



Al Sindaco della
Città Metropolitana di
Roma Capitale

Virginia Raggi

Al Vice Sindaco

Fabio Fucci

ISTANZA

A risposta scritta ai sensi dell'art. 21 comma 4 del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio Metropolitanano di Roma Capitale.

Oggetto: Indirizzo politico sull'eliminazione del passaggio a livello nel tratto FR3 Roma sito nel territorio di Anguillara Sabazia.

VISTO il Protocollo di Intesa tra la Regione Lazio, la Provincia di Roma (ora Città Metropolitana di Roma Capitale) e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. concernente "L'attuazione di un programma congiunto di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio" sottoscritto in data 2 aprile 2009;

VISTA la Convenzione tra la Regione Lazio, la Provincia di Roma (ora Città Metropolitana di Roma Capitale) e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. concernente "La progettazione e la realizzazione delle opere per la soppressione dei passaggi a livello individuati nel Protocollo di Intesa del 2 aprile 2009", sottoscritta in data 7 luglio 2009;

TENUTO CONTO CHE successivamente a detti protocolli sono state disciplinate le modalità di progettazione e realizzazione di tre degli interventi previsti, tra cui l'intervento insistente sulla linea FR3, Roma-Viterbo km 30+875, già inserito nel Programma Triennale delle Opere 2009-2011 con il codice di intervento MP 08 1304;



CONSIDERATO CHE l'intervento di soppressione del passaggio al livello rimane finalizzato al miglioramento della sicurezza sia stradale che ferroviaria e della regolarità della circolazione sulla linea ferroviaria FR3, (Roma – Viterbo) al Km 30+875 in Comune di Anguillara Sabazia;

CHE Rete Ferroviaria Italiana spa ha predisposto la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento sito nel comune di Anguillara Sabazia, prevedendo per quanto di propria competenza l'attuazione delle procedure di approvazione delle progettazioni stesse;

CHE tutto quanto è frutto di un travagliato iter progettuale ed autorizzativo, che ha visto i nostri uffici protagonisti nel ricercare la definizione di uno schema di convenzione con le varie parti in causa, superando diverse contrarietà, nell'interesse generale dei cittadini interessati;

CHE L'iter si è definito con l'approvazione da parte del Consiglio Metropolitano, nella seduta del 23 maggio 2016, della Deliberazione n. 34 avente per oggetto: Approvazione dello schema di Convenzione tra la Città Metropolitana di Roma Capitale, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.) e Comune di Anguillara Sabazia per l'attuazione del piano di soppressione del passaggio a livello al km 30+935 della linea Roma-Viterbo in Comune di Anguillara Sabazia;

CHE in data 14 novembre 2016 il Consigliere Ascani aveva presentato istanza per conoscere lo stato dell'arte ed in particolare se vi era l'intenzione da parte del Sindaco e del Vice Sindaco della Città Metropolitana di sollecitare il Comune di Anguillara Sabazia a completare l'iter per far sì che si potesse dare l'avvio ai lavori per la realizzazione dell'opera;

CHE la risposta a detta istanza, pur confermando la bontà del progetto, non è entrata nel merito delle procedure;

CHE a tutt'oggi il Consiglio Comunale di Anguillara Sabazia non ha approvato lo schema di convenzione, e da notizie di stampa sembrerebbe volontà dell'attuale Amministrazione Comunale voler rimettere in discussione i termini della suddetta Convenzione;

Il sottoscritto Consigliere Metropolitano Massimiliano Borelli
Propone istanza al Sindaco ed al Vice Sindaco

PER SAPERE

- Quale sia l'indirizzo politico della Città Metropolitana;
- se si conferma quanto precedentemente deliberato e quindi si sollecita con atti formali l'Amministrazione Comunale di Anguillara Sabazia all'approvazione della bozza di Convenzione, o se vi sia l'intenzione di procedere seguendo un iter completamente diverso, quale e con quali motivazioni.

Il Consigliere Metropolitano
Massimiliano Borelli