



**SP 493 BRACCIANESE – DA KM 0+000 A KM 32+300 A TRATTI  
SP SETTEVENE MAZZANO – DA KM 2+000 A KM 7+800 A TRATTI  
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI,  
DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO ACQUE, DELLA SEGNALETICA E DEI  
DISPOSITIVI DI RITENUTA**

Fase di progetto	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA Art.23, comma 5, D.Lgs 50/2016</b>
C.U.P.	<b>F27H18000440001</b>

ELABORATO	<b>RELAZIONE TECNICA</b>
-----------	--------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Ing. Giovanni Saura
	Progettista	Ing. Giovanni Saura Arch. Massimo Mondello Geom. Fabio De Santis Geom. Alessandro Toni Geom. Guido Gentili
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Ing. Giovanni Saura

Commessa: <b>C00618</b>	<b>C00618_PE_REL_RO</b>	Data <b>11/04/2018</b>
-------------------------	-------------------------	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato
R0	Prima emissione	11/04/2018	Vari	Saura	Saura

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>STATO DELL'ARTE</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>STATO DI PROGETTO</b>	<b>4</b>
3.1	PREMESSA	4
3.2	SP 493 BRACCIANESE - INTERVENTI	4
3.3	SP SETTEVENE MAZZANO - INTERVENTI	6
<b>4</b>	<b>PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA DEL CANTIERE</b>	<b>7</b>

## 1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente lo studio di fattibilità tecnico economico dei lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta delle seguenti strade della Viabilità Nord, Area Territoriale 3

SP 493 Braccianese – da km 0+000 a km 32+300 a tratti

Comuni interessati: Anguillara, Bracciano, Canale Monterano e Manziana

SP Settevene Mazzano – da km 2+000 a km 7+800 a tratti

Comune di Mazzano Romano

## 2 STATO DELL'ARTE

Le strade oggetto dei lavori presentano delle situazioni di usura come nel seguito descritte

### SP 493 Braccianese

La strada ha una lunghezza complessiva di 32 km, di cui una parte in gestione a Roma Capitale ed al Comune di Bracciano; i tratti in gestione alla CRMC sono tre per una lunghezza complessiva di 28 km

La strada è classificata come F

La larghezza della carreggiata varia dai 6.5 ai 9 ml a seconda dei tratti

Nell'ambito dei lavori di Manutenzione Straordinaria appaltati con i fondi del Bilancio 2017 sono in programma su alcuni tratti della strada lavori di rifacimento della pavimentazione e della segnaletica

Nei tratti in cui non si interviene con questi fondi lo stato di usura del manto stradale è variabile con degrado dello strato di usura o, in misura minore in termini di superficie, dello strato di usura e del binder

Per quanto sopra è necessario procedere alla sistemazione del piano viabile a tratti

### SP Settevene Mazzano

La strada mostra elevate condizioni di usura nei seguenti tratti

- Dal km 1+900 al km 6+700
- Dal km 7+100 al km 7+620

Il tratto dal km 0+000 al km 1+900 e dal km 6+700 al km 7+100 sono stati in passato oggetto di rifacimento e al momento non presentano criticità

Sulla strada dal km 0+000 al km 4+000 vige dal 2013 Ordinanza di limitazione della velocità a 30 km/h

L'usura è legata a presenza di buche, degrado della pavimentazione ed avvallamenti profondi in alcuni tratti

L'Amministrazione è intervenuta in passato con interventi localizzati di riparazione delle buche con asfalto a freddo e/o a caldo

E' necessario procedere ora ad un intervento risolutivo per il ripristino strutturale della pavimentazione

### 3 STATO DI PROGETTO

#### 3.1 Premessa

In relazione alle problematiche sopra indicate gli interventi che saranno realizzati sono parametrizzati rispetto al grado di usura ed alla situazione plano-altimetrica della strada, al fine di ottimizzare gli stessi in relazione alle somme disponibili nel finanziamento e ed aumentare la superficie di pavimentazione ripristinate

Gli interventi standard da eseguire sono

Per le pavimentazioni

- Rifacimento strato di usura con irruvidimento e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm
- Rifacimento strato di usura con fresatura 3 cm e posa di nuovo tappeto per spessore 4 cm
- Rifacimento strato di usura e binder con fresatura 9 cm e posa di nuovo strato di binder per 6 cm e tappeto per spessore 4 cm

Per i guardrail

Rimozione delle barriere danneggiate da incidente e/o non più a norma

Fornitura e posa in opera di barriera H1 e/o H2, in funzione dei livelli di traffico e della classificazione della strada

Per la segnaletica: rifacimento della segnaletica orizzontale nei tratti dove è stata rifatta la pavimentazione

In dettaglio gli interventi da eseguire

#### 3.2 SP 493 Braccianese - interventi

I tratti d'intervento vanno dal km 2+800 al km 33+300 a tratti non contigui

Gli interventi sulla pavimentazione prevedono le seguenti lavorazioni standard

##### *1 - Tappeto di usura con irruvidimento*

Rifacimento del tappeto di usura mediante

Irruvidimento della superficie

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

##### *2 - Tappeto di usura con fresatura*

Rifacimento del tappeto di usura mediante

Fresatura di spessore 3 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

### *3 – Binder e tappeto di usura con fresatura*

Rifacimento dello strato di binder e del tappeto di usura mediante

Fresatura di spessore 9 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di binder 6 cm

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

La scelta tra i tre è legata alle situazioni di usura e plano-altimetriche della strada

L'intervento 1 sarà utilizzato dove la pendenza della livelletta della strada è maggiore del 3% e di conseguenza il livello di usura della pavimentazione non è elevato, in quanto l'acqua meteorica fluisce rapidamente dalla sede stradale

L'intervento 2 sarà utilizzato dove la pendenza della livelletta della strada è inferiore al 2% - minore velocità di deflusso dell'acqua meteorica - e dove le condizioni di degrado del manto interessano solo lo strato di usura della pavimentazione

L'intervento 3 sarà utilizzato dove la pendenza della livelletta della strada è inferiore al 2% - minore velocità di deflusso dell'acqua meteorica - e dove le condizioni di degrado del manto interessano lo strato di binder ed usura della pavimentazione

In questa maniera è possibile ottimizzare l'intervento nel rispetto del budget disponibile aumentando la superficie trattata

L'intervento sulle barriere guardrail prevede il rifacimento di circa 600 ml, danneggiata da incidenti o da sostituire in quanto N2

La segnaletica orizzontale e verticale sarà rifatta nei tratti ripavimentati

Il dettaglio degli interventi è indicato nella stima dei lavori allegata al progetto

### 3.3 SP Settevene Mazzano - interventi

La strada ha una lunghezza complessiva di 7,8 km, dal km 0+000 all'intersezione con la SR Cassia in località Settevene, fino al km 7+800 in corrispondenza della piazza del paese di Mazzano

La larghezza è di 6 ml. La strada è classificata come F

Il tratto d'intervento è il seguente

- Dal km 1+900 al km 6+700
- Dal km 7+100 al km 7+620

L'intervento è finalizzato alla revoca dell'Ordinanza di limitazione della velocità a 30 km/h ed al ripristino sull'intera strada del limite a 50 km/h

L'intervento sulla pavimentazione prevede le seguenti lavorazioni standard

#### *1 - Tappeto di usura con irruvidimento*

Rifacimento del tappeto di usura mediante

Irruvidimento della superficie

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

#### *2 - Tappeto di usura con fresatura*

Rifacimento del tappeto di usura mediante

Fresatura di spessore 3 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

#### *3 - Binder e tappeto di usura con fresatura*

Rifacimento dello strato di binder e del tappeto di usura mediante

Fresatura di spessore 9 cm

Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di binder 6 cm

Fornitura e posa di mano bituminosa di attacco

Fornitura e posa di strato di usura 4 cm

La scelta tra i tre è legata alle situazioni di usura e plano-altimetriche della strada

L'intervento 1 sarà utilizzato dove la pendenza della livelletta della strada è maggiore del 3% e di conseguenza il livello di usura della pavimentazione non è elevato, in quanto l'acqua meteorica fluisce rapidamente dalla sede stradale

L'intervento 2 sarà utilizzato dove la pendenza della livelletta della strada è inferiore al 2% - minore velocità di deflusso dell'acqua meteorica - e dove le condizioni di degrado del manto interessano solo lo strato di usura della pavimentazione

L'intervento 3 sarà utilizzato dove la pendenza della livelletta della strada è inferiore al 2% - minore velocità di deflusso dell'acqua meteorica - e dove le condizioni di degrado del manto interessano lo strato di binder ed usura della pavimentazione

In questa maniera è possibile ottimizzare l'intervento nel rispetto del budget disponibile aumentando la superficie trattata

L'intervento sulle barriere guardrail prevede il rifacimento di circa 500 ml, danneggiata da incidenti o da sostituire in quanto N2

La segnaletica orizzontale e verticale sarà rifatta dal km 2+000 al km 7+800

Il dettaglio degli interventi è indicato nella stima dei lavori allegata al progetto

#### **4 PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA DEL CANTIERE**

I lavori descritti ai paragrafi precedenti

- Sono di importo superiore a 200 uomini/giorno
- Possono essere eseguiti anche da più imprese con o senza sovrapposizioni
- Non presentano rischi particolari di cui all'allegato II del D.Lgs 81/2008

Per le condizioni di cui sopra è necessario, in fase di progettazione esecutiva, redarre il Piano di Sicurezza e Coordinamento e la conseguente stima dei relativi oneri



**SP 493 BRACCIANESE – DA KM 0+000 A KM 32+300 A TRATTI  
SP SETTEVENE MAZZANO – DA KM 2+000 A KM 7+800 A TRATTI  
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI,  
DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO ACQUE, DELLA SEGNALETICA  
E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA**

Fase di progetto	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA Art.23, comma 5, D.Lgs 50/2016</b>
C.U.P.	<b>F27H18000440001</b>

ELABORATO	<b>STIMA DEI LAVORI</b>
-----------	-------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Ing. Giovanni Saura
	Progettista	Ing. Giovanni Saura Arch. Massimo Mondello Geom. Fabio De Santis Geom. Guido Gentili Geom. Alessandro Toni
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Ing. Giovanni Saura

Commessa: <b>C00618</b>	<b>C00618_PE_REL_R0</b>	Data <b>11/04/2018</b>
-------------------------	-------------------------	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato
R0	Prima emissione	11/04/2018	Vari	Saura	Saura



## **1 PREMESSA**

Il presente documento costituisce la stima dei lavori per lo studio di fattibilità tecnico economico della Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta delle seguenti strade della Viabilità Nord, Area Territoriale 3

SP 493 Braccianese – da km 0+000 a km 39+400 a tratti

Comuni interessati: Anguillara, Bracciano e Manziana

SP Settevene Mazzano – da km 2+000 a km 7+800 a tratti

Comune di Mazzano Romano

## **2 STIMA DEI LAVORI**

Si allega la stima dei lavori suddivisa per le strade e le tipologie d'intervento

La stima è realizzata mediante

- Elenco Prezzi Regione Lazio 2012
- Prezzi Unitari Dipartimento VII Città Metropolitana di Roma Capitale
- Costi parametrici d'intervento del Dipartimento VII Città Metropolitana di Roma Capitale

Nella stima sono evidenziate le categorie di lavoro SOA presenti in appalto con la loro distribuzione percentuale, che sono

- OG3, strade ed autostrade
- OS12A, barriere stradali di sicurezza
- OS10, segnaletica stradale non luminosa

## LAVORI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

SP BRACCIANESE DA KM 0+000 A KM 39+400 A TRATTI - SP SETTEVENE MAZZANO DA KM 2+000 A KM 7+800 A TRATTI

## STIMA DEI LAVORI

## 1 SP SETTEVENE MAZZANO

Descrizione	UM	PU	Unità	Lungh	Largh	H/Peso	Qty	Importo	OG3	OS 12A	OS 10
1 Rifacimento tappeto usura + binder - da km 1+900 a 4+200 a tratti	mq	24,23 €		2300	6	0,05	690	16.718,70 €	16.718,70 €		
2 Rifacimento tappeto usura - da km 1+900 a 4+200 a tratti	mq	10,45 €		2300	6	0,95	13110	136.999,50 €	136.999,50 €		
3 Rifacimento tappeto usura - da km 4+200 a km 4+900	mq	10,45 €		700	6	1	4200	43.890,00 €	43.890,00 €		
4 Rifacimento tappeto usura irruvidimento - da km 4+900 a 5+600	mq	8,30 €		700	6	1	4200	34.860,00 €	34.860,00 €		
5 Rifacimento tappeto usura - da km 5+600 a 6+700	mq	10,45 €		1100	6	1	6600	68.970,00 €	68.970,00 €		
6 Rifacimento tappeto usura - da km 7+100 a 7+450	mq	10,45 €		350	6	1	2100	21.945,00 €	21.945,00 €		
7 Rifacimento tappeto usura irruvidimento - da km 7+450 a 7+620	mq	8,30 €		170	6,5	1	1105	9.171,50 €	9.171,50 €		
8 Rimozione guardrail danneggiati	ml	10,33 €		490			490	5.061,70 €	5.061,70 €		
9 Barriera H1 laterale	ml	85,00 €		490			490	41.650,00 €	41.650,00 €		
10 Terminale barriera H1	capd	141,00 €	10				10	1.410,00 €	1.410,00 €		
11 Segnaletica orizzontale - da 1+900 a 4+200	ml	2,80 €		2300			2300	6.440,00 €	6.440,00 €		6.440,00 €
12 Segnaletica orizzontale - da 4+200 a 6+700	ml	2,80 €		2500			2500	7.000,00 €	7.000,00 €		7.000,00 €
11 Segnaletica orizzontale - da 7+100 a 7+620	ml	2,80 €		520			520	1.456,00 €	1.456,00 €		1.456,00 €
Totale parziale								395.572,40 €	332.554,70 €	48.121,70 €	14.896,00 €

## 2 SP BRACCIANESE

Descrizione	UM	PU	Unità	Lungh	Largh	H/Peso	Qty	Importo	OG3	OS 12A	OS 10
1 Rifacimento tappeto usura - da km 2+800 a 3+000	mq	10,45 €		200	9		1800	18.810,00 €	18.810,00 €		
2 Rifacimento tappeto usura - da km 3+700 a 4+000	mq	10,45 €		300	9		2700	28.215,00 €	28.215,00 €		
3 Rifacimento tappeto usura irruvidimento - da km 4+300 a 4+800	mq	8,30 €		500	7		3500	29.050,00 €	29.050,00 €		
4 Rifacimento tappeto usura irruvidimento - da km 8+500 a 9+000	mq	8,30 €		500	7		3500	29.050,00 €	29.050,00 €		
5 Rifacimento tappeto usura irruvidimento - da km 18+500 a 20+000	mq	8,30 €		1500	7		10500	87.150,00 €	87.150,00 €		
6 Rifacimento tappeto usura irruvidimento - da km 27+200 a 27+700	mq	8,30 €		500	7,6		3800	31.540,00 €	31.540,00 €		
7 Rifacimento tappeto usura irruvidimento - da km 28+700 a 29+000	mq	8,30 €		300	7,6		2280	18.924,00 €	18.924,00 €		
8 Rifacimento tappeto usura - da km 30+300 a 31+100	mq	10,45 €		800	8		6400	66.880,00 €	66.880,00 €		
9 Rimozione guardrail danneggiati	ml	10,33 €		260			260	2.685,80 €	2.685,80 €		2.685,80 €
10 Barriera H2 laterale	ml	95,00 €		650			650	61.750,00 €	61.750,00 €		61.750,00 €
11 Terminale barriera H2	cad	420,00 €	12				12	5.040,00 €	5.040,00 €		5.040,00 €
12 Segnaletica orizzontale	ml	2,80 €		5510			5510	15.428,00 €	15.428,00 €		15.428,00 €
Totale parziale								394.522,80 €	309.619,00 €	69.475,80 €	15.428,00 €

## Totale lavori

Rimborsi a fattura

Oneri della sicurezza

Totale lavori a base di gara

A

Totale lavori	790.095,20 €	642.173,70 €	117.597,50 €	30.324,00 €
Rimborsi a fattura				
Oneri della sicurezza	7.900,95 €	7.900,95 €		
Totale lavori a base di gara	797.996,15 €	650.074,65 €	117.597,50 €	30.324,00 €

81%

15%

4%

Categorie di gara 680.398,65 € 117.597,50 €



**SP 493 BRACCIANESE – DA KM 0+000 A KM 32+300 A TRATTI  
SP SETTEVENE MAZZANO – DA KM 2+000 A KM 7+800 A TRATTI  
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI,  
DEI SISTEMI DI SMALTIMENTO ACQUE, DELLA SEGNALETICA  
E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA**

Fase di progetto	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA Art.23, comma 5, D.Lgs 50/2016</b>
C.U.P.	<b>F27H18000440001</b>

ELABORATO	<b>QUADRO ECONOMICO DI SPESA</b>
-----------	----------------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Ing. Giovanni Saura
	Progettista	Ing. Giovanni Saura Arch. Massimo Mondello Geom. Fabio De Santis Geom. Guido Gentili Geom. Alessandro Tom
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Ing. Giovanni Saura

Commessa: <b>C00618</b>	<b>C00618_PE_REL_R0</b>	Data <b>11/04/2018</b>
-------------------------	-------------------------	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato
R0	Prima emissione	11/04/2018	Vari	Saura	Saura

**LAVORI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
SP 493 BRACCIANESE  
SP SETTEVENE MAZZANO**

**STUDIO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA  
QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

<i>Lavori</i>		<i>Importo</i>	<i>%</i>	<i>OG3</i>	<i>OS 12A</i>	
<b>1</b>	<b>Opere stradali</b>					
1a	SP 493 Braccianese - rifacimento pavimentazioni	309.619,00 €	39,2%	309.619,00 €		
1b	SP Settevene Mazzano - rifacimento pavimentazioni	332.554,70 €	42,1%	332.554,70 €		
<b>2</b>	<b>Barriere Guardrail</b>					
2a	SP 493 Braccianese - guardrail	69.475,80 €	8,8%		69.475,80 €	
2b	SP Settevene Mazzano - guardrail	48.121,70 €	6,1%		48.121,70 €	
<b>3</b>	<b>Segnaletica stradale non luminosa</b>					
3a	SP 493 Braccianese - segnaletica	15.428,00 €	2,0%	15.428,00 €		
3b	SP Settevene Mazzano - segnaletica	14.896,00 €	1,9%	14.896,00 €		
	<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>	<b>a</b>	<b>790.095,20 €</b>	<b>100,0%</b>	<b>672.497,70 €</b>	<b>117.597,50 €</b>
	<b>A sommare oneri non soggetti a ribasso</b>				<b>85,12%</b>	<b>14,88%</b>
	Oneri di sicurezza	b	7.900,95 €			
	Rimborso di fatture	c				
	Economie	d	0,00 €			
	<b>Totale parziale somme non soggette a ribasso</b>		<b>7.900,95 €</b>			
	<b>Totale Lavori di Appalto</b>	<b>A</b>	<b>797.996,15 €</b>			
	<b>Somme a disposizione per</b>		<b>Parziale</b>		<b>Totale</b>	
B1	Lavori in economia in progetto ed esclusi appalto IVA inclusa			0,00 €		
B2	Rilievi, accertamenti ed indagini			10.000,00 €		
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi			0,00 €		
B4	Imprevisti			484,77 €		
B5	Acquisizioni aree			0,00 €		
B6	Accantonamento			0,00 €		
B7	Spese tecniche - Incentivo art.113, D.Lgs 50/2016			15.959,92 €		
B8	Spese per attività tecnico amministrative di supporto			0,00 €		
B9	Spese per commissioni giudicatrici			0,00 €		
B10	Spese per pubblicità			0,00 €		
B11	Spese per accertamenti di laboratorio			0,00 €		
B12	Aliquota IVA su lavori di appalto		22%	175.559,15 €		
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>B</b>		<b>202.003,85 €</b>		
	<b>TOTALE DA FINANZIARE</b>	<b>A+B</b>		<b>1.000.000,00 €</b>		



Roma, 23/04/2018

Il Responsabile dell'Istruttoria: Ing. G.Saura  
Il Responsabile del Procedimento: Ing. G.Saura

Al Capo Dipartimento  
Ing Claudio Di Biagio  
Sua Sede – Roma

**OGGETTO** SP 493 Braccianese – da km 0+000 a km 32+200 a tratti  
SP Settevene Mazzano - da km 2+000 a km 7+800 a tratti  
Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque,  
della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta  
**Progetto di Fattibilità Tecnico Economica – art.23, comma 5, D.Lgs 50/2016**  
**Dichiarazione del RUP**

Con riferimento all'oggetto con la presente, in relazione ai lavori previsti in progetto, si dichiara quanto segue

Conformità urbanistica, ambientale, paesistica e territoriale

I lavori previsti in progetto sono da eseguirsi in conformità ai regolamenti urbanistici dei comuni su cui insistono gli interventi

Le aree su cui sono previsti gli interventi non ricadono in zone con vincoli ambientali, paesistici e/o territoriali, di cui dall'art.152 del D.Lgs 42/2004 del Testo Unico in materia di Beni Culturali ed Ambientali

Non è quindi necessario ottenere alcuna autorizzazione ambientale, paesistica e/o territoriale per l'esecuzione dei lavori

Disponibilità delle aree

I lavori previsti in progetto sono da eseguirsi in aree di proprietà della Città Metropolitana di Roma Capitale

Non è quindi necessario attivare le procedure per l'acquisizione di proprietà di soggetti terzi

Verifica preliminare di interesse archeologico

I lavori previsti in progetto sono da eseguirsi in aree che non presentano emergenze e/o vincoli archeologici

Non è stato quindi necessario procedere alla verifica preliminare dell'interesse archeologico, di cui all'art.25 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

Con l'occasione, distinti saluti

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giovanni Saura

Sede: Viale G. Ribotta, 41/43 – 00144 - Roma

Telefono: 06-67664381 – 4383 - 4384

Pec Dipartimentale: viabilita@pec.cittametropolitanaroma.gov.it

E-mail Servizio: viabilitanord@cittametropolitanaroma.gov.it

