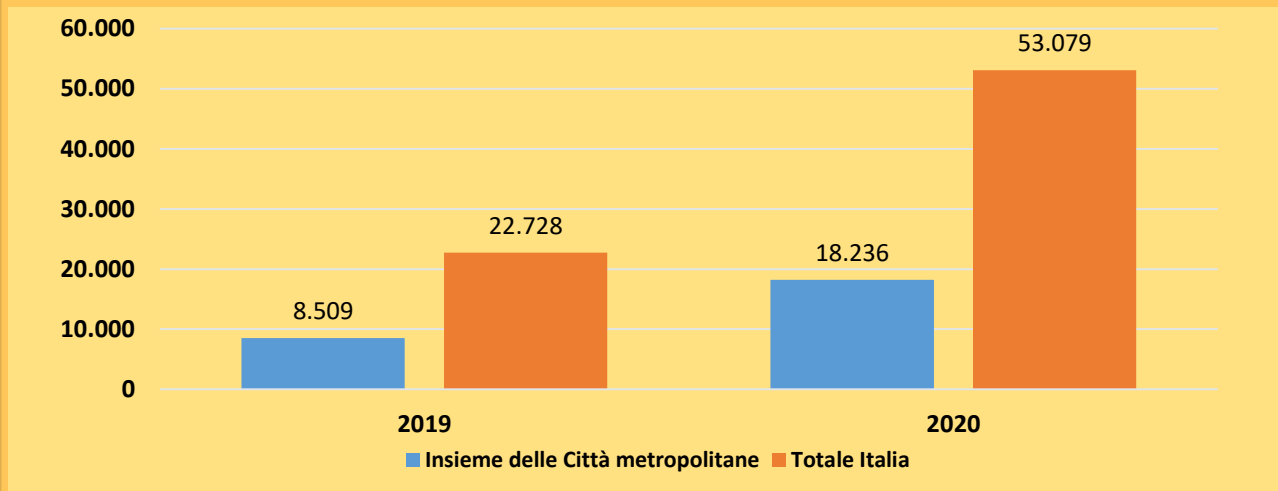
29%

Veicoli elettrici circolanti nella CMRC sul totale Città Metropolitane

(Anno 2020)

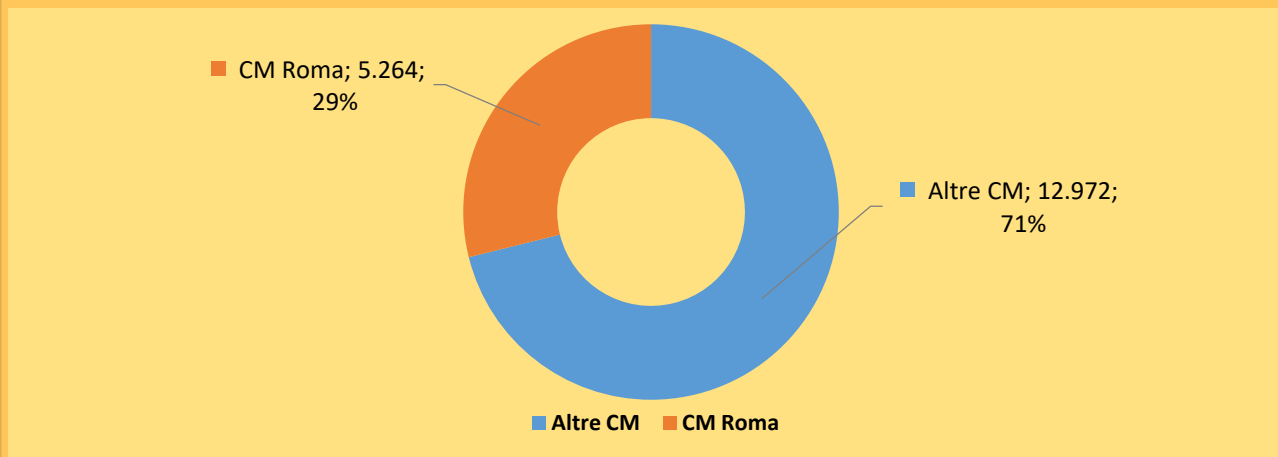
In un confronto che riguarda il numero di autovetture a trazione elettrica circolanti nell'insieme delle 10 città metropolitane e il totale Italia per il biennio 2019-2020, si evidenzia un trend di mercato in notevole espansione nel numero delle autovetture a trazione elettrica sia nel contesto delle Città Metropolitane che nel totale Italia. Per quanto riguarda il tasso di variazione percentuale nel biennio 2019-2020 questo fa rilevare una crescita del mercato in analisi che va oltre il raddoppio con un +114% nell'insieme Città Metropolitane e addirittura un +133% nel totale Italia

Il numero di autovetture a trazione elettrica circolanti nell'insieme delle 10 Città metropolitane e nel totale Italia. Valori assoluti. Anni 2019 e 2020.



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI

Le autovetture a trazione elettrica circolanti nelle Città metropolitana di Roma Capitale e nell'insieme delle altre Città metropolitane. Valori assoluti e incidenza %. Anno 2020



Fonte: Elaborazione Ufficio metropolitano di Statistica su dati ACI