

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A02.01.005.a	Scavo a sezione obbligata, all'interno dei centri urbani su strade in presenza di traffico veicolare fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento od, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, di rocce sciolte di qualsiasi natura e consistenza con resistenza inferiore a 8 N/mm ² (argille sciolte e compatte, sabbie, ghiaie, pozzolane, lapilli, tufi ecc.), sia in asciutto che bagnato, anche in presenza di acqua stabilizzantesi nel cavo fino all'altezza di 0,20 m esclusa l'acqua proveniente da falda, compreso altresì lo spianamento e la configurazione del fondo, il tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza, le eventuali sbadacchiature di qualunque tipo e resistenza, esclusa soltanto quella a cassa chiusa: eseguito con mezzi meccanici, senza il carico sui mezzi di trasporto euro (sedici/49)	m ³	16,49
Nr. 2 A03.01.014.b	Demolizione di sottofondi di pavimenti (gretoni e simili) compreso nell'ambito del cantiere, escluso il trasporto a rifiuto in discarica autorizzata del materiale inutilizzabile: sottofondi in calcestruzzo con armature anche con rete euro (centotré/29)	m ³	103,29
Nr. 3 A03.03.005.b	Carico e trasporto a discariche e/o impianti autorizzati che dovranno vidimare copia del formulario d'identificazione del rifiuto trasportato secondo le norme vigenti, con qualunque mezzo, di materiale proveniente da demolizioni e scavi, anche se bagnato compreso il carico eseguito con mezzi meccanici o a mano e il successivo scarico. Esclusi gli oneri di discarica: compreso il carico effettuato da pale meccaniche euro (otto/42)	ton	8,42
Nr. 4 A03.03.007.b	Compenso alle discariche autorizzate o impianto di riciclaggio, comprensivo tutti gli oneri, tasse e contributi, per conferimento di materiale di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti speciali inerti. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo del formulario alla D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. rifiuti inerti recuperabili euro (nove/00)	ton	9,00
Nr. 5 A03.03.007.f	idem c.s. ...degli oneri. fresature di strade euro (tredici/00)	ton	13,00
Nr. 6 A06.01.001.0 1.b	Calcestruzzo per sottofondazioni, riempimenti e massetti, in opera, a prestazione garantita con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm. Sono esclusi i ponteggi, le casseforme, il ferro di armatura e l'utilizzo della pompa per il getto. Classe di esposizione ambientale XC0 Classe di resistenza a compressione C 12/15 – Rck 15 N/mm ² euro (centosedici/12)	m ³	116,12
Nr. 7 A06.02.002	Rete in acciaio elettrosaldata a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc., diametro tondino da 4 mm a 12 mm euro (uno/43)	kg	1,43
Nr. 8 B01.01.001.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri necessari per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita: al m ² per ogni cm di spessore euro (uno/10)	m ² /cm	1,10
Nr. 9 B01.05.014.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di 3 cm: con bitume tradizionale euro (sei/24)	m ²	6,24
Nr. 10 B01.05.017	Mano d'attacco con emulsione bituminosa non modificata. Fornitura e posa in opera di mano d'attacco con emulsione bituminosa cationica non modificata, nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, stesa con idonea spruzzatrice in ragione di 0,8-1,2 kg/m ² , tra gli starti di sottofondo e base, base binder, binder e usure normali euro (uno/40)	m ²	1,40
Nr. 11 B01.05.033.a .01	Pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso a doppio strato, a norma UNI 9065 parti I, II, III, compresi la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, misurati vuoto per pieno, incluse le interruzioni per la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 m ² : con massello di spessore 4÷6 cm, larghezza 20÷25 cm, lunghezza 10÷16 cm: finitura superiore standard colore grigio euro (trentauno/30)	m ²	31,30
Nr. 12 B01.06.001.b	Cigli per marciapiedi in travertino, a filo di sega retti senza ingallettatura, smussati su di un solo lato, forniti e posti in opera su sottostante cordolo di fondazione (non compreso nel prezzo), compresa la stuccatura dei giunti con cemento ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: della sezione di 20 x 25 cm euro (trentasei/56)	m	36,56
Nr. 13 B01.10.001	Segnaletica stradale di qualunque tipo, con vernice spartitraffico rifrangente, nei colori: bianco o giallo, esclusa la segnaletica di attraversamento pedonale misurata per l'effettivo sviluppo di superficie trattata nella quantità non inferiore a 1 kg/m ² compreso ogni altro onere per l'esecuzione euro (cinque/58)	m ²	5,58
Nr. 14 B02.04.005.a	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati di calcestruzzo, realizzati con cemento tipo 42,5R ed inerti lavati e vagliati opportunamente dosati per ottenere un cls di classe >350, costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: fondo di sezione interna 60x60 h=100 cm, spessore pareti 12 cm euro (centodieci/66)	cad	110,66
Nr. 15 B02.04.005.b	idem c.s. ...il rinterro: prolunga di sezione interna 60x60 h=100 cm, spessore pareti 12 cm euro (ottantadue/99)	cad	82,99
Nr. 16 B02.04.006	Pozzetto autoportante per caditoia stradale a caduta verticale del tipo a doppio sifone, fornito e posa in opera, in cls vibrato classe Rck 300, completo di coperchio di chiusura e prolunga. Il pozzetto avrà misure interne di 50x100 cm, altezza 50 cm e pareti dello spessore di 10 cm Il coperchio, del tipo carrabile, sarà di spessore 8 cm mentre la prolunga sarà di altezza pari a 30 cm con spessore delle pareti di 10 cm I sifoni verticali saranno realizzati in modo da essere un corpo unico con le pareti del pozzetto e posizionati in maniera da costituire un vano di confluenza a tre vie. Sono compresi: il massetto di fondazione dello spessore minimo di 15 cm costituito da cls di cemento dosato a kg 200 tipo 32,5 R perfettamente livellato; la stuccatura con malta cementizia del coperchio carrabile necessario alla chiusura del vano non ispezionabile e della prolunga da collocarsi sul vano ispezionabile e di caduta. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro euro (duecentoquarantacinque/06)	cad	245,06
Nr. 17 B02.05.001.a	Chiusino di ispezione, fornito e posto in opera, in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, conforme alla norma UNI EN 124 - Classe D400, certificato a Garanzia di Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2000, idoneo per severe ed intense condizioni di traffico, con passo d'uomo di 600 mm, rivestito con vernice sintetica protettiva e costituito da: telaio a sagoma quadrata del lato non inferiore a 790 mm, altezza non inferiore a 100 mm, con fori ed asole di fissaggio ed anelli per facilitarne il sollevamento in fase di posa, provvisto di guarnizione isolante ed insonorizzante in materiale composito ad alta resistenza alloggiata nell'apposita sede ricavata nel telaio e dotato di anelli di sollevamento per facilitarne il trasporto. Coperchio circolare con sistema di apertura su rotula di appoggio che ne permetta il ribaltamento a 130° e con bloccaggio di sicurezza a 90° che ne eviti la chiusura accidentale e di peso indicativo superiore a 37 kg. Coperchio autobloccante sul telaio per mezzo di un elemento elastico in ghisa sferoidale in esso integrato che ne garantisca il bloccaggio automatico sul telaio senza l'ausilio di altri sistemi di chiusura e lo sbloccaggio ed il sollevamento con ridotto sforzo di apertura tramite semplice piccone o con una sbarra. Profondità di incastro del coperchio nel telaio fino a 60 mm. Rivestito con vernice sintetica protettiva recante sulla superficie del coperchio e del telaio la marcatura EN 124 D400 ed il marchio dell'Organismo internazionale di certificazione accreditato. Di luce circolare non inferiore a 600 mm con peso totale di circa 69 kg. Opzioni: a) possibilità preventiva di installazione di una speciale chiavetta antifurto che ne eviti l'asportabilità; b) possibilità di adottare uno speciale dispositivo di chiusura fisso che garantisca la non accessibilità al pozzetto sottostante (tale soluzione è possibile anche la posa del prodotto) euro (centoottantasette/26)	cad	187,26
Nr. 18 B02.05.005	Griglia quadrata piana, fornita e posta in opera, in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, conforme alla norma UNI EN 124 - Classe C250, fabbricata in Stabilimenti certificati a Garanzia di Qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2000, rivestita con vernice protettiva, marcatura EN 124 C250 e marchio dell'ente di certificazione internazionalmente riconosciuto, costituita da: telaio a sagoma quadrata provvisto di asole per il fissaggio; griglia a sagoma quadrata, con rilievo antidrucciolo e autobloccante sul telaio mediante incastro elastico privo di elementi meccanici quali viti o bulloni. Il sistema di incastro elastico dovrà essere tale da consentire indifferentemente la rotazione di 90 gradi della griglia rispetto al telaio, così da poter essere riposizionata nel modo migliore per favorire il deflusso delle acque o per aumentare la sicurezza del traffico ciclistico euro (tre/60)	kg	3,60
Nr. 19 NP01	Stampa e colorazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso a mezzo di tecnologia tipo "asfalto stampato" consistente nella fornitura e posa di grigliatura metallica per limprimatura sulla superficie asfaltica di disegni variabili. Il trattamento potrà essere eseguito contestualmente alla stesa del manto di usura (esclusa dal prezzo) con una granulometria 4/6 mm con bitume a bassa penetrazione e spessore a costipamento ultimato di mm 20/30 oppure in alternativa con metodo di riscaldamento selettivo con macchina ad infrarossi tipo "steet heat SR 60" alimentata a gas propano liquido per l'ottenimento di pavimentazione in asfalto stampato nelle diverse tipologie applicative. Prima della realizzazione delle fasce stampate è obbligatorio il tracciamento per il perfetto allineamento dei contorni esterni onde evitare storture della fascia stessa. La stampa e colorazione del manto di usura avverranno con matrice motivo mattoncino (su indicazione della D.L.), resinatura con tre mani di copertura tipo "street bond SP 150". La superficie così ottenuta sarà trattata con processo di colorazione (max 3 tonalità su indicazione della D.L.) e di indurimento con prodotto bicomponente epossidico in emulsione acrilica disponibili in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione con copertura di una o più mani in funzione della tipologia di applicazione 8pedonale o carrabile, alta o bassa intensità di traffico) euro (quarantadue/00)	m2	42,00
Nr. 20 NP02	Fornitura e posa in opera di Palina info fermata bus costituita da un palo in tuba d'acciaio diam. 80 per spessore variabile, rivestito da un estruso in alluminio diam. 92 mm e altezza 4000 mm con base e tappo in lamiera d'acciaio zinato, il tutto verniciato a polveri P.P. Sul palo viene fissata con apposite viti la struttura porta tabella, composta da un telaio in profilato di acciaio zincato a caldo e verniciato a polveri P.P.; con guide in estruso in alluminio per l'esarimento della tabella informativa, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte; euro (millequattrocentocinque/56)	cadauno	1'405,56
Nr. 21 NP03	Fornitura e posa in opera di pensilina per la fermata bus, composta da montanti verticali in tubolare di acciaio zincato Fe 360B rivestiti esternamente con un estruso di alluminio a sezione circolare cava del diametro di mm 120, profili curvi in lamiera di acciaio Fe 360B (spessore mm 6) a costruire la struttura della copertura serrati meccanicamente ai montanti, copertura composta da una lastra di DIBOND (pannello composto con parametri in alluminio e nucleo in polietilene, colore naturale) ed estrusi a sezione rettangolare di alluminio di mm 60x15 con le relative guarnizioni; lamiera pressopiegata con scopo strutturale alloggiata nella parte superiore, allo scopo di raccogliere le acque meteoriche, munita di cilindro di scolo H50mm, tamponatura posteriore, realizzata con due pannelli di vetro stratificato antinfortunio 8/9 mm alloggiati su supporti di alluminio ancorati a montanti verticali; tamponatura laterale realizzata con un pannello di vetro stratificato antinfortunio 8/9 mm alloggiato su supporto di alluminio ancorato ad un montante verticale.. Finitura: per le parti in acciaio trattamento di zincatura elettrolitica e finitura a polvere essiccata in forno di colore grigio ghisa. Ingombro totale mm 2929x2013x2620h, altezza seduta mm 420		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	euro (ottomilaseicentotrentadue/50)	cadauno	8'632,50
Nr. 22 NP04	Fornitura e posa in opera di cestino portarifiuti costituito da un semplice contenitore cilindrico dism. 300 mm e capacità 35 lt completo di anello fermasacco con chiusura a scatto, tutto in lamiera di acciaio sp. 10/10 mm, zincata e verniciata a polveri P.P. dotato di idonei collari in piatto d'acciaio zincato a caldo spessore 3 mm per fissaggio su palo esistente. Altezza da terra 1000 mm. Peso totale 12 kg	cadauno	207,27
euro (duecentosette/27)			
Nr. 23 NP05	Fornitura e posa e posa in opera di segnaletica verticale del tipo quadrata/ circolare/ triangolare delle dimensioni min. 60 cm in lamiera di alluminio 25/10 - pellicola classe 2 comprensivo di palo zincato diam 60 mm ivi compreso tutto la ferramenta occorrente per il fissaggio e ogni altro onere (posizionamento ordinanze, segnaletica di sicurezza, gestione del traffico ecc.) necessario a dare il lavoro completo in ogni sua parte.		
euro (millecinquecento/00)		a corpo	1'500,00