



Verbale della 3^a Commissione Consiliare Permanente della seduta del 27 ottobre 2017

Il giorno 27 ottobre 2017, alle ore 11.30 si riunisce presso la sala riunione del 14 piano sito presso la sede di via Ribotta, 41, la seduta della 3^a Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocata per le ore 11.30 con avviso prot. CRMC-2017-0143779 del 23/10/2017, con il seguente ordine dei lavori:

- Approvazione verbale seduta precedente;
- Tempi di attivazione telecamere su Via Ardeatina/Falcognana;
- Vari e ed eventu ali.

Sono presenti all'inizio della seduta:

Ghera Fabrizio (Fratelli d'Italia- Alleanza Nazionale - presenza in sala 1L30)

Massimiliano Borelli (Le Città della Metropoli - presenza in sala 11.30) in sostituzione del Consigliere Flavio Gabbarini, come da comunicazione allegata;

Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti - presenza in sala 11.30)

Risultano assenti i Consiglieri: Matteo Manunta (Movimento 5 Stelle)

Alessandro Priori (Territorio Protagonista)

Cacciotti Mario (Forza Italia)

Sono presenti altresì il Direttore del Dipartimento VII Ing. Di Biagio, il Comandante della Polizia Metropolitana Dott. Mario Sette, il Sig. ...omissis... e il Consigliere del IX Municipio di Roma Capitale, il Sig. ...omissis....

Constatata la presenza del numero legale il Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 11.30.

Il Presidente illustra brevemente il problema della mancata attivazione delle telecamere su via Ardeatina/Falcognana, chiedendo chiaramente ai Direttori presenti in Commissione, poiché c'è un disagio oggettivo nella zona e quindi di conseguenza nella popolazione a causa del transito di mezzi pesanti. Ad oggi, afferma il Presidente che tali telecamere sono state montate ma non attivate.

L' Ing. Di Biagio chiarisce che le due telecamere installate, tra via Falconiana e Divino Amore mancano della scheda per la trasmissione dei dati, inoltre ad oggi non è ancora ben chiaro quali siano le autorizzazioni da ottenere per questa attivazione. Il problema, afferma Di Biagio, si presenterà anche per via Laurentina.

Il Dott. Sette, chiede la parole specificando che per l'attivazione e la modalità di monitoraggio delle suddette telecamere è importante sapere qual è lo scopo di tale macchinari, se si tratta di monitorare sorpassi o per la vigilanza. Ci sono degli adempimenti burocratici da rispettare, per far sì che l'attività abbia concretezza. Se per esempio, c'è la necessità di limitare il transito a determinati veicoli in determinati orari è come se si avesse bisogno di una ZTL che risponde a specifiche discipline da seguire. Se invece le telecamere vogliono essere installate per procedimenti sanzionatori o sorpassi ci sarà bisogno di un collegamento con la nostra sala operativa o comunque con un ufficio che sia in grado di registrare le immagini e poi di sviluppare la sanzione.

L' Ing. Di Biagio, interviene sottolineando che la prima cosa da fare con l'attivazione delle telecamere è limitare il transito ai mezzi pesanti, non tramite ZTL quindi in fasce orarie ma sempre, ai camion superiore a 6,5 tonnellate. Poi, dopo aver partecipato alla Commissione 6 che si è svolta precedentemente, l' Ing. Di Biagio, sottolinea come possa essere utile sfruttare l'utilizzo delle telecamere anche per monitorare i rifiuti.

A questo punto il Dott. Sette afferma che sarebbe bene coadiuvare i vari settori di interesse e capire che tipo di utilizzo fare delle telecamere.

Interviene il Consigliere del IX Municipio di Roma Capitaleomissis....specificando la normativa, affermando che queste apparecchiature possono essere utilizzate solo per le finalità per cui sono state omologate, quindi c'è bisogno in primo luogo di un'omologazione delle apparecchiature di tutto il sistema, di autorizzazioni ministeriali per l'utilizzo delle telecamere.

Quindiomissis....dice che sarà difficile usare una stessa telecamera per più attività diverse, e che il principale scopo dell'installazione delle telecamere è il monitoraggio del traffico e nello specifico il divieto di transito che non viene mai rispettato. Il Dott. Sette, suggerisce di capire le finalità, per poi coordinare i servizi al fine risolvere le questioni sollevate: A tal proposito ipotizza un tavolo tecnico tra Viabilità Sirit e Polizia Metropolitana. Con piena disponibilità da parte del Servizio della Polizia Metropolitana si possono anche aumentare posti di blocco o comunicare con le imprese, visto che le zone prese in considerazione sono industriali, per limitare o controllare il passaggio dei camion. Viene messa a disposizione la Sala Operativa.

Inoltre il lavoro attuale della Polizia Metropolitana consiste nel monitorare i due sorpassometri nella zona, e con il personale già esistente si possono esaminare le varie infrazioni che tra l'altro non devono essere verificate in tempo reale.

Interviene il Sig. ...omissis..., tecnico della Polizia Metropolitana, chiarendo che per il codice della privacy, la telecamera va a registrare solo il momento dell'infrazione, quindi per questo il sistema delle telecamere deve essere omologato per uno scopo preciso. Per questo motivo un eventuale verbale può essere redatto in tempi successivi perché basta utilizzare l'immagine che ricrea l'infrazione.

Mentre per quanto riguarda i sorpassi quelli devono essere fatti in tempo reale.

Il Dott. Sette conclude affermando che la sala operativa della Polizia Metropolitana può lavorare in sinergia con la Viabilità.

Il Presidente prende la parola chiedendo al Dott. Sette se è possibile incrementare in questi giorni la presenza di posti di blocco che possano far comprendere alla popolazione che l'Amministrazione sta facendo qualcosa.

Il Dott. Sette chiarisce che l'attività di vigilanza è comunque già stata fatta, anche se come diceva in precedenza, bisogna capire cosa fare quali sono le responsabilità ed i servizi richiesti alla Polizia Metropolitana garantendo comunque piena disponibilità del Servizio.

Si chiude la seduta alle ore 12,40.

Il Segretario della Commissione
Valentina Mautone

Il Presidente della Commissione
Fabrizio Ghera