



**CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE**  
**DIPARTIMENTO II -VIABILITA' E MOBILITA'**  
**SERVIZIO 2 - VIABILITA' ZONA NORD**

Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 41/a Tiburtina Sambuci Km 3+500 interessata da una frana sul versante lato valle (art. 140 D.Lgs. 36/2023).

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA**

CUP

**F26G25000130003**



ELABORATO N. **1**

**RELAZIONE TECNICA**

Responsabile del Procedimento

**Geom. Gemy SEPE**

Progettista e Direttore Lavori

**Ing. Pierfrancesco Cara**

Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008

**Geom. Gemy SEPE**

Data 06/05/2025

Commessa

**Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" - Servizio 2 "Viabilità Zona Nord"**  
**Viale Giorgio Ribotta, 41/43 00144 Roma - [vibilitanord@cittametropolitanaroma.it](mailto:vibilitanord@cittametropolitanaroma.it)**  
**[vaibilita@pec.cittametropolitanaroma.it](mailto:vaibilita@pec.cittametropolitanaroma.it)**

| Revisione | Descrizione modifiche | Data | Redatto | Controllato | Approvato |
|-----------|-----------------------|------|---------|-------------|-----------|
|           |                       |      |         |             |           |

# RELAZIONE TECNICA

## **PREMESSA**

In data 29/04/2025, su segnalazione da parte del Sindaco del Comune di Sambuci, veniva riscontrato un movimento franoso della sede stradale al km 3+500 circa della S.P. 41/a Tiburtina Sambuci, tratto già parzializzato a causa del riscontro di una perdita di acqua proveniente dalla rete fognaria sottostante.

Interveniva sul posto l'Ing. Pierfrancesco Cara del Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Roma Capitale congiuntamente al tecnico dell'Acea Ing. Beatrice Dionisi che constatavano la presenza del movimento franoso e l'interessamento della mezza carreggiata per una lunghezza di circa 20 ml. Si constatava inoltre la totale compromissione della rete fognaria e la necessità di bypassare il tratto in frana al fine di non compromettere ulteriormente il piano viabile;

Sempre in data 29/04/2025, nelle ore serali, si verificava sul territorio in cui ricade il tratto di strada interessato un forte ed intenso fenomeno temporalesco che, abbattendosi su un movimento franoso in corso ed in condizione di precaria stabilità, finiva per aggravare la situazione portando al crollo totale del corpo di frana.

Interveniva sul posto il personale stradale del Servizio Viabilità della Città Metropolitana di Roma Capitale che constatata l'impossibilità di poter procedere con i propri mezzi, provvedeva a contattare immediatamente l'impresa locale al fine di poter procedere alla rimozione del pericolo ed al perfezionamento della parzializzazione della strada.

In data 30/04/2025 veniva effettuato un sopralluogo congiunto tra i tecnici della Città Metropolitana di Roma Capitale del Servizio Viabilità e del Servizio Geologico ed i tecnici dell'Acea, al fine di valutare l'entità della frana, le cause della stessa e gli opportuni interventi per la messa in sicurezza del tratto stradale.

## **STATO DEI LUOGHI**

*Sulla S.P. 41/a Tiburtina Sambuci al km 3+500 circa è stata riscontrato l'avvenimento di un fenomeno franoso di consistente entità che ha provocato l'impossibilità di utilizzo di mezza carreggiata della strada suddetta, con la conseguente parzializzazione della stessa.*

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

*Sulla S.P. 41/a Tiburtina Sambuci al km 3+500 si provvederà alle seguenti lavorazioni:*

- *Posa in opera di segnaletica stradale;*
- *Abbattimento essenze arboree versante lato monte;*
- *Pulizia vegetazione versante lato monte;*
- *Sbancamento terreno versante lato monte;*

## **Modalità di affidamento**

Ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 140 D.LGS 36/2023 così come meglio specificato nel verbale di accertamento.

Roma, 06/05/2025

***Il Progettista***

*Ing. Pierfrancesco Cara*

***Il R.U.P.***

*Geom. Gemy Sepe*