

### Verbale della 3<sup>^</sup>-6<sup>^</sup> Commissione Consiliare Permanente della seduta del 05 aprile 2018

Il giorno 5 aprile 2018 alle ore 11.00 si riuniscono congiuntamente presso la sala riunioni sita al 14° piano di Via Ribotta 41 la 3<sup>a</sup> e 6<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocate per le ore 11.00 con avvisi prot. CRMC-2018-0052547 del 26/03/2018 con il seguente ordine dei lavori:

- Approvazione verbali sedute precedenti;
- Rifacimento ponte ferroviario Via Ardeatina km 14.200 \località Falcognana;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti all'inizio della seduta per la 3<sup>^</sup> Commissione Consiliare:

- Il Consigliere Fabrizio Ghera (11.00-12.30);
- Il Consigliere Flavio Gabbarini (Le Città della Metropoli) (11.00-12.30);

Risultano assenti i Consiglieri:

- Mario Cacciotti (Forza Italia);
- Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti);
- Matteo Manunta (Movimento 5 Stelle);
- Alessandro Priori (Territorio Protagonista).

Sono presenti all'inizio della seduta per la 6<sup>^</sup> Commissione Consiliare:

- Il Consigliere Massimiliano Borelli (11.00-12.30);

Risultano assenti i Consiglieri:

- Marcello De Vito (Movimento 5 Stelle);
- Mario Cacciotti (Forza Italia);
- Giovanni Libanori (Conservatori e Riformisti);
- Alessandro Priori (Territorio Protagonista);
- Marco Silvestroni (Fratelli d'Italia).

Risultano altresì presenti:

Ing. Claudio Di Biagio, Dipartimento VII – Direzione; Arch. Gabriella Polidoro, Dipartimento VII – Direzione;

Rappresentanti di R.F.I.: Ing. ...omissis... , Ing. ... omissis..., Ing. ...omissis..., Dott....omissis...;

Comitati di quartieri: Comitato di quartiere e liberi cittadini di Falcognana, Comitato e Consorzio Giovanni Canestrini Comitato Corea; Comitato Don Umberto Terenzi; Associazione Tutela Frattocchie NO TIR, cittadini di Porta Medaglia

Rappresentanti del Municipio IX: il Consigliere ...omissis... ed il Consigliere ...omissis...;

Polizia Metropolitana – Luigi Iacobucci e Dante Villani.

Il Presidente Ghera nell'aprire la Seduta, fa notare l'assenza dei rappresentanti di Maggioranza del IX Municipio e rappresenta ai presenti che, ad oggi, agli Uffici Tecnici della Città Metropolitana non è arrivato nessuna richiesta per i lavori di loro pertinenza da parte del Municipio.



Interviene l'Ing. ...omissis... di RFI per informare di aver ricevuto una lettera inviata dalla Presidenza del IX Municipio e contestualmente inviata, per conoscenza, a Città Metropolitana - Ufficio Viabilità e Infrastrutture Viarie, alla Direzione Tecnica del IX Municipio, all'Assessore all'Urbanistica del IX Municipio, all'Assessore alla Mobilità Periferia Roma Semplice, al Presidente Commissione IV – Mobilità e Periferia del IX Municipio.

La rappresentante di RFI, Ing. ...omissis..., fa presente che il Municipio chiede in questa lettera che Ferrovie intervenga sia sulla viabilità di via Porta Medaglia ed anche sull'ipotesi di una viabilità alternativa, ma che nella ragionevolezza questo non è possibile; L'ing. ...omissis..., inoltre, informa che il Municipio nella lettera in questione dice chiaramente che potrà farsi carico, in seno alla viabilità, della sola manutenzione ordinaria.

L'Ing. Di Biagio interviene, per ripetere che Città Metropolitana, si era resa disponibile a iniziare i lavori di propria competenza anche prima della formalizzazione della convenzione, ma certamente a seguito di una richiesta scritta da parte del Municipio IX, non ha ricevuto nessuna corrispondenza a riguardo; chiede inoltre, che sia messa agli atti la lettera che il Municipio IX ha inviato a RFI.

Prende di nuovo la parola, la rappresentanza di RFI che, nell'affermare nuovamente che Ferrovie può farsi carico di una delle due soluzioni (viabilità alternativa o lavori a via porta Medaglia) mentre il Municipio chiede sostegno su tutto, dice anche che RFI ha scelto di intervenire su una viabilità alternativa, la quale prevede un prolungamento di via Porta Medaglia senza dover ricorrere a un senso unico alternato, né ci sarà necessità di un semaforo; quattro o cinque metri e mezzo di strada, in larghezza, dovrebbero garantire il passaggio di ambulanze.

RFI risponderà al Municipio IX quanto detto, ponendo l'accento sul fatto che, il tratto di viabilità alternativa sarà destinato al traffico locale.

Il Consigliere ... omissis.. del IX Municipio dice che è stato richiesto un Consiglio Municipale a tema, con all'ordine del giorno - intervento per il ponte di Falcognana - si proponeva, inoltre, alla Maggioranza un intervento di "somma urgenza" per le strade che sono interdette al trasporto pubblico; la richiesta è stata rigettata.

Il Consigliere nel proseguire con il suo intervento, rimarca che resta il problema a via di Porta Medaglia del rispetto del divieto di transito ai TIR, divieto di competenza municipale per il quale sono stati già votati gli Atti e che si aspetta che, il Presidente del Municipio faccia rispettare la volontà del Consiglio. ..omissis... esterna, inoltre, il proprio disappunto anche per l'assenza della rappresentanza della Maggioranza del Municipio, in seno alla Commissione odierna. Ritiene la scelta di una viabilità alternativa, operata da RFI, una valida possibilità anche perché risponde all'esigenza del passaggio di mezzi quali ambulanze, trasporto scolastico e il trasporto pubblico.

Il consigliere ...omissis...viene a questo punto interrotto dalla rappresentanza di RFI, la quale precisa che, i mezzi pubblici sul quel tratto non possono transitare e che la viabilità alternativa può soddisfare solo il traffico locale e i mezzi d'emergenza.

Sussegue una serie di interventi sulla questione trasporto pubblico, ...omissis...IX Municipio, propone di studiare una curvatura maggiore per consentire il transito, il Consigliere Borrelli di Città Metropolitana s'interroga sulla possibilità di utilizzare mezzi più piccoli.

Riprende la parola, il Consigliere ...omissis...il quale afferma che in una commissione tenutasi ad ottobre, si era fatto il punto sulla situazione delle telecamere sull'Ardeatina che sono state installate la prima settimana di agosto 2017, nella Commissione era emerso un problema relativo all'iter autorizzativo, si era quindi ipotizzato un tavolo tra Dipartimento Viabilità e Polizia Metropolitana, per capire il funzionamento delle telecamere visto che sono state installate, già da molto tempo (otto mesi).

L'Ing. Di Biagio precisa che l'attivazione delle telecamere risulta essere in ritardo a causa del fatto che manca la scheda per la trasmissione dati che lui stesso si è fatto carico di richiedere più volte



anche se come le autorizzazioni e tutto il tema relativo alle telecamere, non può essere gestito dal dipartimento Viabilità, poiché la competenza è di un altro Dipartimento. A tal fine l'Ing. Di Biagio afferma di aver già provveduto ad investire del problema chi ha le competenze e che è chiamato, quindi, ad occuparsene. Aggiunge, inoltre, che si tratta di un tema secondario, che in ogni caso dovrà essere risolto.

Non è della medesima opinione il Consigliere ...omissis... il quale afferma che a suo avviso, non si tratta di un tema secondario poiché afferisce alla sicurezza della viabilità ed incalza sul fatto che in ogni caso il problema va risolto, soprattutto perché l'installazione è in essere da otto mesi.

Il funzionamento delle telecamere dev'essere risolto, ad avviso del Consigliere, contestualmente ai lavori tutti, si rivolge direttamente ai Presidenti delle Commissioni riunite congiuntamente.

L'Ing. Di Biagio, seppur in accordo sul fatto che bisogna trovare una soluzione per il funzionamento delle telecamere, sostiene che di maggiore urgenza sia affrontare la sistemazione dell'allargamento della carreggiata sul fosso intubato di via di Porta Medaglia incrocio Ardeatina. Di Biagio sostiene di aver parlato più volte con il Municipio IX a proposito della stipula della Convenzione che si è discussa con RFI, la risposta ricevuta è stata che, non si aveva idea di quale fosse la struttura di competenza del Comune di Roma che, dovesse occuparsi di quest'atto. L'Ing. Di Biagio ricorda ancora che, nella riunione precedente si era data disponibilità a chiedere in anticipo delle opere complementari per sistemare lo svincolo, visto l'appalto aperto, ma solo se arriverà una richiesta scritta da parte del Municipio, nelle more della stipula della Convenzione. Nel caso in cui tale richiesta non dovesse arrivare in tempo utile, Città Metropolitana chiuderà l'appalto e non realizzerà pertanto, nessuna opera complementare. L'Ing. Di Biagio prosegue nel suo intervento, dicendo di aver appreso del raggiungimento di un accordo per la chiusura della strada dopo la chiusura delle scuole 11 giugno 2018 e chiede ad RFI tutta la documentazione utile circa la viabilità alternativa per poter emettere l'Ordinanza che deve essere trasmessa all'A.N.A.C., nell'Ordinanza se come detto arriverà una richiesta scritta verrà inserita l'opera integrativa relativa allo svincolo altrimenti si chiederà l'appalto senza lavori complementari.

L'Ing. ...omissis... di RFI, ci tiene a confermare che la viabilità alternativa che realizzeranno costituirà una soluzione provvisoria e che non si tratta di un'opera di viabilità definitiva.

Il Consigliere Borelli coglie l'occasione, per ricordare ai Consiglieri di minoranza del Municipio IX, in assenza della Maggioranza di Governo del Municipio in Commissione, di farsi carico per verificare se sia stata inoltrata richiesta alla Dirigenza Scolastica, per posticipare la riapertura della scuola almeno di una settimana in Settembre, per limitare i disagi.

I Presidenti Ghera e Borrelli invitano tutti a intervenire.

Interviene la Sig.ra ...omissis..., una rappresentante dei cittadini, la quale manifesta la propria preoccupazione in quanto residente a via di Porta Medaglia, per il transito dei TIR che persiste nonostante i divieti. Altra preoccupazione è espressa, perché teme che, nonostante la realizzazione di una viabilità alternativa, la situazione di via di Porta Medaglia non possa migliorare; chiede quindi l'intervento della Città Metropolitana sia sulla situazione dell'attivazione delle telecamere, che sulla situazione di via di Porta Medaglia.

Il Consigliere Borelli ricorda che esistono delle competenze e che il controllo delle telecamere su via di Porta Medaglia, nonché la sua manutenzione, sono di competenza comunale. Città Metropolitana può intervenire solo sulla viabilità provinciale, su quella comunale non può intervenire.

Città metropolitana inoltre, prosegue il Consigliere Borelli, ha attivato già una serie di monitoraggio sui tratti di propria competenza, in collaborazione con la Propria Polizia; sono stati fatti dei controlli sulla Laurentina da parte delle pattuglie della Polizia Metropolitana con conseguente rallentamento del traffico e i cittadini hanno potuto constatare direttamente l'impegno della Città Metropolitana sui tratti stradali di propria competenza. Il Consigliere esprime la propria preoccupazione per l'assenza



del Governo del Municipio IX e teme che, in assenza di conferme sul proprio impegno da parte del Municipio, appunto, possano crearsi dei cortocircuiti.

Interviene il Consigliere ...omissis... del IX Municipio il quale, nel chiedere conferma del passaggio della scuola bus sulla viabilità alternativa, chiede anche se sia possibile ottenere in via definitiva, in vista dei lavori che si realizzeranno, lo spostamento del capolinea del 218.

Il Consigliere ...omissis... propone di fare una riunione congiunta con l'Agenzia della Mobilità del Comune di Roma, se anche l'Ing. Di Biagio confermerà che l'operazione dello spostamento del capolinea sia tecnicamente possibile.

L'Ing. ... omissis... di RFI, ritiene che lo spostamento richiesto, si possa realizzare senza grandi difficoltà.

Interviene il Sig. ...omissis..., rappresentante del Comitato Frattocchie, il quale propone di nuovo la questione relativa al passaggio dei TIR, anche laddove persista il divieto; chiede a Città Metropolitana di farsi parte attiva per l'apertura di un tavolo con le associazioni dei trasportatori, al fine di sensibilizzare questo mondo nell'apertura di un dialogo volto a far capire loro che, il passaggio non può essere né via di Porta Medaglia, né Divino Amore, né Ardeatina.

Il Consigliere Borelli di Città Metropolitana asserisce che si potrà ragionare sull'ipotesi dell'apertura di un tavolo con le associazioni, chiamando evidentemente le sole sigle ufficiali.

Interviene un altro cittadino, il Sig. ...omissis..., il quale chiede come si pensa di gestire la mole di traffico che non transiterà verso la viabilità alternativa proposta da RFI, ricorda inoltre, la situazione pessima in cui versa via di Porta Medaglia.

Il Consigliere Borelli ripete che proprio per la situazione di via di Porta Medaglia ci si aspettava un pronunciamento da parte del Municipio poiché di competenza comunale, sia Borelli che ... omissis..., inoltre, concordano che una parte del traffico veicolare potrà transitare su via della Solfarata, detto che, con la chiusura della scuola il traffico sarà destinato a diminuire.

Il Consigliere Borrelli rimarca che il Municipio avrebbe dovuto procedere con una somma urgenza, per risolvere il problema di Porta Medaglia.

Il Consigliere ...omissis... del IX Municipio, chiede se è possibile limitare al solo traffico locale il transito sulla viabilità alternativa; ricorda di aver posto il quesito anche nella riunione precedente e rimarca che, in vista dell'ordinanza di chiusura se fosse possibile, al fine di alleggerire il traffico anche sulla viabilità alternativa, di inserire questa ulteriore restrizione.

Risponde il Dott. Villani di Polizia Metropolitana, il quale sostiene che sia fattibile basta definirlo dell'Ordinanza.

Interviene il Consigliere della Città Metropolitana Flavio Gabbarini, il quale torna sul tema concernente via di Porta Medaglia. Il Consigliere sostiene che la sistemazione della strada comunale, necessita da parte del Municipio di un atto di volontà, poiché le soluzioni tecniche per trovare le risorse economiche esistono; specifica quindi, che le risorse economiche si possono reperire o dal Fondo di Riserva e nel caso non si voglia fare, è possibile ricorrere a delle variazioni di Bilancio. C'è poi sostiene Gabbarini, un fatto tecnico da non sottovalutare, anche in caso gli interventi sulla viabilità di via di Porta Medaglia fossero da considerarsi nell'ambito della manutenzione straordinaria, nulla osta una variazione di Bilancio anche in tal caso. Prosegue nell'intervento ricordando che con le nuove norme il Sindaco di Roma Raggi è anche Sindaco della Città Metropolitana, ma la situazione è che non ha una maggioranza pur governando L'Ente e avendo nominato Consiglieri Delegati; la Minoranza seppur tale, è numericamente superiore ed è per questo che oggi qui abbiamo due Presidenti di Commissione nominati, che possono raccogliere le istanze. La Raggi è responsabile della Città Metropolitana oltre che Sindaco di Roma, i Consiglieri Delegati, oggi peraltro assenti, sono coloro che prendono le decisioni, noi non possiamo dare input possono farlo i Delegati ed Sindaco e questo crea difficoltà anche nell'operatività. Il Consigliere rileva, infatti,



che nell'odierna riunione non c'è nessun rappresentanza della maggioranza di nessuno degli Enti coinvolti. Il Consigliere rileva che c'è un problema politico e si scusa con i cittadini per gli assenti, poiché in assenza di decisioni immediate si prospettano disagi enormi per i residenti di quel quadrante, ringrazia RFI per la collaborazione, ma rileva che il Municipio nella precedente riunione si era impegnato a fare una scelta su come intervenire, vale a dire se mettere i fondi su via di Porta Medaglia o meno; RFI ha scelto di intervenire sulla viabilità alternativa e lo ha confermato, ma si è ancora in attesa della risposta del Municipio.

Interviene un rappresentante del Comitato Frattocchie che pone nuovamente l'accento sul tema del transito dei mezzi pesanti e chiede all'opposizione presente in commissione, cosa si pensa di poter fare per risolvere questo annoso problema, al di là dei provvedimenti relativi alla viabilità alternativa che comunque allevierà i disagi per un periodo limitato a tre mesi ma non risolverà, comunque il problema del transito dei mezzi pesanti che esiste dal 2013, poiché il polo di Santa Palomba è un polo di grandi dimensioni e il passaggio dei TIR crea notevoli disagi anche in considerazione del fatto che avviene su strade inadeguate.

Interviene il Consigliere Ghera ricordando che il problema dei mezzi pesanti è stato affrontato anche nelle scorse riunioni, ritiene che non ci sono dubbi sul fatto che debbano essere attivate le telecamere e ricorda come anche l'Ing. Di Biagio abbia manifestato la propria difficoltà nell'interazione con gli Uffici che hanno in capo questa competenza, al fine di addivenire ad una soluzione. Il Consigliere Ghera rileva che si stanno verificando delle difficoltà per giungere ad una soluzione globale dei temi, anche perché ci sono delle assenze importanti e puntualizza che l'Ufficio Tecnico del Municipio IX seppur invitato, non si è mai presentato.

Il Consigliere rileva, inoltre, che RFI solo verbalmente era stata interessata a fare un'opera piuttosto che un'altra, solo di recente ha ricevuto la lettera che peraltro sottolinea manca di una richiesta specifica da parte del Municipio su cosa debba fare RFI; il Consigliere suggerisce ad RFI di inviare una comunicazione in cui si definisce al Municipio che Ferrovie si occuperà di una viabilità alternativa, e spera in un pronunciamento a riguardo da parte del Municipio.

Il Consigliere Ghera fa presente ai cittadini presenti che possono comunque andare in Municipio e chiedere spiegazioni sullo stato dell'arte e rileva anche che, sarà necessario che l'Assessore competente faccia opera di mediazione con gli Uffici coinvolti, nonché sintesi politica sul da farsi; il problema che evidenzia il Consigliere in questa fase, è nella mancanza di responsabilità politica. Riguardo le telecamere, ritiene che debbano essere attivate e deve essere coinvolta la Polizia Metropolitana che deve poi redigere i verbali, per le strade di competenza provinciale, evidentemente.

IL presidente Ghera si ritiene soddisfatto dell'impegno profuso nel ridurre i tempi dei lavori da parte di RFI rileva che tutti sono si sono impegnati per ottenere questa lettera dal Municipio che, peraltro, è stata stilata e inviata dalla Presidenza e non dall'Ufficio tecnico, cosa che il Consigliere ritiene comunque singolare.

Ore 12.30 chiusura.

Il Segretario della Commissione  
Germana Valeri

Il Presidente della 3<sup>^</sup> Commissione  
Fabrizio Ghera

Il Presidente della 6<sup>^</sup> Commissione  
Massimiliano Borelli