



Città metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE VIARIE
UFFICIO DI DIREZIONE "VIABILITA' SUD"

S.P. 215 TUSCOLANA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI, DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO ACQUE, DELLA SEGNALETICA E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DELLA S.P. TUSCOLANA TRA IL KM. 14+800 ED IL KM. 19+430 A TRATTI E TRA IL KM. 23+550 ED IL KM. 39+400 A TRATTI

CIA VS _____ - CUP _____ - CPV _____

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO STIMA SOMMARIA DEI LAVORI PLANIMETRIA		ELABORATO unico
FILE		SCALA
IL PROGETTISTA <i>Geom. Filippo De Meo</i> 	II R.U.P. <i>Geom. Bruno Nasoni</i> 	
		DATA <i>26/04/2018</i>

RELAZIONE

La rete delle strade provinciali appartenente alla Sezione 6[^] e Sezione 8[^] Viabilità Sud interessata dal presente progetto, la S.P. 215 Tuscolana, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili in parte pianeggiante in parte collinoso, all'interno dei Comuni di Frascati, Grottaferrata, Rocca Priora, Artena dal km. 14+794 al km. 9+450 della S.P. 600 Ariana ad esclusione delle tratte di competenza comunale con uno sviluppo complessivo di circa 33,700 chilometri

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche della S.P. Tuscolana differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico, anche per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, determinano sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti. Strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari, frequenze e flussi di traffico estremamente più modeste.

Al fine di assicurare una continua opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, ha predisposto il seguente progetto che prevede *“lavori di Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. 215 Tuscolana tra il km. 14+800 ed il km. 19+430 a tratti e tra il km. 23+550 ed il km. 39+400 a tratti”*

Gli interventi sono quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in relazione alle esigenze della rete stradale della S.P. Tuscolana e più precisamente è importante intervenire con il rifacimento della pavimentazione stradale mediante fresatura dei tratti interessati per l'intera lunghezza del tracciato per uno spessore di cm. 5, risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura (tappetino) dello spessore finito di cm. 3 relativa segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale;

Inoltre sono previsti ulteriori interventi di ripristino presidi idraulici, mediante noli di mezzi meccanici e mano d'opera, installazione di barriere di sicurezza e abbattimento e potatura di essenze arboree.

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di **€. 1.007.300,26**

➤ Per lavori €. 804.274,40;

➤ Per somme a disposizione dell'Amministrazione €. 203.025,86

26 APR. 2018

IL PROGETTISTA

Geom. Filippo De Meo



IL RUP

Geom. ~~Filippo~~ Nasoni



S.P. 215 TUSCOLANA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI, DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO ACQUE, DELLA SEGNALETICA E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DELLA S.P. TUSCOLANA TRA IL KM. 14+800 ED IL KM. 19+430 A TRATTI E TRA IL KM. 23+550 ED IL KM. 39+400 A TRATTI

QUADRO TECNICO ECONOMICO

LAVORI A MISURA (di cui €. 13.811,96 non soggetti a ribasso)	€.		778.811,96
ONERI PER LA SICUREZZA	€.	25.462,44	
IMPORTO TOTALE LAVORI	€.		804.274,40
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	€.		203.025,86
IVA 22%	€.	176.940,37	
Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016	€.	16.085,49	
Rilievi accertamenti indagini	€.	10.000,00	
TOTALE ONERE FINANZIARIO	€.		1.007.300,26

26 APR. 2018

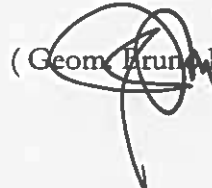
IL PROGETTISTA

(Geom. Filippo De Meo)



IL RUP

(Geom. Bruno Nasoni)



S.P. 215 TUSCOLANA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI, DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO ACQUE, DELLA SEGNALETICA E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DELLA S.P. TUSCOLANA TRA IL KM. 14+800 ED IL KM. 19+430 A TRATTI E TRA IL KM. 23+550 ED IL KM. 39+400 A TRATTI

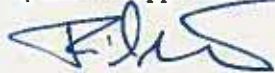
STIMA SOMMARIA DEI LAVORI

N°	Art.	<u>DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO</u> S.P. 215 TUSCOLANA	<u>IMPORTO SOMMARIO</u> <u>DELLE CATEGORIE</u>
		<i>Pavimentazioni</i>	€. 710.000,00
		<i>Segnaletica orizzontale e verticale</i>	€. 30.000,00
		<i>Noli</i>	€. 10.000,00
		<i>Opere varie</i>	€. 15.000,00
		<i>Mano d'opera</i>	€. 6.000,00
		<i>Anticipazioni di denaro per pagamento fatture</i>	€. 7.811,96
		<i>Costo sicurezza</i>	€. 25.462,44
		IMPORTO TOTALE LAVORI	€. 804.274,40

26 APR. 2018

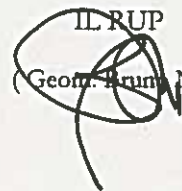
IL PROGETTISTA

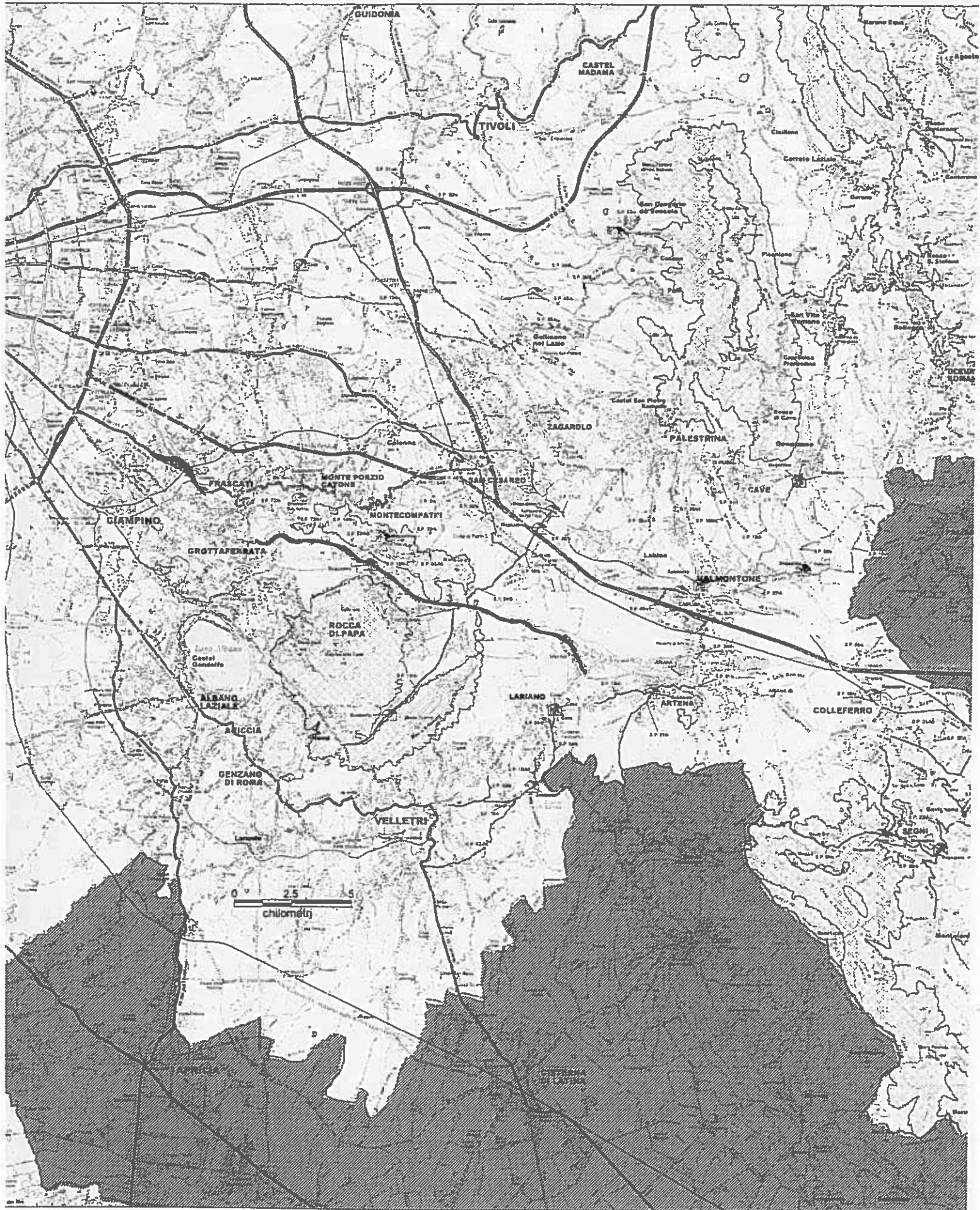
(Geom. Filippo De Meo)



IL RUP

(Geom. Bruno Nasoni)







Città metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO VII
Viabilità e Infrastrutture Viarie
"Ufficio di Direzione – Viabilità Sud"

Il Dirigente, Ing. Claudio DI BLAGIO

Roma, 26/04/2018

Il Responsabile del Procedimento: Geom. Bruno Nasoni

Direzione Generale

Servizio 2 "Programma metropolitano delle opere
pubbliche"

OGGETTO S.P. 215 TUSCOLANA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI, DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO ACQUE, DELLA SEGNALETICA E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DELLA S.P. TUSCOLANA TRA IL KM. 14+800 ED IL KM. 19+430 A TRATTI E TRA IL KM. 23+550 ED IL KM. 39+400 A TRATTI

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Dichiarazione del RUP

Con riferimento all'oggetto con la presente, in relazione ai lavori previsti in progetto, si dichiara quanto segue:

- 1 - la conformità urbanistica ed, in via generale, la conformità ambientale, paesaggistica e territoriale delle opere;
- 2 - di avere verificato la piena disponibilità delle aree per l'esecuzione degli interventi e che non è quindi necessario avviare le procedure per l'acquisizione delle stesse;
- 3 - di non avere effettuato la verifica preliminare dell'interesse archeologico ai sensi dell'art.25 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. in quanto gli interventi non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti.

Con l'occasione, distinti saluti.

26/04/2018

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Bruno Nasoni

Il Direttore del Dipartimento
Ing. Claudio Di Biagio