

DISCIPLINARE FRA LA PROVINCIA DI ROMA ED IL COMUNE DI FIUMICINO PER REGOLARE I RAPPORTI RECIPROCI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE STRADALE AL KM 0+120 DELLA S.P. PALIDORO CROCICCHIE CON LA STRADA AD USO PUBBLICO VIA DEL GRANARETTO.

FRA

Provincia di Roma, viene rappresentata dal Dott. Luigi Maria Leli, nato a Roma il 20/08/1957, in qualità di Dirigente del Servizio 1 del Dipartimento VII – Viabilità ed Infrastrutture Viarie - e domiciliato per la funzione presso la Provincia di Roma, che agisce in nome e per conto della stessa in conformità dei vigenti regolamenti, d'ora in avanti denominata Provincia

E

Comune di Fiumicino, viene rappresentato dall'Ing Claudio dello Vicario, nato a Colferro (RM) il 13/11/1967, in qualità di Dirigente dell'Area LL.PP. e Manutenzione Urbana, domiciliato per la funzione presso il Comune di Fiumicino, che agisce in nome e per conto dello stesso in conformità dei vigenti regolamenti, d'ora in avanti denominato "Comune"

Premesso:

che con nota del Comune di Fiumicino prot. n. 64276 del 29.09.2014 è stato rappresentato quanto segue:

- che nel territorio comunale di Fiumicino, in località Palidoro, il Comune ha realizzato una scuola comunale, denominata "L. Albertini", con accesso da Via del Granaretto intersezione con la S.S. 1 Aurelia, in attesa della viabilità prevista dal Piano Regolatore Comunale;

- che, allo stato attuale, l'uscita di Via del Granaretto sulla S.S. 1 Aurelia, non permette la

svolta a sinistra, necessaria per il ritorno dei bus scolastici verso Fiumicino, obbligando gli stessi ad un lungo giro verso il Borgo di Palidoro con conseguente disagio per le famiglie degli studenti;

- che, intorno alla scuola è stato di recente realizzato un complesso immobiliare i cui abitanti utilizzano la stessa uscita sulla Via Aurelia ed, incuranti dell'obbligo di svolta a destra spesso si trovano ad impegnare l'incrocio in direzione Fiumicino con potenziale pericolo per la circolazione;

- che, per evitare pericoli e permettere un transito in sicurezza dalla scuola e dal centro abitato verso Fiumicino, il Comune intende realizzare un'intersezione della Via del Granaretto con la S.P. 15/b Palidoro Crocicchie al km 0+120 lato sinistro, con carattere temporaneo, in attesa della definitiva viabilità di Piano Regolatore che prevede la costruzione di una rotonda;

- che con la medesima nota prot. 64276 del 09.09.2014 il Comune ha trasmesso alla Provincia la richiesta per l'autorizzazione all'esecuzione della intersezione in argomento allegando il progetto, redatto dall'Area LL.PP e Manutenzione Urbana del Comune, costituito dalla Relazione tecnica e dalla planimetria, scala 1:100, dell'intervento;

- che nella relazione progettuale si prevede un'aiola spartitraffico centrale, che separa le corsie per le due direzioni di marcia consentite, la prima con corsia di decelerazione sulla S.P. Palidoro Crocicchie per l'accesso su via del Granaretto per i veicoli provenienti dalla S.P. 493 Braccianese e la seconda, con angolo di 70° nel verso di uscita sulla provinciale, regolamentata, quest'ultima da un obbligo di fermarsi e dare precedenza (Stop) ed obbligo di svolta a destra;

- che nella medesima relazione si precisa che per l'esecuzione dell'intersezione è previsto l'intubamento della cunetta trapezoidale in calcestruzzo esistente sul margine della strada provinciale per tutto il tratto interessato dai lavori facendosi altresì presente che

l'intubamento sarà realizzato con tubi in cls vibrocompresso prefabbricati con incastro maschio – femmina con diametro interno di 80 cm, posti sul piano dell'attuale cunetta su un getto di cls magro di sottofondazione e che il rinfiacco verrà eseguito con getto di cls Rck > 30 N/mm², armato sulla parte superiore al tubo con rete elettrosaldata con ferri diametro 10 mm e passo 20 x 20, la tubazione verrà interrotta ogni 20 mt, con pozzetti e griglie carrabili di dimensione 60x 60;

che nella relazione tecnica menzionata si fa presente, altresì, quanto segue:

- lungo la corsia di decelerazione e sull'aiola spartitraffico, verranno posizionati cigli in cls prefabbricati con sez. 12x25 di delimitazione con la banchina. Sul bordo della SP Palidoro Crocicchie, lungo lo spartitraffico centrale, è prevista la posa di barriera stradale di tipo H2 bordo laterale, arretrata rispetto al ciglio dello spartitraffico di 1,00 ml;
- che sull'intera partita carrabile dell'accesso, è prevista la risagomatura con conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder) e tappeto bituminoso d'usura;
- che l'intersezione sarà completata sulla SP Palidoro Crocicchie con l'esecuzione di segnaletica orizzontale per la corsia di decelerazione, marginatori, mezzeria continua e verrà segnalata la presenza dell'intersezione con la prescritta segnaletica verticale di pericolo su entrambi i sensi di marcia; nella direzione di Bracciano è prevista l'istallazione di segnaletica verticale indicante direzione obbligatoria diritto, per non consentire il taglio di corsia; sull'aiola centrale, di fronte alla corsia di decelerazione/accesso alla strada comunale, è prevista la posa di segnaletica verticale di ostacolo, con freccia a 45° diam. 60 cm. (passaggio obbligatorio a destra) e delineatore di ostacolo. L'uscita dall'accesso verso la SP verrà regolamentata con obbligo di fermarsi e dare precedenza (STOP) e segnale di direzione obbligatoria destra. L'aiola spartitraffico avrà una sistemazione a verde.
- Che in data 01/10/2014 (Prot. Provincia n. 129621), la Provincia di Roma ha espresso parere favorevole al progetto presentato;

Le precisazioni tecniche da seguire sono le seguenti:

1. sarà a carico del Comune la totalità dei lavori per la realizzazione dell'intersezione stradale. Si intende come totalità l'onere economico e la loro completa esecuzione.

2. per tutta la durata dei lavori, dovrà essere garantita la circolazione lungo la S.P. Palidoro Crocicchie;

3. Ai sensi dell'art. 21 del D.Lvo 285/1992, Nuovo Codice della Strada e suo Regolamento di Attuazione, sarà a carico del Comune ogni onere per l'attivazione ed il mantenimento in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori, sia di giorno che di notte, della segnaletica di cantiere necessaria per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione. Detta segnaletica unitamente alle prescrizioni tecniche e di sicurezza da porsi in opera per tutta la durata dei lavori, dovranno essere sottoposte al previo nulla-osta del competente servizio tecnico di viabilità. Si intende come ogni onere l'importo economico per l'attivazione e la manutenzione per tutta la durata dei lavori fino all'ultimazione degli stessi;

4. Il RUP, il CSE e La Direzione Lavori delle opere in oggetto saranno a carico del Comune ovvero del soggetto da esso delegato, che provvederà a comunicare alla Provincia i nominativi dei soggetti affidatari dei lavori ed ogni eventuale problematica in merito all'esecuzione degli stessi, inclusi eventuali possibili ritardi rispetto ai tempi concordati per l'ultimazione delle opere;

5. la presa in consegna delle aree da parte di Fiumicino dalla Provincia avverrà con apposito verbale sottoscritto tra le parti;

6. la riconsegna delle aree da parte del Comune alla Provincia avverrà con apposito verbale sottoscritto tra le parti;

- a carico della Provincia di Roma saranno le seguenti competenze tecniche:

1. la consegna delle aree in oggetto al Comune o al soggetto da essa delegato, con

apposito verbale;

2. la fornitura al Comune e al soggetto da essa delegato del nominativo del proprio tecnico referente, a cui questi potrà rivolgersi per qualunque problematica che occorra durante il periodo di esecuzione dell'opera.

- La Provincia, attraverso i propri Tecnici nominati e/o, in loro assenza, dal Capo Squadra del Gruppo Cantonieri di zona, potrà inoltre:

1. richiedere l'accesso al cantiere per verificare l'esecuzione dei lavori;

2. ottenere le più ampie informazioni dal RUP e/o Direttore dei Lavori e dal Direttore di Cantiere circa l'andamento e l'esecuzione dei medesimi;

3. richiedere di presenziare alla consegna dei materiali in cantiere afferenti ai lavori di ripristino, nonché alla loro posa in opera;

4. ordinare la messa in ripristino della segnaletica stradale per la deviazione, in caso di danneggiamento, furto o altra causa che possa pregiudicarne la sua funzionalità.

- ad ultimazione lavori, la Provincia, tramite il suo tecnico incaricato, prenderà atto dell'esecuzione dei lavori di ripristino unitamente al Comune, previa visione della documentazione tecnica, della documentazione fotografica e del certificato di collaudo e/o di regolare esecuzione dei lavori emesso dalle figure competenti per legge ai sensi delle procedure di cui al D.Lgs 163/2006 e relativo regolamento di attuazione DPR 207/2010.

Ciò premesso,

le Parti stipulano il seguente Disciplinare, le cui premesse costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 1 - Oggetto

La Provincia di Roma, con questo atto, autorizza il Comune di Fiumicino a:

- Esecuzione dell'intersezione della Via del Granaretto con la S.P. 15/b Palidoro Crocicchie al km 0+120 lato sinistro, con carattere temporaneo, in attesa della definitiva

viabilità di Piano Regolatore che prevede la costruzione di una rotatoria;

- al momento in cui verrà realizzata la viabilità definitiva di Piano Regolatore questa intersezione verrà chiusa e dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi il tutto a cura e spese del Comune di Fiumicino;

- Il tutto eseguito nei modi e nei termini specificati negli articoli seguenti.

Art.2 – Caratteristiche tecniche ed esecutive dei lavori

Il Comune provvederà alla realizzazione dell'intersezione così come progettualmente prevista elaborati di progetto qui di sotto elencati.

Tali elaborati sono firmati dalle parti e sono allegati al presente atto costituendone parte integrante e sostanziale.

ELENCO ELABORATI DI PROGETTO (prot. Dip.to.VII n. 117909 del 09.09.2014)

- Relazione Generale

- Planimetria svincolo Granaretto con provinciale Palidoro Crocicchie scala 1:100

Le opere avranno le finalità di seguito indicate:

- Realizzazione corsia di decelerazione sulla S.P. Palidoro Crocicchie per l'accesso su via del Granaretto per i veicoli provenienti dalla S.P. 493 Braccianese;

- l'intubamento della cunetta trapezoidale esistente sul margine sinistro della provinciale per tutto il tratto interessato dai lavori;

- posa in opera di caditoie e tubazioni per lo smaltimento delle acque superficiali;

realizzazione dell'aiola spartitraffico centrale, che separa le corsie per le sole due direzioni di marcia consentite, la prima con corsia di decelerazione sulla S.P. Palidoro Crocicchie per l'accesso su via del Granaretto per i veicoli provenienti dalla S.P. 493 Braccianese e la seconda, con angolo di 70° nel verso di uscita provinciale,

- sistemazione a verde dell'aiola centrale;

- risagomatura e rifacimento della pavimentazione stradale (stesa del binder e dello strato

di usura);

- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale;

Art.3 – Tempo di esecuzione delle opere

Il tempo complessivo di esecuzione di tutte le opere di cui al precedente art. 2 ammonta a (sessanta) 60 giorni dalla data del verbale di consegna dell'area di pertinenza provinciale, che avverrà a semplice richiesta del Comune.

L'esecuzione delle opere da parte del Comune avverrà con le modalità già indicate nell'art.1 che precede.

Art.4 – Varianti progettuali

Qualora si rendessero necessarie varianti progettuali alle opere di ripristino del rilevato e della sovrastruttura stradale, il Comune provvederà a inoltrare tempestivamente la richiesta di parere alla Provincia, la quale si impegna, tramite il suo tecnico incaricato, entro 15 giorni dalla data di ricevimento, a fornire il proprio parere con eventuali osservazioni, prescrizioni o integrazioni.

Art.5 – Ritardi sull'esecuzione dei lavori

Ogni eventuale ritardo sul termine di esecuzione dei lavori dopo il periodo temporale indicato nello specifico articolo, dovrà essere tempestivamente comunicato alla Provincia; dovrà parimenti essere richiesta, se necessaria, una proroga sul termine di esecuzione dei lavori specificando il periodo necessario per l'esecuzione dei lavori.

Art.6 – Collaudo e presa in consegna dell'opera

Ultimati i lavori di ripristino della sede stradale ed eseguito con esito positivo il relativo Collaudo, il Comune e la Provincia procederanno congiuntamente, preso atto dell'approvazione di tale collaudo, alla stesura del verbale di presa in carico delle opere realizzate, secondo quanto disposto dal seguente art. 7.

Qualora all'atto della visita di cui sopra fossero riscontrati difetti e/o manchevolezze nelle

opere realizzate dal Comune, ovvero dai soggetti da essa demandati, lo stesso sarà tenuta ad eseguire a propria cura e spese i lavori di riparazione o di rettifica atti ad eliminare gli inconvenienti lamentati.

Successivamente alla verbalizzazione di cui sopra, la Provincia di Roma procederà all'apertura della circolazione veicolare nell'intersezione stradale interessata.

Art.7 – Proprietà e manutenzione

Per le opere di cui al presente atto si specifica quanto segue.

La realizzazione delle opere oggetto del presente disciplinare non comporta cambi nell'assetto proprietario delle aree sulle quali insistono.

Successivamente alla riconsegna delle aree, la Provincia di Roma si farà carico esclusivamente della manutenzione ordinaria e straordinaria della carreggiata stradale della S.P. Palidoro Crocicchie; resta a carico del Comune la manutenzione ordinaria e straordinaria della corsia di decelerazione, della cunetta stradale a sinistra della provinciale per il tratto interessato dai lavori.

Fino alla data di riconsegna delle aree, ogni onere economico farà carico al Comune.

Art.8 – Responsabilità per danni a terzi e per inadempimento

Nel caso di inadempimento del Comune agli obblighi di cui sopra, la Provincia potrà eseguirli o completarli addebitando al soggetto inadempiente i costi relativi, gli interessi moratori e gli ulteriori danni che possano emergere. Il Comune solleva esplicitamente la Provincia da ogni responsabilità civile per danni subiti o causati a terzi durante lo svolgimento delle prestazioni di cui alla presente convenzione.

Art.9 – Clausola Finale

Per quanto non espressamente stabilito nella presente disciplinare, si fa riferimento alle Leggi ed ai regolamenti vigenti.

Art.10 – Decorrenza e durata

Il presente disciplinare decorre dalla data di stipula dello stesso ed avrà durata fino alla data di approvazione del Certificato di Collaudo Tecnico – Amministrativo dei lavori da parte del Comune.

Art.11 – Numero originali

Il presente Disciplinare è redatto in due originali ed è esente da registrazione, la quale potrà essere richiesta in termine fisso qualora ne sorga il caso d'uso.

Art.12 – Domicilio delle parti

La Provincia dichiara che il proprio domicilio fiscale è Via IV Novembre 119/A, 00187 Roma, con Codice Fiscale 80034390585.

Comune di Fiumicino dichiara che il proprio domicilio fiscale è in Fiumicino, Piazza G.B.Grassi, 3 - 00054, con Codice Fiscale 97086740582

Letto, confermato e sottoscritto.

Roma, 14.10.2014

Provincia di Roma

Dott. Luigi Maria Leli

Comune di Fiumicino

Ing. Claudio dello Vicario