



Città metropolitana
di Roma Capitale

HUB 2 - DIP. 02

SERV. 1 - Viabilità e mobilità - Gestione amministrativa - DPT0201

e-mail:s.monni@cittametropolitanaroma.it

Proposta n. P2497 del
12/06/2025

Il Ragioniere Generale
Di Filippo Emiliano

Responsabile dell'istruttoria

antonino melissari

Responsabile del procedimento

dr. massimo martucci

Riferimenti contabili

Anno bilancio 2025
Mis 10 Pr 5 Tit 1 Mac 3
Capitolo/Articolo 103130 / 6
CDR DPT0201
Impegno n. 5392/0

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CIG DERIVATO B739437946 - Accordo quadro disciplinato dall'art. 59 del D.Lgs. 36/2023 finalizzato alla fornitura del servizio di manutenzione, riparazione e revisione dei veicoli e mezzi d'opera in uso alla Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Servizi di Viabilità Zone Nord e Sud - Anni 2025-27 - Lotto 1 Sezione 1 Viabilità Nord - Aggiudicazione ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 36/2023 - Impresa M.M.C. Truck & Bus SRL - Approvazione contratto applicativo n. 1 - Impegno di spesa di euro 25.000,00 oltre IVA 22%

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Monni Stefano

Viste le risultanze dell'istruttoria e del procedimento effettuate ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

Visto l'art. 107 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, concernente le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

Visto l'art. 151 del D. Lgs n. 267/2000 concernente i principi generali dell'ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 22/12/2014 e in particolare l'art. 49, comma 2, che prevede che "nelle more dell'adozione dei regolamenti previsti dal presente Statuto, si applicano, in quanto compatibili, i Regolamenti vigenti della Provincia di Roma";

Visto il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii.;

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 48 del 27/09/2024 recante "D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2023.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 23/12/2024 recante "Approvazione Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 con aggiornamento. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 ed Elenco Annuale dei Lavori 2025 - Approvazione Programma Triennale degli Acquisti dei Servizi e Forniture 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 85 del 23/12/2024 recante "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 2 del 17/01/2025 recante "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025-2027 - Art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000 ed Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto - Approvazione";

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26/02/2025 recante "Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 29/04/2025 recante "Rendiconto della gestione 2024 - Approvazione.";

Vista la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 15 del 29/04/2025 recante "Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2025 - 2027. Variazione al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025 - 2027 ed Elenco annuale 2025 - Variazione al Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2025 - 2027.";

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 64 del 29.05.2025 recante: "Variazione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) relativo al triennio 2025-2027 e modifica dell'organigramma e del funzionigramma dell'Ente a seguito della revisione della macrostruttura della Città metropolitana di Roma Capitale";



premesso che l'art. 59 del D.lgs. 36/2023 recita testualmente: "Le stazioni appaltanti possono concludere accordi quadro di durata non superiore a quattro anni, salvo casi eccezionali debitamente motivati, in particolare con riferimento all'oggetto dell'accordo quadro. L'accordo quadro indica il valore stimato dell'intera operazione contrattuale. In ogni caso la stazione appaltante non può ricorrere agli accordi quadro in modo da eludere l'applicazione del codice o in modo da ostacolare, limitare o distorcere la concorrenza....Gli appalti basati su un accordo quadro sono aggiudicati secondo le procedure previste dal presente articolo, applicabili tra le stazioni appaltanti, individuate nell'indizione della procedura per la conclusione dell'accordo quadro, e gli operatori economici selezionati in esito alla stessa. Non possono in sede di appalto apportarsi modifiche sostanziali alle condizioni fissate nell'accordo quadro";

che il medesimo art. 59 del d.lgs. 36/2023 "Accordi quadro" al comma 2 recita: "1. "Gli appalti basati su un accordo quadro sono aggiudicati secondo le procedure previste dal presente 3 articolo, applicabili tra le stazioni appaltanti, individuate nell'indizione della procedura per la conclusione dell'accordo quadro, e gli operatori economici selezionati in esito alla stessa. Non possono in sede di appalto apportarsi modifiche sostanziali alle condizioni fissate nell'accordo quadro.";

Visto altresì il comma 3 del medesimo art. 59 che recita: "Quando l'accordo quadro sia concluso con un solo operatore economico, gli appalti sono aggiudicati entro i limiti delle condizioni fissate nell'accordo quadro stesso. La stazione appaltante può consultare per iscritto l'operatore economico chiedendogli di completare la sua offerta, se necessario.;

Considerato che il presente appalto ha per oggetto la disciplina di un Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi del citato art. 59 del Nuovo codice degli appalti, entrato in vigore il 1 luglio 2023 e che l'importo minimo garantito da affidare all'operatore è pari a zero, e la graduatoria di aggiudicazione ha quale unico effetto quello di determinare i ribassi applicabili;

Dato atto che l'esecuzione del contratto dell'Accordo Quadro avrà inizio dopo che lo stesso sarà divenuto efficace, salva la possibilità per l'Amministrazione di chiedere, in casi di urgenza motivata, l'esecuzione anticipata ai sensi del comma 8 dell'art. 17 del D.lgs. 36/2023 ;

che l'accordo quadro definisce la disciplina relativa alle modalità di conclusione ed esecuzione dei singoli contratti applicativi che, nel corso della sua validità, si riterranno necessari e, pertanto, dalla sua sottoscrizione non deriverà alcuna obbligazione per la stazione appaltante nei confronti dell'operatore economico e che all'affidamento dei singoli contratti applicativi si procederà mediante successivi atti negoziali;

che con Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. 5162 del 23.12.2024 è stato stabilito di autorizzare la stipula di un accordo quadro disciplinato dall'art. 59 del D. Lgs. 36/2023, finalizzato alla fornitura del servizio di manutenzione, riparazione e revisione dei veicoli e dei mezzi d'opera del Dipartimento II viabilità zone Nord e Sud della Città metropolitana di Roma Capitale - anni 2025-2027 suddiviso in 8 lotti[...];

che con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. 5162 del 23.12.2024 è stato stabilito, altresì, di approvare il Capitolato Speciale d'appalto relativo e, per l'affidamento del servizio, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'appalto e per il suddetto importo massimo di € 774.000,00 (IVA Esclusa) posto a base di gara;

che con la medesima Determinazione Dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento II R.U. 5162 del 23.12.2024 è stato stabilito, inoltre, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 108, comma 3 con valutazione della congruità

delle offerte e - come rettificato dalla Determina R.U. 594 del 19/02/2025 - secondo le modalità di cui all'art. 110 D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica - a tenore dell'art. 54 del medesimo decreto legislativo, tra le ditte in possesso dei requisiti;

che si è stabilito che, all'esito dell'aggiudicazione, disposta su proposta del RUP competente, si sarebbe predisposta, da parte del Servizio n. 1 del Dipartimento II, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione, subordinando l'efficacia della medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione, ex art. 94 del D.Lgs. 36/2023, in capo all'aggiudicatario;

considerato,

che il RUP dell'intervento di che trattasi, responsabile dei sopra citati contratti attuativi che l'Amministrazione vorrà di volta in volta eseguire, è il Dott. Stefano Monni;

che occorre dare atto di quanto disposto dall'art. 17 comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, ai sensi del quale "L'organo preposto alla valutazione delle offerte predispone la proposta di aggiudicazione alla migliore offerta non anomala. L'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace";

che con mail inviata dal Servizio n. 1 Dipartimento V Stazione Unica Appaltante in data 08/04/2025, è stata trasmessa la documentazione di gara ed il verbale di seduta pubblica telematica, con la quale viene proposta l'aggiudicazione - per quanto riguarda la Sezione 1 lotto 1 - all'Impresa M.M.C. TRUCK & BUS SRL, con sede legale in Civitavecchia (RM), via Felice Pascucci, 5, CAP 00053, C.F. 15884791003, prima in graduatoria, la quale ha offerto i ribassi di seguito elencati:

1. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEI RICAMBI ORIGINALI 12,00%;
2. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEI RICAMBI EQUIVALENTI 22,00%;
3. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEI MATERIALI DI CONSUMO 10,00%;
4. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEI RICAMBI ALTERNATIVI 22,00%;
5. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEI RICAMBI USATI 0,00%;
6. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEI RICAMBI RIGENERATI 0,00%;
7. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEGLI PNEUMATICI NUOVI 16,00%;
8. RIBASSO SUL PREZZO DI LISTINO DEGLI PNEUMATICI RICOSTRUITI E RIGENERATI 2,00%;
9. RIBASSO UNICO SUL COSTO CHILOMETRICO PER IL RECUPERO MEZZO IN PANNE 10,00%;

che dai suddetti ribassi, in funzione dei pesi attribuiti ad ognuno in sede di gara, si viene a determinare il relativo punteggio di aggiudicazione: punti 94,00;

che, effettuate le verifiche di rito ex art. 94 D.Lgs. 36/2023 in ordine al possesso dei requisiti in capo all'aggiudicatario proposto, concluse con esito positivo, l'aggiudicazione è immediatamente efficace, è necessario impegnare per il primo contratto applicativo la somma di € 25.000,00 oltre IVA 22%, relativo all'annualità 2025;

Atteso che l'intervento relativo al "Servizio di manutenzione, riparazione e revisione dei veicoli e mezzi d'opera in uso alla Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento II - Servizi di Viabilità Zone Nord e Sud" è inserito è stato inserito nella Programmazione triennale di acquisto di forniture e servizi 2025-2027, allegata al Bilancio di Previsione 2025-2027 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 84 del 23/12/2024 - DUP codice CUI S80034390585202500027, come modificato dalla Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 15 del 29 aprile 2025;

di prendere atto dell'aggiudicazione, per quanto riguarda la Sezione 1 lotto 1, all'Impresa M.M.C. TRUCK & BUS SRL, con sede legale in Civitavecchia (RM), via Felice Pascucci, 5, CAP 00053, C.F. 15884791003 e di approvare il "contratto applicativo n.ro 1";

che all'intervento è stato attribuito il CIG derivato: B739437946;

di dare atto, pertanto, che la somma occorrente per il contratto applicativo n.ro 1, è pari ad € 30.500,00 e trova copertura sul Capitolo 103130 (MANVEI), articolo 6, esercizio finanziario 2025;

che con il presente provvedimento il RUP, Dott. Stefano Monni, ai sensi dell'art. 6-bis D.lgs 241/90 e ss.mm.ii., dichiara che non sussistono motivi di incompatibilità per assumere la carica di RUP;

che in ottemperanza all'art. 16 del D.Lgs n. 36/2023, è acquisita agli atti apposita dichiarazione resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi circa l'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi;

Preso atto che la spesa di euro 30.500,00 trova copertura come di seguito indicato:

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ
Programma	5	VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo/Articolo	103130 /6	MANVEI - Manutenzione autocarri ed altri veicoli speciali - MP1005
CDR	DPT0201	HUB 2 - DIP. 02 - SERV. 1 - VIABILITÀ E MOBILITÀ - GESTIONE AMM.
CCA		
Es. finanziario	2025	
Importo	30.500,00	
N. Movimento		

Conto Finanziario: S.1.03.02.09.001 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI MEZZI DI TRASPORTO AD USO CIVILE, DI SICUREZZA E ORDINE PUBBLICO

Preso atto che il Direttore di Dipartimento non ha rilevato elementi di mancanza di coerenza agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art. 24, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi" dell'Ente;

Preso atto che il Responsabile del Servizio attesta, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e della sua conformità alla vigente normativa comunitaria, nazionale, regionale, statutaria e regolamentare;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16 aprile 2013, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Roma Capitale, adottato con decreto del Sindaco metropolitano n. 227 del 29/12/2022;

Visti gli artt. 179 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Preso atto che il presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa:

- 1) di prendere atto della proposta di aggiudicazione formulata dalla S.U.A. di questa Amministrazione, nei confronti dell'offerta prodotta dall'impresa M.M.C. TRUCK & BUS SRL, con sede legale in Civitavecchia (RM), via Felice Pascucci, 5, CAP 00053, C.F. 15884791003, prima in graduatoria con punti 94,00, relativamente al lotto 1, sezione 1 viabilità zona nord;
- 2) di aggiudicare il lotto 1 - Sezione 1 e di approvare il "Contratto applicativo n. 1" per l'affidamento del servizio di cui al su citato Accordo Quadro, per l'importo complessivo di euro 30.500,00 (IVA 22% inclusa);
- 3) di impegnare, per l'effetto, l'importo complessivo del contratto applicativo n. 1, pari ad € 30.500,00 sul CAPITOLO 103130 (MANVEI), art. 6, esercizio finanziario 2025;
- 4) di dare atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace visto l'esito positivo delle verifiche, in capo alla Società aggiudicataria, dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 94 del D. Lgs. 36/2023;
- 5) di stabilire che si procederà, ai sensi dell'art. 18 del d.lgs. 36/2023, alla stipula del contratto, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3 lettera b del d.lgs. n. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'Amministrazione digitale di cui al D.Lgs. n. 82/2005, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, con atto pubblico notarile informatico oppure mediante scrittura privata;
- 6) di dare atto che, ai sensi del D.Lgs. 209/2024, il contratto non può essere stipulato prima di 32 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;
- 7) di dare atto che, ai sensi dell'art. 17 commi 8 e 9 del D.lgs. n. 36/2023, la stazione appaltante procederà alla consegna del servizio in via di urgenza;
- 8) di dichiarare che il programma dei pagamenti derivanti dal presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183 c. 8 del D. Lgs. 267/2000 dal momento che verranno individuate modalità di esecuzione del presente affidamento che consentano, mediante la gestione delle priorità realizzative interne al Dipartimento, di stabilire i tempi per l'assolvimento degli obblighi contrattuali in coerenza con le norme citate;

Di imputare la spesa di euro 30.500,00 come di seguito indicato:

Euro 30.500,00 in favore di M.M.C. TRUCK & BUS SRL C.F 15884791003 VIA FELICE



PASCUCCI, 5 , CIVITAVECCHIA

<i>Miss</i>	<i>Prog</i>	<i>Tit</i>	<i>MacroAgg</i>	<i>Cap / Art</i>	<i>CDR</i>	<i>N. Obt</i>	<i>Anno</i>	<i>N. Movimento</i>
10	5	1	3	103130 / 6	DPT0201	25008	2025	5392

CIG: B739437946

9) di dare atto che al pagamento in favore della M.M.C. TRUCK & BUS SRL, con sede legale in Civitavecchia (RM), via Felice Pascucci, 5, CAP 00053, C.F. 15884791003, si provvederà, tramite il il Dirigente del Servizio I del Dipartimento II provvedendo, pertanto, ad acquisire la documentazione fiscale richiesta, a seguito dell'emissione del certificato di pagamento e con l'invio alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale delle fatture elettroniche notificate sul RUF, previa acquisizione d'ufficio del DURC attestante la regolarità contributiva del citato Operatore Economico;

10) di dare atto che la liquidazione delle fatture emesse dal 1° gennaio 2015 avverrà con la modalità della "Scissione dei pagamenti" come disposto dall'art. 1 comma 626 lettera b) della Legge n. 190/2014 e regolamentato dal D.M. 23.01.2015;

11) Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti sono effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità.



Città metropolitana
di Roma Capitale

Dirigente Responsabile del Servizio Controllo della spesa Titolo I
Spirito Francesca

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**
RAGIONERIA GENERALE - PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E DI BILANCIO

Il Ragioniere Generale effettuate le verifiche di competenza di cui in particolare quelle previste dall'art 147-bis del D.Lgs 267/2000

APPONE

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.