



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99906227
del 20/12/2017**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2017
Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 2 - Mac: 02
Scheda Bilancio COSTRA
Articolo 012E
CDR DIP0701
CDC DIP0701
D. Lgs 267/2000: 2.06.01.01
Prenotazione n. 2189

Responsabile dell'Istruttoria
Dott. Alessandro Peperoni
Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità' in data 20/12/2017
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 5812 del 21/12/2017

Oggetto: CUP:F86G17001580003 CIG: 7329295591 - Rifacimento manto stradale Via Belmonte in Sabina uscita G. R. A. tratto provinciale ambedue i sensi di marcia circa 1 km - Approvazione progetto esecutivo ai sensi dell'art. 27 D. Lgs. 50/2016 e s. m. i. per l'importo complessivo di € 120. 000,00 (IVA 22% e somme a disposizione incluse) - Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e s. m. i. , con le modalità di cui all'art. 36, comma 6, del D. lgs. 50/2016 ess. mm. e ii. Determina a contrarre.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Alessandro Peperoni e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio di previsione finanziario per l'esercizio 2017, di competenza e di cassa, e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019, in cui risulta inserito l'Intervento "CIA VN 17 0079 - Rifacimento manto stradale Via Belmonte in Sabina uscita G.R.A. tratto provinciale ambedue i sensi di marcia circa 1 km", per un costo globale dello stesso pari ad € 120.000,00, ed il relativo Elenco Annuale 2017;

che con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 46 del 27/11/2017 è stato approvato il PEG del Servizio n. 1 del Dipartimento VII per l'Esercizio 2017;

che con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 49-11 del 11.12.2017 è stato stabilito di approvare il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 ed Elenco Annuale 2017 - 2^ variazione con l'inserimento dell'Intervento "CIA VN 17 0079 - Rifacimento manto stradale Via Belmonte in Sabina uscita G.R.A. tratto provinciale ambedue i sensi di marcia circa 1 km" nell'Elenco Annuale 2017;

vista la nota prot. n. 181137 del 20.12.2017, a firma del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei lavori di "Rifacimento manto stradale Via Belmonte in Sabina uscita G.R.A. tratto provinciale ambedue i sensi di marcia circa 1 km" redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità zona Nord";

visto l'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) *dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti...*";

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che il Responsabile del procedimento dell'intervento CIA: VN 17 0079 è l'Arch. Noemy Quintero nominato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII ai sensi dell'art. 31, comma 1, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione;
2. Elaborato grafico;

3. Elenco Prezzi;
4. Computo Metrico estimativo;
5. Stima costi mano d'opera;
6. Cronoprogramma;
7. Schema di contratto - Capitolato speciale d'appalto;
8. Capitolato speciale - norme tecniche;
9. Quadro tecnico economico;
10. stima costi della sicurezza;
11. Piano sicurezza e coordinamento;
12. Verbale di verifica del progetto esecutivo;
13. Validazione del progetto esecutivo.

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 20.12.2017 con la quale si rappresenta quanto segue:

"La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 3 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 258,00.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Allo stato attuale, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione di molti tratti di strada, assenza in alcuni tratti della segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza guard-rail danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative ed in fine la presenza di numerosi arbusti lungo le pertinenze stradali che costituiscono un costante pericolo per il traffico veicolare.

Nell'ambito delle risorse finanziarie stanziata dall'Amministrazione, è necessario, per quanto su indicato, considerata la determinata importanza dell'arteria e il numero verificarsi di sinistri stradali che costantemente si ripetono su di essa, intervenire sulla seguente strada provinciale:

- **S.P. CENTRALE DEL LATTE** (Via Belmonte in Sabina): La strada è di tipo C a doppio senso di marcia, inizia dal G.R.A. e finisce alla rotatoria di Capobianco sulla S.P. Palombarese, ha una lunghezza di circa 4,600 km ed attraversa i Comuni di Roma e Guidonia Montecelio, mentre la competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale va dal km. 1,200 al km. 3,460 per un totale di km. 2,260.

La strada provinciale in oggetto costituisce un importante collegamento con la capitale ed è percorsa quotidianamente da un consistente numero di autoveicoli tra cui mezzi pesanti e di trasporto pubblico.

La S.P. Centrale del Latte è costituita da due corsie per senso di marcia divise da barriere antiurto

tipo New Jersey, il piano viario è stato realizzato con asfalto drenante ma presenta un tratto curvilineo costantemente oggetto di sinistri stradali e per il quale si intende, con il presente progetto, intervenire per ristabilire le condizioni di sicurezza attraverso le seguenti lavorazioni: rifacimento del muro di sostegno della scarpata presente, potenziamento della segnaletica orizzontale e verticale, chiusura con New Jersey di un tratto aperto di spartitraffico, rifacimento di tratti di pavimentazione, sostituzione di guardrail incidentati.

Trattandosi di interventi di manutenzione, legati alle attuali condizioni delle pavimentazioni stradali e delle relative pertinenze, le ubicazioni e i dimensionamenti potrebbero essere soggette a modifiche, all'atto della consegna e durante le lavorazioni, per effetto di eventi atmosferici avversi e di eventuali sopravvenute necessità su altre strade della stessa Sezione.

Per l'esecuzione degli interventi la DL trasmetterà all'appaltatore specifici ordini di servizio in cui saranno riportati:

- l'area d'intervento;
- la descrizione delle opere da eseguire completa di computo metrico estimativo delle stesse;
- il termine di esecuzione;
- eventuali prescrizioni di sicurezza specifiche per l'intervento, da considerarsi integrazione al PSC allegato al contratto.";

Visto il quadro economico dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo d € 120.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 93.269,47
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture		€ 6.579,12
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 3.505,02
C. Costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii.		€ 18.289,94
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 86.690,35
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 96.774,49
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 1.935,12	
F. IVA 22%	€ 21.290,39	
G. totale somme a disposizione (E+F)		€ 23.225,51
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)		€ 120.000,00

Visto il verbale, conservato in atti, di verifica del progetto esecutivo, effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d,) dal RUP, nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all' art. 23 del D.Lgs. 50/2016 ,nonché la loro conformità alla normativa vigente;

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016, dal RUP Arch. Noemy Quintero, a seguito dell'esito positivo della verifica;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri

ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

ritenuto che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 96.774,49, di cui € 18.289,94 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 6.579,12 per lavori non soggetti a ribasso (operai in economia e rimborso fatture) ed € 3.505,02 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso;

visto l'art. 36, comma 6, del medesimo d.lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. che recita: " Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni...[...];

reputato che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che dispone: "[...]Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

visto l'art. l'art. 183 comma 8 del TUEL ess. mm. e ii.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 120.000,00 trova copertura :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	2	Spese in conto capitale
Macroaggregato	02	Investimenti fissi lordi
Capitolo	COSTRA	Costruzione strade

Articolo	012E	[Avanzo derivante da economie da mutui BEI]
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilita' - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilita' - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2017	
CIA	VN 17 0079	
CUP	F86G17001580003	
Prenotazione n.	2189	

Conto Finanziario: U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:
2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 del Dipartimento VII "Viabilità Nord" ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. dell'Intervento "CIA VN 17 0079 - Rifacimento manto stradale Via Belmonte in Sabina uscita G.R.A. tratto provinciale ambedue i sensi di marcia circa 1 km" per un importo complessivo di € 120.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 93.269,47
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture		€ 6.579,12
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 3.505,02
C. Costi della manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii.		€ 18.289,94
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 86.690,35

D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 96.774,49
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 1.935,12	
F. IVA 22%	€ 21.290,39	
G. totale somme a disposizione (E+F)		€ 23.225,51
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)		€ 120.000,00

2) di approvare lo schema di contratto- Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 96.774,49, di cui € 18.289,94 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 6.579,12 per lavori non soggetti a ribasso (operai in economia e rimborso fatture) ed € 3.505,02 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso;

4) di stabilire che, per lo svolgimento della procedura di gara di cui al punto 3) si procederà attraverso il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni in adesione al Bando dedicato ai lavori in argomento;

5) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) dal RUP, nel quale si dà atto, tra l'altro, con esito positivo, la rispondenza degli elaborati progettuali a quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., onché la loro conformità alla normativa vigente;

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di stabilire sin d'ora che i pagamenti derivanti dal presente provvedimento saranno effettuati mediante la gestione delle priorità realizzative interne al Dipartimento e compatibilmente con gli stanziamenti di cassa che si renderanno disponibili nel rispetto delle vigenti norme di finanza pubblica ed in particolare dell'art. 183 comma 8 del TUEL;

10) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'approvazione dell'aggiudicazione, nelle more della relativa dichiarazione di efficacia, verrà predisposta, da parte del Servizio n. 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita determinazione dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa.

Di imputare la somma di euro 120.000,00 come segue:

euro 118.064,88 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	17088	2017	2189

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

euro 1.935,12 in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2017	2189

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

IL DIRIGENTE
Dott. Paolo BERNO