



Verbale della 3[^]- 6[^] Commissione Consiliare Permanente della seduta del 9 marzo 2018

Il giorno 09 marzo 2018, alle ore 11.20 si riuniscono congiuntamente presso la sala riunioni sita al 14° piano di via Ribotta 41 la 3^a e 6^a Commissione Consiliare Permanente, regolarmente convocate per le ore 11.00 con avvisi prot. CRMC-2018-0032879 del 23/02/2018 e prot. CRMC-2018-0036698 del 02/03/2018 con il seguente ordine dei lavori:

- Approvazione verbali sedute precedenti;
- Rifacimento ponte ferroviario via Ardeatina km 14.200 \località Falcognana;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti all'inizio della seduta per la 3[^] Commissione Consiliare:

- Il Consigliere Fabrizio Ghera (11.00-13.30);
- Il Consigliere Massimiliano Borelli in sostituzione del Consigliere Gabbarini (Le Città della Metropoli) (11.00-13.30);
- Il Consigliere Matteo Manunta (Movimento 5 Stelle) (11.00-13.30).

Risultano assenti i Consiglieri:

- Mario Cacciotti (Forza Italia);
- Giovanni Libanori (Conservatori Riformisti);
- Alessandro Priori (Territorio Protagonista).

Sono presenti all'inizio della seduta per la 6[^] Commissione Consiliare:

- Il Consigliere Borelli Massimiliano (11.00-13.30);
- Il Consigliere Matteo Manunta in sostituzione del Consigliere De Vito (Movimento 5 Stelle) (11.00-13.30);

Risultano altresì presenti:

Dr. Ruggeri Andrea, Dipartimento VII – Direzione – in rappresentanza dal Dr. Di Biagio;
Dr. Dante Villani e Dr. Iacobucci Luigi, Comando Polizia Locale della Città Metropolitana di Roma Capitale;
Rappresentanti dell'R.F.I.: Ing. ...omissis... e Ing. ...omissis...;
Comitati di quartieri: Comitato di quartiere e liberi cittadini di Falcognana, Comitato e Consorzio Giovanni Canestrini e CDQ (Coordinamento comitati di quartiere municipio IX Eur);
Rappresentanti del Municipio IX: ...omissis..., Presidente Commissione Mobilità e Periferie IX Municipio, ...omissis... Vice Presidente del Consiglio nel IX Municipio, il Consigliere ...omissis... ed il Consigliere ...omissis...
Responsabile della Polizia locale IX Gruppo Eur

Il Presidente della 3^a Commissione, il Consigliere Fabrizio Ghera apre la seduta illustrando la tematica in oggetto e sottolineando l'importanza di questa riunione al fine di trovare soluzioni alternative a questi lavori che creeranno disagi temporali ed organizzativi alla cittadinanza.



Ringrazia i rappresentanti dell'R.F.I., dei Comitati di Quartieri, della Polizia Locale e della Città Metropolitana presenti alla seduta.

Riassume in breve le problematiche riguardanti la viabilità dovute a questi lavori che dovrebbero avere inizio intorno alla prima settimana di maggio p.v., quindi nel periodo in cui le scuole sono ancora aperte. I cittadini hanno bisogno di strade alternative, con l'aiuto dei rappresentanti presenti, con possibili idee diverse si potrebbero trovare soluzioni migliori, come ad esempio slittare i lavori dopo la chiusura delle scuole, così la situazione del traffico chiaramente potrebbe avere delle agevolazioni.

Interviene, nell'apertura della seduta anche il Presidente della 6^a Commissione, il Consigliere Massimiliano Borelli, salutando i presenti a questo tavolo congiunto e ringraziando per la presenza massiccia dei rappresentanti delle istituzioni e dei cittadini, nell'affrontare una questione così importante che crea disagi in molteplici aspetti della vita quotidiana di tutti coloro che, pendolari, si trovano a transitare in quella zona ogni giorno.

Rappresenta inoltre, in qualità di Presidente della Commissione "viabilità e Mobilità" della Città Metropolitana di Roma, la mancata presenza, allo stato attuale, di una viabilità alternativa anche per chi arriva dai Castelli Romani. È un tema importantissimo per la Città Metropolitana di Roma Capitale, perché questo cantiere estende disagi sulla via Appia e la via Nettunense le due arterie su cui confluirebbe il traffico proveniente dai Castelli Romani.

Quindi le difficoltà non riguardano solo la vivibilità del quartiere di via Falcognana ma anche tutta la mobilità e viabilità metropolitana che passa per via Ardeatina che riguarda tutti i pendolari della fascia Sud di Roma e dei Castelli Romani, che chiaramente aumentano perché impossibilitati anche a prendere il treno.

Sollecita in conclusione, una soluzione alternativa dando la parola al Dr. ...omissis... Rappresentante degli uffici di Direzione dell'R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.).

Il Dr. ...omissis... illustra quello che è il progetto ed i successivi sviluppi dello stesso, prendendo atto di quello che verrà fuori da questo tavolo congiunto per analizzare quelle che sono le richieste dei cittadini o le possibili soluzioni alternative per poi consultarsi con R.F.I.

La necessità di fare questi lavori così impattanti sul ponte della linea ferroviaria Roma-Formia, che è una delle più trafficate d'Italia, nasce dal fatto che sull'Ardeatina, i mezzi hanno danneggiato il ponte quindi il problema è prettamente statico. Per non dover interrompere l'Ardeatina e linea ferroviaria d'improvviso si è deciso di risolvere il problema ora perché non si può andare avanti così, perché effettivamente mancano proprio dei pezzi al ponte.

R.F.I. in collaborazione con SVECO S.p.A. (impresa di costruzioni di Latina) si sta impegnando per comprendere le migliori possibilità per andare avanti, perché comunque R.F.I. ha bisogno di interrompere la linea ferroviaria, quindi allo stato attuale c'è stato un coordinamento con Trenitalia e le altre imprese merci e ferroviarie che agiscono sulla linea, individuando un intervallo specifico di tempo che va dalla fine di agosto all'inizio di settembre, per avere due o tre giorni di chiusura completa della linea ferroviaria e poter fare i lavori di demolizione e infissione del manufatto.

Quindi in conclusione, questo è il punto di partenza di R.F.I.

L'aver anticipato poi successivamente l'inizio dei lavori al 5 maggio p.v., è dipeso dal fatto che oltre agli interventi sul ponte ci sono dei lavori di spostamento che coinvolgono altri sotto servizi, quali ACEA rete, ITALGAS, FASTWEB, TELECOM.

Successivamente il Dr. ...omissis..., responsabile dell'unità territoriale gestione e manutenzione della linea ferroviaria Sud-est, sottolinea l'importanza della viabilità alternativa per l'esecuzione dei lavori, che vede coinvolta via di Porta Medaglia, in primis, che però in questo momento ha dei problemi di pavimentazione importanti che chiaramente devono essere risolti prima della chiusura della Via Ardeatina, da chi di competenza.



Fiduciosi di poter accorciare i tempi di qualche giorno, che possono solo coinvolgere i sottoservizi, Rete Ferroviaria comunicherà a questi ultimi: ACEA, TELECOM, FASTWEB, ITALGAS la griglia di possibilità per lo spostamento dei cavi.

Verrà poi sviluppata una tavola comune dei sottoservizi, in cui ogni singolo gestore specificherà il proprio cronoprogramma.

Per R.F.I. si parla comunque di 4 giorni (80 ore) più o meno di effettivo lavoro, che comprende demolizione del ponte, varo del nuovo, eliminazione delle rotaie e riposizionamento dei binari, evidenziando comunque che il maggior tempo per i lavori viene preso da ITALGAS che ha chiesto 2 mesi di tempo.

Il Dr. ...omissis... interviene per comunicare che il 16 marzo ci sarà un tavolo tecnico.

Il Presidente Borelli, chiede ad R.F.I. una data definitiva e precisa della chiusura al transito veicolare che il Dr. ...omissis... specifica essere il 2 maggio p.v. con previsione di termine definitivo dei lavori al 21 ottobre.

Chiede la parola ...omissis..., Presidente Commissione Mobilità e Periferie IX Municipio, presente nei precedenti tavoli tecnici sulla questione comunicando che ITALGAS, in quella sede, ha limitato il tempo dei suoi interventi lavorativi in 30 giorni, comunicazione che ad R.F.I. risulta essere, allo stato dei fatti una semplice volontà perché sarebbe molto complicato, in quei 30 giorni i lavori di tutti i sottoservizi contemporaneamente. Resta comunque il problema dell'impossibile fruibilità di Via di Porta Medaglia che ora risulta essere inibita al traffico se non ai residenti.

Il Presidente Ghera chiede l'intervento della Città Metropolitana per capire come viene strutturata la viabilità alternativa e per capire anche se è fattibile rinviare i lavori dopo la chiusura delle scuole, perché è fondamentale trovare altre possibili soluzioni sull'organizzazione delle strade o i lavori ad esempio su via di Porta Medaglia, come strada alternativa funzionante, che magari potrebbero essere imputati ad R.F.I. che si trova già con una gara d'appalto per i lavori in oggetto.

In rappresentanza dell'Ing. Di Biagio, Direttore del Dipartimento VII "viabilità e infrastrutture viarie" della Città Metropolitana di Roma Capitale è presente il Dr. Ruggeri Andrea, il quale conferma il coordinamento con i sottoservizi per lo svolgimento dei lavori e la piena disponibilità da parte dell'Amministrazione, anche se chiaramente i mezzi a disposizione dell'Ente risultano tutt'ora molto limitati. Per quello che riguarda via di Porta Medaglia è una strada in carico al Municipio IX e l'Ente non può fare nessun tipo di proposta, è la strada principale come viabilità alternativa insieme a via Falcognana verso la Nettunense o l'Albano-Torvaianica che ora è in manutenzione ma che per i tempi stabiliti di inizio lavori sarà pronta.

Interviene il Consigliere ...omissis... Vice Presidente del Consiglio nel IX Municipio, ringraziando il Presidente delle Commissioni per aver costituito questo tavolo di confronto e sottolineando la mancanza a tutt'oggi di una viabilità alternativa. C'è il bisogno urgente di focalizzarsi sullo studio della viabilità alternativa, su chi deve farla e da dove arrivano i fondi.

Il Consigliere, inoltre, suggerisce la possibilità di sviluppare due by-pass per consentire quanto meno ai cittadini che abitano in quella zona, all'ASL o alle ambulanze per non parlare di persone malate che hanno bisogno di uscire dalla zona, di avere un minimo di respiro. In ultimo il Consigliere richiede anche il prolungamento, per motivi di sicurezza, del capolinea del bus 218.

Il Consigliere chiede una accelerazione per la sistemazione e l'allargamento della carreggiata di via di Porta Medaglia sul fosso già intubato (lavoro già concordato con R.F.I. e Città Metropolitana); ribadisce inoltre la necessità di dimezzare i tempi di chiusura della via ardeatina da far combaciare con la chiusura delle scuole.

Il Consigliere ...omissis..., chiede chiarimenti ulteriori per questo quadro critico che si profila e i motivi al fatto pratico, i lavori devono durare così a lungo.



Intervengono in successione i Comitati di quartiere presenti evidenziando la disorganizzazione e la mancata comunicazione del cronoprogramma dei lavori. In conclusione, il Presidente Borelli chiede se precedentemente è stata svolta una conferenza di servizi, senza la quale è impossibile gestire ed organizzare ogni punto fondamentale per la realizzazione dell'intervento in oggetto nel miglior modo possibile. Quindi se non risulta una conferenza di servizi già svolta il Presidente Borelli ritiene opportuno che si faccia al più presto.

Il Presidente Ghera, dichiara conclusa la seduta, rimandando un'ulteriore convocazione della Commissione Congiunta, appena svolta, a dopo il 16 marzo giorno in cui R.F.I. si riunirà assieme ai sotto servizi sopracitati per organizzare i lavori.

Ore 13.30 chiusura.

Il Segretario della Commissione
Valentina Mautone

Il Presidente della 3[^] Commissione
Fabrizio Ghera

Il Presidente della 6[^] Commissione
Massimiliano Borelli