



Città metropolitana di Roma Capitale

S.P 77/b PEDEMONTANA DEI CASTELLI

Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti

SS.PP 11/b VIA DI SALE' e 85/b VIA GROTTA MARIA

Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale,
riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza e segnaletica

PROGETTO ESECUTIVO



Codice elaborato :

RE.CAN.1

Titolo elaborato :

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

Scala:

Data: Maggio 2022

PROGETTISTA:
Ing. Luca Federici



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Geom. Giovanni Tozzi

Rif. Dis.	Data	Revisione	DESCRIZIONE	Disegnato:	Verificato:	Approvato:
	Maggio 2022	A		B. D'Alessandro	L. Federici	L. Federici

Visto del Committente:



1	PREMESSA	2
2	CANTIERI – UBICAZIONE E ORGANIZZAZIONE	3
2.1	ORGANIZZAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE	3
2.2	CANTIERE BASE (CB)	3
3	CRITERI COMUNI A TUTTI I CANTIERI	5
3.1	PERSONALE IMPIEGATO NEI CANTIERI	5
3.2	IMPIANTISTICA DEI CANTIERI	5
3.3	DOTAZIONI DEI CANTIERI	5
3.4	CRITERI PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI CANTIERI	6
3.5	PREPARAZIONE DELLE AREE	6
3.6	RECINZIONI	6
4	DEVIAZIONI DELLA VIABILITA'	7
5	FASISTICA REALIZZATIVA	7
5.1	ATTIVITÀ PRELIMINARI	8
5.2	ALLESTIMENTO DI CANTIERE BASE E ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE (TRAFFICO ATTIVO SU SEDE ESISTENTE)	8
5.3	MACROFASE A – SP 77/B PEDEMONTANA DEI CASTELLI – TRATTO 01 (TRAFFICO ATTIVO SU SEDE ESISTENTE CON PARZIALIZZAZIONE DELLE CORSIE DI MARCIA)	8
5.3.1	Fase 01 – Lavori in Dx	8
5.3.2	Fase 02 – Lavori in Sx	9
5.4	MACROFASE B – SP 77/B PEDEMONTANA DEI CASTELLI – TRATTO 02 (TRAFFICO ATTIVO SU SEDE ESISTENTE CON PARZIALIZZAZIONE DELLE CORSIE DI MARCIA)	9
5.4.1	SUB-TRATTO 01	9
5.4.2	SUB-TRATTO 02	10
5.4.3	SUB-TRATTO 03	11
5.4.4	SUB-TRATTO 04	12
5.5	MACROFASE C – SP 85/B VIA GROTTA MARIA – TRATTO 03 (TRAFFICO ATTIVO SU SEDE ESISTENTE CON PARZIALIZZAZIONE DELLE CORSIE DI MARCIA)	13
5.5.1	Fase 01 – Lavori in Dx	13
5.5.2	Fase 02 – Lavori in Sx	14
5.6	MACROFASE D – SP 11/B VIA DI SALE' – TRATTO 04 (TRAFFICO ATTIVO SU SEDE ESISTENTE CON PARZIALIZZAZIONE DELLE CORSIE DI MARCIA)	14
5.6.1	Fase 01 – Lavori in Dx	14
5.6.2	Fase 02 – Lavori in Sx	15
6	PRESIDI RISCHIO COVID-19	15
7	CANTIERI MOBILI – SEGNALEMENTO	16



1 PREMESSA

La presente relazione analizza e descrive le modalità esecutive della cantierizzazione relative alla fase realizzativa dell'intervento denominato ***"S.P 77/b PEDEMONTANA DEI CASTELLI Lavori di riqualificazione della pavimentazione stradale intera estesa a tratti S.P 111/b VIA DI SALE' e 85/b COLLE MARIA Lavori di messa in sicurezza mediante bonifica a tratti della struttura stradale, riattivazione dei presidi idraulici, barriere di sicurezza"***.

L'area oggetto di intervento, di pertinenza del Dipartimento II – Mobilità e viabilità- Servizio 3 Viabilità Sud, si articola in due porzioni, una ricadente sul suolo del Comune di Frascati e una sul territorio di Roma Capitale.

Nello specifico l'intervento prevede lavorazioni sulle seguenti viabilità:

- S.P 77/b – PEDEMONTANA DEI CASTELLI;
- SP 85/b VIA DI GROTTA MARIA
- SP 11/b VIA DI SALE';

Il progetto esecutivo prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- Ricostruzione pavimentazione stradale (strato di collegamento e manto di usura) previa fresatura del corpo stradale;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale;

Le ulteriori opere accessorie progettate sono:

- Ripristino della funzionalità della rete di captazione e smaltimento delle acque di piattaforma (caditoie, cunette, presidi idraulici vari ecc);
- Rimozione e successivo riposizionamento di tratti di barriere stradali danneggiate;
- Pulizia vegetazionale di alcuni tratti di scarpate;
- Taglio di alberature secche;
- Opere varie di completamento e finitura.

Nell'ambito di tale progetto sono stati seguiti i seguenti input esecutivi:

- Individuazione del cantiere base (CB), su parcheggio pubblico, ubicato angolo Via Vanvitelli Via Mola Cavona, posto in posizione baricentrica;
- Il campo base assolverà le funzioni logistiche dell'intero cantiere e contemporaneamente svolgerà la funzione di cantiere operativo per tutte le opere previste;
- Individuazione dell'area destinata allo stoccaggio materiali da costruzione ubicata su suolo pubblico in corrispondenza della rotatoria tra via Enrico Fermi e la SP 77/b.;



- Mantenimento della viabilità esistente;
- Studio della tipologia e della logistica di cantiere in corrispondenza delle varie opere da realizzarsi;
- Indicazioni sulle caratteristiche di realizzazione del campo base.

L'individuazione delle aree da adibire a cantiere è stata eseguita prendendo in considerazione i seguenti fattori:

- Caratteristiche e ubicazione delle opere da realizzare;
- Agevole accessibilità dalla rete viaria principale;
- Esistenza di una viabilità di collegamento fra le diverse aree di lavoro;
- Lavorazioni in sito e stoccaggio temporaneo dei materiali;
- Funzioni e strutture necessarie al normale svolgimento delle attività di cantiere e all'accoglimento del personale;
- La tipologia e gli aspetti logistici delle aree di cantiere;
- Le modalità costruttive degli interventi ed i mezzi d'opera necessari;
- Gli aspetti relativi all'approvvigionamento dei materiali;
- Impatti ambientali e l'impatto delle lavorazioni nella fase di cantiere.

2 CANTIERI – UBICAZIONE E ORGANIZZAZIONE

Tenuto conto della natura orografica delle opere da realizzarsi, della necessità di avere a disposizione aree di stoccaggio di dimensioni medio/piccole, verrà realizzato un unico cantiere base che assolverà contemporaneamente anche le funzioni di cantiere operativo

2.1 Organizzazione delle aree di cantiere

Le aree di cantiere da allestirsi per lo sviluppo delle attività lavorative si distinguono in aree di cantiere fisso e aree di lavorazione. I cantieri fissi mantengono la loro ubicazione per tutta la durata dei lavori o fintantoché non siano state realizzate le opere di competenza. Le aree di lavorazione, o cantieri mobili, verranno modificate in base allo sviluppo delle opere ed assumono un carattere provvisorio strettamente legato alla realizzazione di un'opera specifica.

Il cantiere base (CB), deputato a sovrintendere la globalità dello sviluppo delle opere di tutto il lotto, assolverà contemporaneamente anche le funzioni di cantiere operativo (CO), finalizzato alla realizzazione di un particolare gruppo di opere di competenza. Si riporta la descrizione delle funzioni e delle dotazioni tipo previste per ciascuna area del sistema di cantierizzazione previsto per la realizzazione delle opere in oggetto.

2.2 Cantiere base (CB)

Il Cantiere Base realizzato su parcheggio pubblico, è ubicato angolo Via Vanvitelli Via Mola Cavona, posto in posizione baricentrica.



Il cantiere, raggiungibile da Via Tuscolana Vecchia.

L'accesso al cantiere base (CB) avviene direttamente da Via Tuscolana Vecchia, con superficie utile pari a mq. 100 circa, assolve le funzioni logistiche dell'intero intervento, in quanto, in esso, sono presenti gli uffici dell'impresa, gli spogliatoi, i locali di primo soccorso per le maestranze e i parcheggi per i mezzi d'opera e per le autovetture. Tutte le aree con diverse funzioni saranno completamente recintate e delimitate. Inoltre assolverà la funzione di cantiere operativo per tutte le opere di sua competenza.

Tutte le aree con diverse funzioni saranno completamente recintate e delimitate, un servizio di guardiania fissa regolerà l'accesso. Inoltre assolverà le funzioni di cantiere operativo per tutte le opere di sua competenza.

Il cantiere sarà composto da:

- Area tecnica composta da un modulo adibito a spogliatoio, locale ricovero e servizi igienici a disposizione dell'impresa oltre a parcheggio esterno per le autovetture.
- Parcheggi mezzi.
- Area di stoccaggio materiali da costruzione.

Dotazioni cantiere base CB:

- ufficio impresa;
- servizi igienici;
- spogliatoi;
- infermeria;
- deposito materiali;
- impianto elettrico;
- impianto di illuminazione;
- impianto idrico;
- impianto telefonico;
- impianto di protezione da scariche atmosferiche;
- impianto di depurazione acque di scarico (quando non sia possibile l'allaccio alla rete fognaria);
- rete di raccolta acque meteoriche e di scolo per i piazzali e la viabilità interna;



3 CRITERI COMUNI A TUTTI I CANTIERI

3.1 Personale impiegato nei cantieri

Per la realizzazione dei lavori è stata effettuata una stima della manodopera necessaria tenendo conto delle lavorazioni relative alle opere previste nel progetto e del relativo programma lavori. Da una prima valutazione delle attività oggetto dell'intervento, risulta valutabile la presenza in cantiere dei seguenti addetti:

1. capo cantiere;
2. assistenti di cantiere;
3. addetti alle attività costruttive (ferraioli, carpentieri, escavatori, ecc.).

Tutto il personale presente in cantiere dovrà essere di gradimento della D.L. e dotato di certificazione e tesserini sanitari idonei. L'accesso al cantiere dovrà essere preventivamente autorizzato e concordato con la Direzione Lavori.

3.2 Impiantistica dei cantieri

Per quanto riguarda gli impianti di cantiere dovranno essere realizzate le reti di distribuzione interna qui sotto elencate:

- rete di alimentazione e distribuzione elettrica;
- rete idrica potabile;
- allaccio alla fogna ove possibile od utilizzo di un WC chimico.


3.3 Dotazioni dei cantieri

- Si prevede, per l'esecuzione dei lavori descritti, l'uso, secondo il fabbisogno e l'organizzazione dei lavori stessi, delle seguenti macchine ed attrezzature:

MACCHINE OPERATRICI

				
Autobetoniera	Autocarro	Autocarro con cestello	Autocarro con gru	Escavatore mini
				
Finitrice	Pala meccanica (minipala) con fresa	Bitumatrice	Scarificatrice	Rullo compressore



				Varie ed eventuali
Spazzolatrice-aspiratrice (pulizia stradale)	Trattore con radirato	Trinciatrice	Verniciatrice segnaletica stradale	

3.4 Criteri per l'approvvigionamento dei cantieri

L'approvvigionamento del cantiere avverrà via gomma. Saranno approvvigionati su gomma tutti i materiali utilizzati per l'esecuzione delle opere civili; i mezzi adibiti al trasporto percorreranno la viabilità pubblica, impegnando di volta in volta la viabilità di accesso ai cantieri; in particolare la viabilità principale è Via Tuscolana.

I dettagli del trasporto dovranno essere attentamente analizzati con i fornitori, al fine di evitare ogni inutile intralcio al traffico. All'interno dell'area di cantiere dovranno circolare solo e soltanto i mezzi d'opera necessari ed autorizzati per il carico e lo scarico dei materiali.

3.5 Preparazione delle aree

Per l'allestimento delle aree di cantiere saranno necessarie alcune attività preparatorie, di seguito riportate:

- Pulizia generale delle aree oggetto di occupazione temporanea per allestimento cantiere;
- delimitazione dell'area con idonea recinzione e cancelli di ingresso;
- predisposizione degli allacciamenti alle reti dei pubblici servizi;
- realizzazione delle reti di distribuzione interna al campo (energia elettrica, rete di terra e contro le scariche atmosferiche, impianto di illuminazione esterna, reti acqua potabile e industriale, fognature, telefoni, gas, ecc.) e dei relativi impianti;
- montaggio dei prefabbricati;

Al termine dei lavori, i prefabbricati e le installazioni saranno rimosse e si procederà al ripristino dei siti. e si provvederà al ripristino delle condizioni ante operam e di quelle previste dal progetto.

3.6 Recinzioni

Le recinzioni previste, per i vari cantieri, dovranno essere di tipo diverso in base alla particolarità delle aree ed allo sviluppo delle diverse fasi di lavorazione. In particolare:

- cantiere base: recinzione realizzata con elementi prefabbricati tipo orsogril e teli antipolvere.
- area operative: recinzione con elementi prefabbricati tipo orsogril e teli antipolvere
- barriere New-jersey in cls, per lavori in fregio a pubblica viabilità con circolazione attiva;



- barriere New-jersey in plastica riempite con acqua o sabbia, per la separazione delle aree logistiche presenti nei cantieri dalle aree operative e per segnalazione delle deviazioni stradali.
- transenne metalliche continue costituite da cavalletti e fasce orizzontali di legno o di lamiera di altezza approssimativa 15 cm colorate a bande inclinate bianco/rosso, per la delimitazione delle aree interessate da lavori di breve durata;
- recinzioni composte da una rete in grigliato plastico, di altezza massima pari ad 1.00m, sostenuta da ferri tondi infissi nel terreno, a protezione degli scavi dotate di cartelli segnaletici indicanti il pericolo ed il divieto di oltrepassare la delimitazione;
- in tutte le fasi lavorative ed in ognuna delle aree di lavoro, le zone di ingombro del braccio degli apparecchi di sollevamento, aumentate di un opportuno franco, dovranno essere delimitate con recinzione realizzata mediante piantoni metallici con bande in plastica colorata, in modo da impedire l'accesso durante le operazioni.
- Per recinzioni in fregio alla via pubblica, oltre all'illuminazione è necessaria anche la presenza di catarifrangenti di dimensione, forma e distanza di applicazione previste dal Codice della Strada.

Tutte le recinzioni saranno immediatamente e facilmente individuate anche nelle ore notturne ed in periodi di scarsa visibilità. In generale verranno installare luci fisse di colore rosso alimentate da accumulatore (con tensione non superiore a 24 Volt verso terra) o da circuito SELV.

Per recinzioni in fregio alla via pubblica, oltre all'illuminazione si prevede anche la presenza di catarifrangenti di dimensione, forma e distanza di applicazione previste dal Codice della Strada.

4 DEVIAZIONI DELLA VIABILITA'

In funzione delle varie fasi lavorative la circolazione veicolare sui vari tratti oggetto di intervento dovrà esser gestita con istituzione di senso unico alternato con gestione temporizzata dalla circolazione veicolare. Tutte le attività lavorative dovranno esser gestite da movieri adeguatamente formati.

Sarà onere a carico dell'impresa esecutrice la condivisione della disciplina del traffico con le autorità competenti e l'ottenimento del relativo nulla osta.

5 FASISTICA REALIZZATIVA

Lo sviluppo temporale complessivo preventivato è pari a 180 giorni naturali e consecutivi a decorrere dall'attivazione del RUP. La realizzazione dell'opera è stata articolata in macrofasi e fasi realizzative (per specifiche di dettaglio si rimanda all'elaborato RE.CRO.01 "Cronoprogramma").

Di seguito illustrano nel dettaglio le fasizzazioni realizzative:



5.1 ATTIVITÀ PRELIMINARI

Le attività preliminari prevedono:

- Attivazione e consegna aree da parte del RUP;

5.2 ALLESTIMENTO DI CANTIERE BASE E ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE (traffico attivo su sede esistente)

Le fase 01 ha uno sviluppo temporale pari a 3 gnc e prevede:

- Realizzazione della recinzione e degli accessi;
- Allestimento dei depositi temporanei e delle aree di stoccaggio provvisorie;
- Realizzazione cantiere base (baraccamenti ecc.);
- Opere varie di completamento e finitura.

5.3 MACROFASE A – SP 77/B PEDEMONTANA DEI CASTELLI – TRATO 01 (traffico attivo su sede esistente con parzializzazione delle corsie di marcia)

La Macrofase A ha uno sviluppo temporale pari a 70 gnc ed è articolata in due fasi realizzativa:

5.3.1 Fase 01 – Lavori in Dx

La fase 01 – Lavori in Dx ha uno sviluppo temporale pari a 35 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Pulizia marciapiedi in dx intero tratto;
- Sistemazione manufatto idraulico esistente e posa in opera cunetta prefabbricata per regimentazione acque piattaforma in corrispondenza della prog. 1+392,35 - Via di Colle Pizzuto.
- Pulizia caditoie stradali, manufatti idraulici intero tratto
- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE



- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Posa in opera segnaletica verticale
- Opere varie di completamento e finitura

5.3.2 Fase 02 – Lavori in Sx

La fase 02 – Lavori in Sx ha uno sviluppo temporale pari a 35 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Pulizia marciapiedi in sx intero tratto;
- Pulizia caditoie stradali, manufatti idraulici intero tratto
- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Posa in opera segnaletica verticale
- Opere varie di completamento e finitura

5.4 MACROFASE B – SP 77/B PEDEMONTANA DEI CASTELLI – TRATO 02 (traffico attivo su sede esistente con parzializzazione delle corsie di marcia)

La Macrofase B ha uno sviluppo temporale pari a 50 gnc, è articolata in 4 sub-tratti, ognuno dei quali verrà realizzato in due distinte fasi realizzative:

5.4.1 SUB-TRATTO 01

Sviluppo temporale pari a 12 gnc

➤ Fase 01 – Lavori in Dx

La fase 01 – Lavori in Dx ha uno sviluppo temporale pari a 6 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;



OPERE ACCESSORIE

- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

➤ Fase 02 – Lavori in Sx

La fase 02 – Lavori in Sx ha uno sviluppo temporale pari a 6 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

5.4.2 SUB-TRATTO 02

Sviluppo temporale pari a 7 gnc

➤ Fase 01 – Lavori in Dx

La fase 01 – Lavori in Dx ha uno sviluppo temporale pari a 4 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE



- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

➤ Fase 02 – Lavori in Sx

La fase 02 – Lavori in Sx ha uno sviluppo temporale pari a 4 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

5.4.3 SUB-TRATTO 03

Sviluppo temporale pari a 20 gnc

➤ Fase 01 – Lavori in Dx

La fase 01 – Lavori in Dx ha uno sviluppo temporale pari a 10 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Messa in quota chiusini



REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

➤ Fase 02 – Lavori in Sx

La fase 01 – Lavori in Sx ha uno sviluppo temporale pari a 10 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

5.4.4 SUB-TRATTO 04

Sviluppo temporale pari a 10 gnc

➤ Fase 01 – Lavori in Dx

La fase 01 – Lavori in Dx ha uno sviluppo temporale pari a 5 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE



- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

➤ Fase 02 – Lavori in Sx

La fase 02 – Lavori in Sx ha uno sviluppo temporale pari a 5 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Messa in quota chiusini

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

5.5 MACROFASE C – SP 85/B VIA GROTTA MARIA – TRATTO 03 (traffico attivo su sede esistente con parzializzazione delle corsie di marcia)

La Macrofase C ha uno sviluppo temporale pari a 35 gnc ed è articolata in due fasi realizzativa:

5.5.1 Fase 01 – Lavori in Dx

La fase 01 – Lavori in Dx ha uno sviluppo temporale pari a 15 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Rimozione e ripristino barriere danneggiate;
- Pulizia caditoie stradali, manufatti idraulici intero tratto

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE



- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

5.5.2 Fase 02 – Lavori in sx

La fase 02 – Lavori in sx ha uno sviluppo temporale pari a 20 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Rimozione e ripristino barriere danneggiate;
- Decespugliamento scarpata in sx da prog. 0+183,90 a prog. 0+436,40
- Pulizia caditoie stradali, manufatti idraulici intero tratto

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

5.6 MACROFASE D – SP 11/B VIA DI SALE' – TRATTO 04 (traffico attivo su sede esistente con parzializzazione delle corsie di marcia)

La Macrofase D ha uno sviluppo temporale pari a 20 gnc ed è articolata in due fasi realizzativa:

5.6.1 Fase 01 – Lavori in Dx

La fase 01 – Lavori in Dx ha uno sviluppo temporale pari a 10 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE



- Pulizia caditoie stradali, manufatti idraulici intero tratto

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

5.6.2 Fase 02 – Lavori in Sx

La fase 02 – Lavori in Sx ha uno sviluppo temporale pari a 10 gnc e prevede:

ALLESTIMENTO CANTIERE MOBILE

- Allestimento cantiere mobile su sede stradale con traffico attivo;

OPERE ACCESSORIE

- Pulizia caditoie stradali, manufatti idraulici intero tratto

REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Fresatura pavimentazione stradale
- Posa in opera nuova pavimentazione stradale - pacchetto tipo 01

OPERE VARIE DI COMPLETAMENTO E FINITURA PAVIMENTAZIONE STRADALE

- Realizzazione segnaletica orizzontale
- Opere varie di completamento e finitura

6 PRESIDI RISCHIO COVID-19

In ottemperanza alla vigente normativa sul contenimento del rischio Sar-Covid 19 all'interno del cantiere base verrà predisposto apposito presidio, composto da baraccamento per lo stazionamento di eventuale contagiato.

E' stato inoltre previsto il posizionamento di servizio chimico ad uso esclusivo dei fornitori esterni comprensivo di tutte le dotazioni per il contrasto della diffusione del rischio Covid-19.

Per specifiche di dettaglio sulle dotazioni e sulle misure da adottare per il contrasto della diffusione del rischio Covid 19 si rimanda all'elaborato specialistico OUP.RE.SIC.5 "Appendice PSC – Rischio Covid 19".



7 CANTIERI MOBILI – SEGNALEMENTO

Stante la necessità di allestire cantieri mobili su sede stradale con traffico attivo, gli stessi dovranno essere completamente segregati e adeguatamente segnalati. Nello specifico il loro presegnalamento e segnalamento dovrà esser conforme ai dettami della normativa vigente e nello specifico:

- Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n.285/1992 e s.m.i.) e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione (D.P.R. n.495/1992 e s.m.i.);
- Direttiva del 24 ottobre 2000 n.6688 "sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- D.M. del 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- D.M. del 12 dicembre 2011 n.420, "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (art. 6 del D.Lgs. n.35/2011);
- Direttiva protocollo n.4867 del 5 Agosto 2013, "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale";
- Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013, "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".
- DM 22 Gennaio 20219 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"