



CITTÀ DI FIUMICINO
(PROVINCIA DI ROMA)

AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE URBANA
IL DIRIGENTE

COMUNE DI FIUMICINO

Per l'approvazione



64276

Amministrazione Provinciale di Roma
Dipartimento 7° - Ufficio di Direzione
Viabilità Zona Nord
Viale di Villa Pamphili, 84 -
00152 Roma

Roma, 29.09.2014

PEC protocollo@pec.provincia.roma.it

OGGETTO: intersezione stradale sulla SP Palidoro-Crocicchie al Km. 0+120.

Si informa che nel territorio comunale di Fiumicino, in loc. Palidoro, questa Amministrazione ha realizzato una scuola comunale con accesso da Via di Granaretto, intersezione della SS1 Aurelia, in attesa della viabilità prevista da Piano Regolatore Comunale.

Allo stato attuale, l'uscita di Via di Granaretto sulla Via Aurelia, non permette la svolta a sinistra, necessaria per il ritorno dei bus scolastici verso Fiumicino, ed evitare un lungo giro verso il Borgo di Palidoro, con conseguente disagio per le famiglie degli studenti.

Inoltre, intorno alla scuola, di recente è stato realizzato un complesso immobiliare i cui abitanti utilizzano la stessa uscita sulla Via Aurelia ed, incuranti dell'obbligo di svolta a destra, si trovano ad impegnare l'incrocio sulla Via Aurelia in direzione Fiumicino, con potenziale pericolo per il traffico veicolare.

Al fine di evitare potenziali pericoli e permettere un transito in sicurezza dalla scuola e dal centro abitato verso Fiumicino, si informa che questa Amministrazione ha redatto il progetto per l'esecuzione di un'intersezione della Via di Granaretto sulla SP Palidoro-Crocicchie al Km. 0+120 con carattere temporaneo, in attesa della definitiva viabilità di Piano Regolatore che prevede una rotatoria.

Si chiede pertanto l'autorizzazione all'esecuzione dell'intersezione stradale, come descritta negli elaborati allegati.

Si allega: Relazione Tecnica; Elaborato Grafico.

Cordialmente

Il Dirigente
Ing. Claudio Dello Vicario

V. IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO Dott. Ing. Giuseppe Esposito									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DIR	U.D.	S.L.	S.A.	S.T.	U.L.	C.M.	4	3	2
14909 09/08/2014									

Piazza G.B.Grassi 3 - 00054 Fiumicino (Roma)
Telefono: 06 65210 - Fax: 06 65047977
www.comune.fiumicino.rm.gov.it

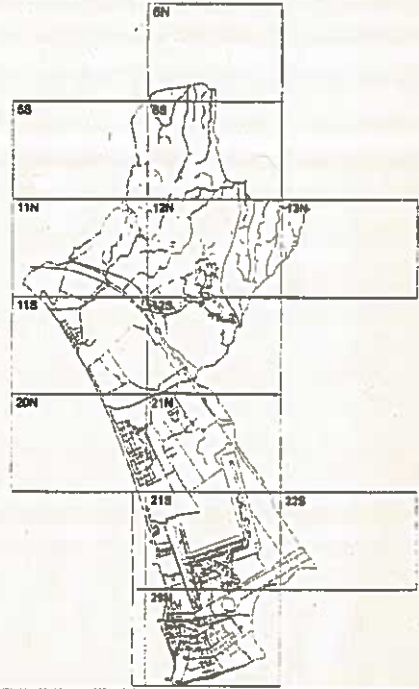


Città di Fiumicino

Provincia di Roma

**AREA LAVORI PUBBLICI E
MANUTENZIONE URBANA**

COMUNE DI FIUMICINO



Per l'approvazione

Roma, 29.09.2014



[Handwritten signature]

64276

PROGETTAZIONE ESECUTIVA (art. 33 DPR 207/10)

**Progetto dei lavori di "realizzazione intersezione al Km. 0+120 della SP 15/b
PALIDORO-CROCICCHIE con la strada ad uso pubblico Via del
GRANARETTO"**

ELABORATO: **RELAZIONE GENERALE**

AREA LL. PP. E MANUTENZIONE URBANA

IL DIRIGENTE: Ing. Claudio Dello Vicario

[Handwritten signature of Claudio Dello Vicario]

IL RESP. UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Claudio Dello Vicario

[Handwritten signature of Claudio Dello Vicario]

IL PROGETTISTA RESPONSABILE

Geom. Giovanni Pazzaglia

[Handwritten signature of Giovanni Pazzaglia]

COLLABORATORI

Arch. Silvia Scaramucci

Geom. Natalino Zaffarana

data: 03/09/2014

revisione:

PROGETTO N° 335 CARTELLA N°4

Piazza G.B. Grassi, 3 - 00054 Fiumicino (Roma) - Telefono 06.65.21.01 - Fax 06.65.04.79.77

Codice Fiscale 97086740582 - Partita IVA 02305601003

www.comune.fiumicino.rm.gov.it



RELAZIONE GENERALE

Roma 29.09.2016
[Handwritten signature]

INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA

In località Torrimpietra – Palidoro, la strada Provinciale n°15/b Palidoro-Crocicchie, denominata toponomasticamente Via di Casale S. Angelo, collega la Via Aurelia con la SP Braccianese.

Al Km. 0+120, sul lato sinistro, necessita realizzare una nuova intersezione con la strada provinciale verso l'abitato di Via di Granaretto, dove si trova la scuola comunale denominata "L. Albertini".

Tale necessità scaturisce dalla presenza di un unico accesso che attualmente collega la scuola con la viabilità principale tramite Via di Granaretto, che non permette la svolta a sinistra sulla SS 1 Aurelia, necessaria per il ritorno dei bus scolastici verso Fiumicino.

L'intersezione richiesta ha carattere temporaneo, in attesa della definitiva sistemazione urbanistica che prevede l'esecuzione di una rotatoria per l'innesto sulla provinciale.

L'intersezione richiesta è relativa ad una strada ad uso locale di ambito urbano del tipo "strada locale" con carreggiata della larghezza di 7,00 ml. a doppio senso di marcia.

Sarà pertanto un'intersezione stradale, a carattere provvisorio, che consentirà le solo direzioni di entrata ed uscita sulla via Provinciale, esclusivamente con manovre destrorse.

Su detto tratto di strada provinciale è stato istituito un limite di velocità, a carattere permanente di 50 km/h, con Ordinanza n. 10 del 01.08.2012, dalla Provincia di Roma quale Ente proprietario della strada.

SOLUZIONI PROGETTUALI

L'intersezione in progetto è con aiola spartitraffico centrale, che separa le corsie per le due direzioni di marcia consentite, la prima con corsia di decelerazione sulla SP per l'accesso su via del Granaretto per i veicoli provenienti dalla S.P. 493 Braccianese e la seconda, con un angolo di 70° nel verso d'uscita sulla provinciale, regolamentata quest'ultima da un obbligo di fermarsi e dare precedenza (STOP) ed obbligo di svolta a destra.



Rome, 29.09.2014
[Signature]

Per l'esecuzione dell'intersezione è previsto l'intubamento della cunetta trapezoidale in cls esistente sul margine della SP lungo tutto il tratto interessato, dall'inizio della corsia di decelerazione fino all'uscita sullo STOP.

L'intubamento è previsto con tubi in cls vibrocompresso prefabbricati con incastro maschio-femmina con diametro interno di 80 cm., posti sul piano delle attuali cunette su getto di cls magro di sottofondazione.

Detti tubi verranno rinfiancati con getto di cls Rck > 30 N/mm² e il getto verrà armato sulla parte superiore al tubo con rete elettrosaldata con ferri diam. 10 mm. / passo 20x20.

La tubazione così costituita, verrà interrotta ogni 20 ml. con pozzetti e griglie carrabili dim. 60x60 nel quale verranno fatte defluire le acque meteoriche stradali.

Lungo la corsia di decelerazione e sull'aiola spartitraffico, sono previsti cigli in cls prefabbricati con sez. 12x25 di delimitazione con la banchina.

Sul bordo della SP, lungo lo spartitraffico centrale, è prevista la posa di barriera stradale di tipo H2 bordo laterale, arretrata rispetto al ciglio dello spartitraffico di 1,00 ml.

Sull'intera partita carrabile dell'accesso, è prevista la risagomatura con conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder) e tappeto bituminoso d'usura.

La nuova disposizione dell'intersezione viene completata sulla SP con l'esecuzione di segnaletica orizzontale per la corsia di decelerazione, marginatori, mezzeria continua e verrà segnalata la presenza dell'intersezione con la prescritta segnaletica verticale di pericolo su entrambi i sensi di marcia; nella direzione di Bracciano è prevista l'installazione di segnaletica verticale indicante direzione obbligatoria diritto, per non consentire il taglio di corsia; sull'aiola centrale, di fronte alla corsia di decelerazione/accesso alla strada comunale, è prevista la posa di segnaletica verticale di ostacolo, con freccia a 45° diam. 60 cm. (passaggio obbligatorio a destra) e delineatore di ostacolo.

L'uscita dall'accesso verso la SP viene regolamentato con obbligo di fermarsi e dare precedenza (STOP) e segnale di direzione obbligatoria destra.

L'aiola spartitraffico avrà una sistemazione a verde.

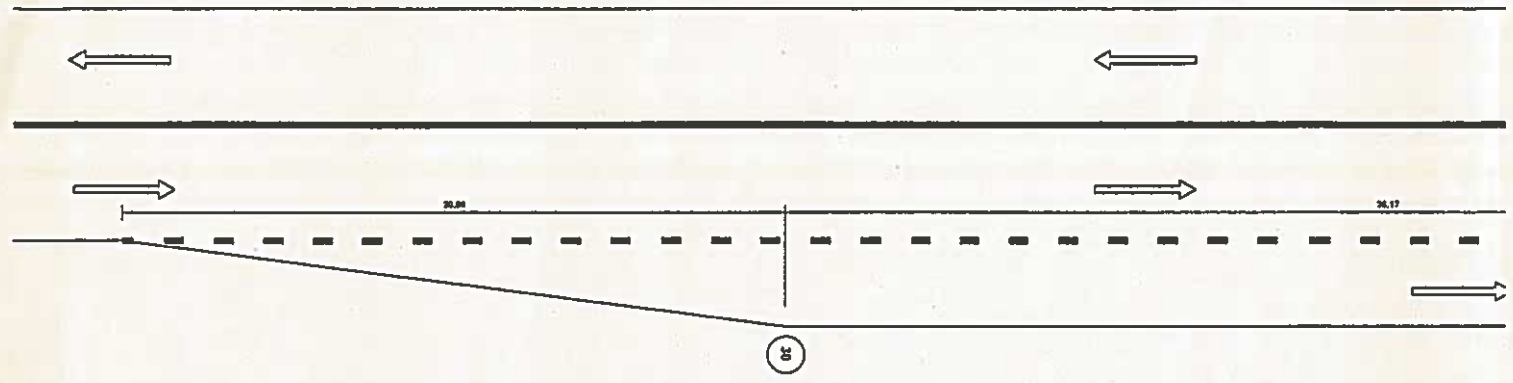
TEMPI PREVISTI LAVORAZIONI

Gli interventi, da realizzare a cura e spese di questo Comune, sono previsti in un tempo stimato di 60 giorni naturali e consecutivi.

[Signature]
Il Progettista Responsabile
Geom. Giovanni Pazzaglia

COMUNE DI FIUMICINO
(Provincia di Roma)
UFFICIO TECNICO

64276



SVINCOLO GRANARETTO CON PROVINCIALE PALIDORO - CROCICCHE
SCALA 1:100



AREA LL. PR. E MANUTENZIONE URBANA
SETTORE GESTIONE TERRITORIALE INTEGRATA
Il Responsabile del Settore
Geom. Giovanni Pazzaglia

Per l'approvazione



Roma 29.09.2014

