



**CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE**  
**DIPARTIMENTO II –VIABILITA' E MOBILITA'**  
**SERVIZIO 2 - VIABILITA' ZONA NORD**

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 41/a Tiburtina Sambuci Km 3+500 interessata da una frana sul versante lato valle (art. 140 D.Lgs. 36/2023).

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA**

CUP

**F26G25000130003**



ELABORATO N. **2**

**VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA**

|                                          |                                |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| Responsabile del Procedimento            | <b>Geom. Gemy SEPE</b>         |
| Progettista e Direttore Lavori           | <b>Ing. Pierfrancesco Cara</b> |
| Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008 | <b>Geom. Gemy SEPE</b>         |
| Data 30/04/2025                          | Commessa                       |

**Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" - Servizio 2 "Viabilità Zona Nord"**  
**Viale Giorgio Ribotta, 41/43 00144 Roma - vibilitanord@cittametropolitanaroma.it**  
**vaibilita@pec.cittametropolitanaroma.it**

| Revisione | Descrizione modifiche | Data | Redatto | Controllato | Approvato |
|-----------|-----------------------|------|---------|-------------|-----------|
|           |                       |      |         |             |           |

## **VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA**

*(art. 140 D.LGS 36/2023)*

**Visto** che in data 29/04/2025, su segnalazione da parte del Sindaco del Comune di Sambuci, veniva riscontrato un movimento franoso della sede stradale al km 3+500 circa della S.P. 41/a Tiburtina Sambuci, tratto già parzializzato a causa del riscontro di una perdita di acqua proveniente dalla rete fognaria sottostante. Interveniva sul posto l'Ing. Pierfrancesco Cara del Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Roma Capitale congiuntamente al tecnico dell'Acea Ing. Beatrice Dionisi che constatavano la presenza del movimento franoso e l'interessamento della mezza carreggiata per una lunghezza di circa 20 ml. Si constatava inoltre la totale compromissione della rete fognaria e la necessità di bypassare il tratto in frana al fine di non compromettere ulteriormente il piano viabile;

Visto che nella serata del 29/04/2025 a causa delle precipitazioni temporalesche verificatesi sulla zona in questione si riscontrava un aggravamento del movimento franoso con interessamento di un ulteriore fascia del piano viabile;

Visto che in data odierna, facendo seguito all'aggravamento del movimento franoso, veniva effettuato un sopralluogo congiunto tra i tecnici della Città Metropolitana di Roma Capitale del Servizio Viabilità e del Servizio Geologico ed i tecnici dell'Acea, al fine di valutare l'entità della frana, le cause della stessa e gli opportuni interventi per la messa in sicurezza del tratto stradale. Nel sopralluogo si stabiliva che:

- Acea Spa provvederà al ripristino del tratto in frana mediante consolidamento della scarpata ed alla realizzazione del bypass definitivo sulla carreggiata lato monte;
- Il Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Roma Capitale provvederà allo spostamento del tracciato stradale verso monte mediante lavorazioni di pulizia del verde e sbancamento del terreno, al fine di consentire il traffico veicolare in sicurezza lontano dal versante compromesso.

### **PRESO ATTO CHE:**

- permane una condizione di pericolo imminente per il traffico veicolare in transito sulla succitata strada provinciale e si rende necessario provvedere all'immediata messa in sicurezza al fine della salvaguardia della pubblica incolumità;
- i lavori dovranno avere immediato avvio, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza dei tratti di strada in oggetto ed eliminare le situazioni di pericolo, a tal uopo si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori di messa in sicurezza necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente;
- i sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 140 D.LGS 36/2023 e per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente Verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio

della pubblica incolumità con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto;

- i sottoscritti contattavano l'impresa DSA Appalti Srl, presente sul luogo per la realizzazione del bypass temporaneo realizzato da Acea Spa, affidandogli i lavori di messa in sicurezza, di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale, consistenti nello spostamento del tracciato stradale verso monte, mediante l'esecuzione delle lavorazioni di pulizia del verde e sbancamento del terreno.

*Roma, lì 30/04/2025*

**Il Tecnico di Gruppo – Direttore dei Lavori**

*Ing. Pierfrancesco Cara*

**Il Capo Sezione 4 – Responsabile del Progetto**

*Geom. Gemy Sepe*

*Visto*

**Il Dirigente**

*Ing. Giovanni Quattrococchi*