

### Verbale della 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente della seduta del 26 Maggio 2017

Il giorno 26 Maggio 2017, alle ore si riunisce presso la sala riunione del 14 piano sito presso la sede di via Ribotta, 41, la seduta della 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocata per le ore 11.00 con avviso prot. CRMC-2017-0074 del 30/05/2017, con il seguente ordine dei lavori:

- Rispetto divieto di transito mezzi pesanti su via Ardeatina nel tratto Divino Amore - Falcognana;
- Innesto tra via di Porta Medaglia e via Ardeatina sulla nuova rotatoria e allargamento carreggiata su fosso tombato;
- Possibilità di spostare capolinea linea 218 a Falcognana su tratti abbandonati dell'Ardeatina adiacenti alla nuova rotatoria;
- Pulizia marciapiedi via Ardeatina tratto Molino - Falcognana;
- Messa in sicurezza attraversamento pedonale al Molino;
- Manto stradale di via Ardeatina (GRA - Santa Palomba);
- Varie ed eventuali;
- Approvazione verbali sedute precedenti.

Sono presenti all'inizio della seduta:

Ghera Fabrizio (Fratelli d'Italia- Alleanza Nazionale - presenza in sala 11.15)

Massimiliano Borelli (Le Città della Metropoli - presenza in sala 11.24) in sostituzione del Consigliere Flavio Gabbarini, come da comunicazione allegata;

Mario Cacciotti (Forza Italia - presenza in sala 11.10)

Risultano assenti i Consiglieri:

Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti)

Matteo Manunta (Movimento 5 Stelle)

Alessandro Priori (Territorio Protagonista)

Sono presenti altresì il Direttore del Dipartimento VII Ing. Di Biagio e il Consigliere del IX Municipio di Roma Capitale, il Sig. ...omissis..;

Constatata la presenza del numero legale il Presidente dichiara aperta la seduta alle ore 11.27

Il Presidente inizia dicendo che la seduta è stata convocata per affrontare le tematiche e richieste di lavori pubblici e mobilità presentati dal Consigliere del IX Municipio di Roma Capitale.

Il Consigliere ...omissis.. ringrazia il Presidente anche per aver accolto la sua richiesta di incontro e si dichiara entusiasta di aver trovato un interlocutore a cui presentare le problematiche relative alle strade del Municipio che si presentano ormai da anni. Introducendo il primo punto dell'odg, il Consigliere del Municipio segnala che nel tratto di strada di Via Ardeatina dal km 11,900 al 14,000 è importante il rispetto del divieto di transito dei mezzi pesanti, in quanto la strada è stretta e inoltre il passaggio dei TIR sta arrecando danni al ponte ferroviario all'altezza Falcognana; i controlli della polizia locale ha ridotto comunque di circa il 70% il transito dei TIR, anche se tali controlli sono più rari di notte; visto poi che negli ultimi 3 mesi si sono verificati anche il decesso di persone sul tratto di strada in questione, la polizia locale di Roma Capitale, unitamente alla Polizia della Città Metropolitana e ai tecnici del Municipio ha valutato la possibilità di installare telecamere con software di riconoscimento automatico delle targhe, per individuare immediatamente dalla targa se il mezzo può transitare sulla strada, al fine di provvedere con una sanzione nel caso transito irregolare. Tale soluzione risulterebbe nemmeno eccessivamente dispendiosa.

Passando al secondo punto dell'Odg, il Consigliere riferisce che dopo l'apertura della nuova rotatoria nell'innesto su via Porta Medaglia e via Ardeatina i mezzi provenienti da Roma verso Santa Palomba si trovano ad invadere la corsia opposta. Negli anni precedenti infatti è stato fatto un accordo tra il Municipio IX,

la Città metropolitana di Roma Capitale e RFI Rete Ferroviaria Italiana per intubare un fosso che è presente sull'imbocco di via Porta Medaglia: la Rete Ferroviaria Italiana ha già proceduto con i lavori di intubamento, pertanto sarebbe ora necessario ricevere i documenti del relativo collaudo e procedere inoltre ai lavori di allargamento della carreggiata che non risulterebbero particolarmente dispendiosi (Allegato 2).

Il terzo punto dell'odg riguarda la possibilità di spostare capolinea linea 218 a Falcognana su tratti abbandonati dell'Ardeatina adiacenti alla nuova rotatoria: il problema della mancanza di un'inversione di marcia, infatti è stato risolto dalla costruzione della rotatoria che però ha comportato la formazione di due pezzi di strada su via Ardeatina e via della Falcognana. Il Consigliere municipale vorrebbe infatti avere l'ok del Dipartimento della Città metropolitana per predisporre il capolinea nel quarto braccio della stessa per innestarsi sulla rotatoria. L'Ing. Di Biagio nega la richiesta, per la pericolosità dell'innesto, come previsto dal Codice della strada, per la mancanza di spazio. Il Consigliere chiede di poter verificare tale possibilità dopo che l'Agenzia della Mobilità abbia redatto un progetto su tale rotatoria.

In merito al quarto punto dell'odg, il Consigliere municipale chiede che venga effettuata la pulizia dei marciapiedi tratto Molino – Falcognana, in quanto non sono più praticabili e dovrebbe riguardare non solo lo sfalcio dell'erba ma anche la rimozione della terra e inoltre ci sono di buche che non rendono sicuro il transito ai pedoni.

Il quinto punto riguarda l'attraversamento pedonale al Molino, che ha visto ultimamente un incidente in cui hanno perso la vita recentemente alcune persone. L'attraversamento si trova a circa 50 mt dopo il GRA, e il Cons. ...omissis.. ritiene che la soluzione migliore sia il semaforo a chiamata per l'attraversamento dei pedoni come soluzione ottimale, in quanto il centro abitato è nella parte opposta della strada rispetto alla fermata dell'autobus. Il consigliere comunque chiede che possa essere intrapresa anche un'altra soluzione tecnica utile per la messa in sicurezza della strada, visto che attualmente c'è solo un attraversamento con le strisce.

Inoltre il Consigliere segnala anche che alcuni tratti del manto stradale dell'Ardeatina in condizioni pessime, per lavori non completati da Roma Capitale; il Sig. ...omissis.. chiede di fare pressioni politiche presso le opportune sedi. Il Consigliere municipale ricorda, al riguardo, anche un ordine del giorno n. 288 del 22/12/2009 (allegato 1) relativo all'ultimo bilancio 2010-2012 della ex Provincia di Roma, per la realizzazione di una rotatoria tra via Castel di Leva e via Ardeatina di fronte al Santuario del Divino amore, per un incrocio molto pericoloso, anche se alla fine l'intervento non fu finanziato; il Sig. ...omissis.. fa presente che il terreno è libero per la rotatoria ma il progetto dovrebbe ripartire.

L'Ing Di Biagio osserva, in merito al primo punto, che sussiste al momento un problema inerente il transito dei mezzi pesanti in entrambi i sensi sull'Ardeatina, come dovrebbe essere evidenziato dalla segnaletica verticale installata dal personale di Roma Capitale ma spesso però rimossa da, a discapito però dell'imprenditoria locale, che risiede nell'Area di Santa Palomba e che necessita di questa importante arteria per la mobilità. L'Ing. Di Biagio osserva che negli anni le posizioni del Comune di Marino e di Roma Capitale non hanno permesso di risolvere il problema legato alla viabilità della strada Ardeatina, rimanendo fermi sulle rispettive posizioni.

Il Consigliere Borelli interviene dicendo che sul medesimo tema ha presentato una mozione (Rep n. 11/2017) in sede di Consiglio metropolitano, votata all'unanimità, inerente il traffico su via del Divino Amore, che incide però su tutto il quadrante. Le disposizioni assunte in merito alla viabilità infatti ha comportato che tutto il traffico pesante passa a doppio senso di marcia su via del Divino Amore - Falcognana, creando grossi disagi ai residenti, senza sbocco su via porta medaglia, nonostante le carreggiate siano simili. Il consigliere Borelli suggerisce di creare una viabilità circolare sperimentale, creando due sensi unici su via porta medaglia aggirando così il tratto del ponte Falcognana e via Ardeatina, spostando il traffico su via Castel di Leva, via Sant'Anastasia che si immette sulla via Laurentina e via Porta Medaglia. Questo permette di evitare problemi di residenzialità, anche se necessita dell'intervento della polizia locale nel periodo di sperimentazione di questa soluzione. Il Consigliere Borelli comunque suggerisce di effettuare una pianificazione della viabilità che riguardi tutto il quadrante complessivo, raggiungendo una soluzione più condivisa possibile, che veda la creazione di un unico anello a senso unico su via porta medaglia, via Sant'Anastasia e con via Laurentina. Al riguardo il Consigliere municipale esprime le sue perplessità in merito alla proposta per i residenti della zona. Il Consigliere municipale suggerisce un sistema di telecamere che possa essere gestito dalla Polizia Locale di



Roma Capitale insieme alla Polizia metropolitana per poter controllare il divieto di transito dei mezzi pesanti sotto il ponte Falcognana in questione.

Il Consigliere Borelli propone di convocare la Commissione III “Lavori pubblici” congiunta con la Commissione VI “Viabilità, Mobilità”, in quanto il Consigliere Ferrara ha chiesto allo stesso la convocazione di quest’ultima Commissione per la discussione della pianificazione degli interventi sulla mobilità di Roma Sud, di competenza di Città metropolitana. Il Consigliere Borelli informa che al momento si sta attendendo il trasferimento di fondi da parte di Roma Capitale di 11.200.000,00€, che deve essere discusso e approvato in sede della Commissione di Roma Capitale e poi in Consiglio di Roma Capitale (anche se già deliberato nella precedente consiliatura). Una volta trasferiti i fondi, gli interventi riguarderebbero la strada Ardeatina nel tratto fuori raccordo, una parte della Laurentina, della litoranea, Via del Mare... etc.

L’Ing Di Biagio interviene in merito alla pulizia dei marciapiedi (punto 4 dell’OdG), e rileva che i cantonieri della Città metropolitana sono diminuiti di numero e i mezzi messi a disposizione sono obsoleti e che pertanto queste attività sono di difficile realizzazione; inoltre lo smaltimento della terra raccolta a seguito della pulizia richiede anche l’intervento dell’AMA, a pagamento. Al riguardo, comunque il Dipartimento VII si sta organizzando per l’intervento necessario.

L’ing Di Biagio si dimostra disponibile alla richiesta di installazione di telecamere sui tratti stradali richiesti dal Consigliere del IX Municipio, per far rispettare il divieto di transito ai T.I.R., dopo aver effettuato una preliminare indagine circa i costi di installazione e collegamento di tali strumenti.

In merito all’ultimo punto dell’Ordine del Giorno, rilevato il numero di Consiglieri necessari e la loro rappresentatività, si procede all’approvazione dei verbali delle sedute precedenti.

Non essendoci altri argomenti da trattare, si chiude la seduta alle ore 12.30.

Il Segretario della Commissione  
Beatrice Nardi

Il Presidente della Commissione  
Fabrizio Ghera