



## Verbale della 6<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente della seduta del 10 aprile 2017

Il giorno 10 aprile 2017, alle ore 12.00 si riunisce presso la Sala Riunioni del 14° Piano della Sede unica di Via Ribotta n. 41/43, la seduta della 6<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocata con avviso prot. rif. n. 52930/17 del 05/04/2017, con il seguente ordine dei lavori:

- Audizione del Direttore del Dipartimento VII Ing. Claudio Di Biagio relativamente ai cantieri sulle SS.PP. Ardeatina e Laurentina, con la partecipazione dei Comitati “Cinque Colline” e “No Tir Frattocchie”;
- Stato dell'arte su altri cantieri stradali di competenza della Città metropolitana;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti all'inizio della seduta i Consiglieri:

Massimiliano Borelli (Le Città della Metropoli) (presente in Sala 12.00 – 14.15);

Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti) (presente in Sala 12.00 – 14.15);

Marco Silvestroni (Fratelli d'Italia – Alleanza Nazionale) (presente in Sala 12.00 – 14.15).

Partecipano alla seduta, l'Ing. Giovanni Quattrococchi in sostituzione dell'Ing. Claudio Di Biagio, Direttore del Dipartimento VII, (Viabilità e Infrastrutture Viarie); in rappresentanza del Comitato “Cinque Colline”: la Presidente .....omissis... ed i Signori .....omissis... e .....omissis...; in rappresentanza del Comitato No Tir Frattocchie: il Sig. .....omissis..., Consigliere Comunale presso il Comune di Marino ed il Sig. .....omissis....

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta ed introduce il primo punto all'ordine del giorno sottolineando che i lavori presso i Cantieri sulla S.P. Ardeatina sono stati a lungo fermi a causa di contenziosi amministrativi con le Ditte Appaltatrici e che sono ripresi solo nel mese di Maggio 2016. In particolari i lavori attualmente in corso riguardano la Bretella di Raccordo da Porta Medaglia al Divino Amore, con la realizzazione di alcune rotatorie e lavori d'implementazione della sicurezza stradale attraverso l'istallazione di strumenti di illuminazione e l'ampliamento dei raggi di curvatura della strada. Per il momento, invece, è stata accantonata l'idea di realizzare una rotatoria presso la località Santa Fumia.

Il Presidente Borelli precisa di essere stato promotore di una Mozione ( *Rep. n. 11 del 21.11.2016* avente ad oggetto “*Definizione del traffico veicolare da via Del Divino Amore in direzione Via Ardeatina SP 91/b*”) finalizzata alla diminuzione del transito dei Tir sulla via Ardeatina che è stata esaminata ed approvata dal Consiglio metropolitano nella seduta del 13 gennaio u.s.. Il passaggio dei Tir causa problemi di sicurezza soprattutto ai residenti lungo il primo tratto di Via del Divino Amore che nel corso degli anni ha visto un incremento costante della popolazione. Per questo motivo il Consiglio metropolitano si è impegnato affinché si limiti il traffico dei Tir ad un unico senso di marcia. Anche il rappresentante del Comitato “No Tir Frattocchie”.....omissis... ritiene che la realizzazione di una grande rotatoria e la contemporanea regolamentazione di un senso unico di marcia per i Tir potrebbe alleggerire il traffico su via Del Divino Amore e su via Ardeatina che al momento vede il passaggio quotidiano di circa 800 Tir. Ritiene inoltre che almeno una parte dei Tir debba essere dirottato sulla Via del Mare. Il Presidente Borelli suggerisce di sottoporre tale proposta all'attenzione del Comando dei Vigili Urbani del 9° Municipio in quanto competente e si impegna, con la Commissione, a investire gli Organi di Governo a dare seguito alla Mozione anche attraverso l'invio di una nota e del verbale della seduta odierna ai soggetti preposti affinché si attivi un tavolo di confronto tra le parti. A tale proposito ritiene che il Comune di Marino possa convocare una Conferenza di Servizi che coinvolga le Società Astral e Anas e la Città metropolitana.

Per quanto riguarda i cantieri sulla Via Laurentina, il Presidente Borelli informa che i lavori sono ripresi nel mese di Giugno 2016 dopo un lungo periodo di stasi dovuto alla rescissione del contratto nei confronti della ditta che si era in un primo momento aggiudicata l'appalto.

L'Ing. Quattrococchi precisa che attualmente sono in fase di completamento i lavori di ampliamento della stessa, in particolare un tratto è stato asfaltato ed è stata completata l'illuminazione mentre è in corso la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

Riguardo i lavori sulla Via Laurentina la Presidente del Comitato "Cinque Colline" Sig.ra .....omissis... premette di apprezzare quanto è stato fatto dalla Città metropolitana, in particolare i marciapiedi, i canali di scolo delle acque piovane ecc. ma ritiene che sussistano ancora grossi problemi legati alla sicurezza ad alla mobilità. Rispetto a quest'ultimo aspetto sottolinea che una sola linea urbana di collegamento sia assolutamente insufficiente a coprire il fabbisogno della popolazione residente. Inoltre la corsia laterale, riservata agli autobus, è costantemente utilizzata dagli automobilisti per effettuare dei sorpassi molto pericolosi. Chiede che vengano installati dei cosiddetti "occhi di gatto" per illuminare i tratti bui, dei dissuasori fissi per ridurre la velocità e la realizzazione di ulteriori attraversamenti pedonali.

L'Ing. Quattrococchi sottolinea che qualunque modifica al progetto iniziale dell'opera richiede una variante che in quanto tale deve essere valutata attentamente. Conclude affermando che la sicurezza della Via Laurentina può essere aumentata soprattutto aumentando l'attività di controllo da parte delle Forze dell'Ordine preposte.

Il Consigliere Silvestroni chiede di verificare se, eventualmente, si possono autorizzare varianti entro il 5% dell'importo totale dell'opera. Anche il Consigliere Libanori ritiene necessario verificare se la Città metropolitana ha le risorse necessarie per eventuali interventi migliorativi.

Il Presidente Borelli si impegna a sollecitare gli organi politici preposti affinché si giunga a dei risultati concreti ed a favorire una sinergia tra le diverse parti in campo. Suggerisce al Consigliere del Comune di Marino di richiedere, attraverso una delibera di Consiglio Comunale, alla Città metropolitana, l'acquisizione di alcuni tratti stradali al fine di installare strumenti di controllo quali dossi ed autovelox che il codice stradale consente di installare sulle strade Comunali ma non su quelle extraurbane di competenza della Città metropolitana.

La Commissione stabilisce di riunirsi il 19 Aprile p.v. alle ore 11.00 presso la sede unica di Via Ribotta 41/43.

I lavori terminano alle ore 14.15.

Risultano assenti i Consiglieri: Marcello De Vito (Movimento Cinque Stelle) ed Alessandro Priori (Territorio Protagonista).

Il Presidente della Commissione  
Massimiliano Borelli

Il Segretario Verbalizzante  
Nadia D'Ippoliti