



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99906306
del 21/12/2017**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2017
Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 2 - Mac: 02
Scheda Bilancio COSTRA
Articolo 012E
CDR DIP0701
CDC DIP0701
D. Lgs 267/2000: 2.06.01.01
Prenotazione n. 2231

Responsabile dell'Istruttoria
Dott. Alessandro Peparoni
Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità' in data 22/12/2017
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 5848 del 22/12/2017

Oggetto: CUP:F97H17001430003 Cerveteri ed altri - manutenzione straordinaria viabilità' nord - SS. PP. Aurelia Borgo S. Martino, Castel Campanile, Due Casette - Approvazione progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 27 D. Lgs. 50/2016 e s. m. i. . Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell' art. 36, comma 2, lettera c) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. , con le modalità di cui all'art. 36, comma 6, del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. - importo complessivo € 500. 000,00 - Determina a contrarre - CIG: 7332817005

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Alessandro Peperoni e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 in cui risulta inserito l'intervento "CIA: VN 17 0084 - Cervetri ed altri - manutenzione straordinaria viabilità nord - SS.PP. Aurelia Borgo S. Martino, Castel Campanile, Due Casette, per un costo globale di € 500.000,00 ed il relativo Elenco Annuale 2017;

che con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 46 del 27/11/2017 è stato approvato il PEG del Servizio n. 1 del Dipartimento VII per l'Esercizio 2017;

che con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 49-11 del 11.12.2017 è stato stabilito di approvare il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'elenco annuale 2017, 2^a variante, con l'inserimento dell'intervento: "Cervetri ed altri - manutenzione straordinaria viabilità nord - SS.PP. Aurelia Borgo S. Martino, Castel Campanile, Due Casette";

vista la nota prot. 181665/17 del 20/12/2017 a firma del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei lavori "Cervetri ed altri - manutenzione straordinaria viabilità nord - SS.PP. Aurelia Borgo S. Martino, Castel Campanile, Due Casette" redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità Nord";

visto l'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: " Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: a) *dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti...*";

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che il Responsabile del procedimento dell'intervento: "Cervetri ed altri - manutenzione straordinaria viabilità nord - SS.PP. Aurelia Borgo S. Martino, Castel Campanile, Due Casette" è l'Arch. Massimo Mondello, nominato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII R.U. n. 5515 del 12/12/2017, ai sensi dell'art. 31, comma 1, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione generale;

2. Elenco strade
3. Elenco Prezzi
4. Computo Metrico estimativo
5. Cronoprogramma
6. Capitolato speciale appalto
7. Capitolato speciale d'appalto norme tecniche
8. Quadro tecnico economico
9. Piano sicurezza e coordinamento
10. Stima costi sicurezza;
11. Verbale di verifica del progetto esecutivo
12. Validazione del progetto esecutivo.

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota prot. 181665/17 del 20/12/2017 con la quale si rappresenta quanto segue:

"1.Premessa

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente il progetto definitivo/ esecutivo dei lavori di Manutenzione Straordinaria da eseguire sulle strade Provinciali Viabilità Nord di competenza della Sezione 1.

2.Stato dell'Arte

La rete delle strade Provinciali appartenente alla sezione 1 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa km. 261.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, che in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, nonché il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Allo stato attuale si rileva una diffusa situazione di usura e di degrado della pavimentazione di molti tratti delle strade sopra indicate con conseguente riduzione della sicurezza stradale.

Assenza in alcuni tratti di segnaletica orizzontale e verticale, presenza di barriere di sicurezza (guard rail) danneggiate da sinistri stradali e/o non più conformi alle vigenti normative.

Analoga situazione di evidente degrado dimostrano le alberature presenti lungo le suddette strade, con rilevanti problematiche legate alle mancate potature e in molti casi ad evidenti presenze di tessuto legnoso degradato, causa vetustà o incendi, che ne causano un latente pericolo di caduta con ovvii pericoli per la circolazione stradale.

Inoltre, i numerosi e ricorrenti casi di allagamenti di alcuni tratti di strade allertano e spingono ad un immediato intervento per il ripristino e la riconfigurazione dei presidi idraulici.

3.Stato di Progetto

Nell'ambito delle risorse finanziarie stanziare dall'Amministrazione, è necessario, per quanto indicato al paragrafo precedente, eseguire una serie d'interventi, a tratti, lungo alcune strade, rispettando le priorità determinate dall'importanza dell'arteria e dal degrado delle opere, finalizzandoli quindi a:

- Riparazione del piano viabile previo fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso, nei tratti maggiormente degradati, al fine di ripristinare i requisiti minimi di sicurezza per la circolazione stradale. Tale intervento dovrà necessariamente essere eseguito a tratti, in quanto, data la quantità delle risorse finanziarie messe a disposizione, con gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli anni precedenti si è potuto intervenire solo sui tratti maggiormente deteriorati, per cui allo stato attuale troviamo la pavimentazione stradale in buone condizioni di manutenzione, intervallata da tratti di diffuso degrado;
- Interventi sul patrimonio arboreo per la salvaguardia dello stesso e per la pubblica incolumità con l'abbattimento di essenze danneggiate o non più vegetative, e potatura di altre fino alla concorrenza dell'importo;
- Installazione di barriere di sicurezza per la protezione stradale e sostituzione di quelle ammalorate;
- Noli di mezzi meccanici e fornitura di manodopera per opere di riordino della rete di smaltimento delle acque meteoriche con interventi di pulizia e profilatura delle cunette in terra, verifica e pulizia di opere di drenaggio e sistemazione delle scarpate stradali;
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale e ripristino di quella orizzontale, a tratti.

Tenendo conto dei parametri sopra indicati, si è deciso di intervenire sulle seguenti strade provinciali:

- **S.P. 13/b “Aurelia – Borgo San Martino”:** Lunghezza totale di circa 7,000 km ed attraversa i comuni di Ladispoli e Cerveteri;
- **S.P. 5/c “Castel Campanile”:** Lunghezza totale di circa 6,900 km ed attraversa i comuni di Cerveteri Anguillara Sabazia e Bracciano;
- **S.P. 14/A “ Due Casette (Via delle) ”** Lunghezza di circa 6,900 km ed attraversa il comune di Cerveteri

Gli interventi vengono inoltre definiti, nel successivo punto 4, con la indicazione delle categorie di lavoro il relativo importo e la rispettiva quota percentuale.

Tali interventi interesseranno la viabilità provinciale ricadente nel territorio della Sezione 1, peraltro la loro natura di manutenzione delle strade e loro pertinenze, ricadendo completamente all'interno delle aree di proprietà dell'Ente non necessitano di procedure espropriative né occupazioni di aree private.

N.B. - Trattandosi di interventi di manutenzione stimati secondo le attuali condizioni della sede stradale, le ubicazioni ed i dimensionamenti effettuati per il computo potrebbero essere soggetti a variazioni all'atto della consegna dei lavori. ”.

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 500.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura	€ 391.801,34
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture	€21.510,10

B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.424,46
C. Costi della manodopera	€ 53.566,68
D1 Totale somme a base di gara soggette a ribasso(A-A1)	€ 370.291,18
D2 Totale somme a base di gara (A+B)	€ 403.225,80
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 8.064,52
F.IVA 22%	€ 88.709,68
G. totale somme a disposizione (E+F)	€ 96.774,20
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)	€ 500.000,00

Visto il verbale, conservato in atti, di verifica del progetto esecutivo, effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016, dal RUP Arch. Massimo Mondello, a seguito dell'esito positivo della verifica;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

ritenuto che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di 403.225,80 (di cui € 53.566,68 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, ed € 11.424,46 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso);

visto l'art. 36, comma 6, del medesimo d.lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. che recita: " Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni...[...]"

reputato, pertanto, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica II, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che dispone: "[...]Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono

complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale d'Appalto, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

visto l'art. 183, comma 8 del T.U.E.L.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 500.000,00 trova copertura :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	2	Spese in conto capitale
Macroaggregato	02	Investimenti fissi lordi
Capitolo	COSTRA	Costruzione strade
Articolo	012E	[Avanzo derivante da economie da mutui BEI]
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2017	
CIA	VN 17 0084	
CUP	F97H17001430003	
Prenotazione n.	2231	

Conto Finanziario: U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., dell'Intervento: "Cerveteri ed altri - manutenzione straordinaria viabilità nord - SS.PP. Aurelia Borgo S. Martino, Castel Campanile, Due Casette" per un importo complessivo di € 500.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura	€ 391.801,34
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture	€21.510,10
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 11.424,46
C. Costi della manodopera	€ 53.566,68
D1 Totale somme a base di gara soggette a ribasso(A-A1)	€ 370.291,18
D2 Totale somme a base di gara (A+B)	€ 403.225,80
E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 8.064,52
F.IVA 22%	€ 88.709,68
G. totale somme a disposizione (E+F)	€ 96.774,20
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)	€ 500.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 403.225,80 (di cui € 53.566,68 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, ed € 11.424,46 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso;

4) di stabilire che, per lo svolgimento della procedura di gara di cui al punto 3) si procederà attraverso il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni in adesione al Bando dedicato ai lavori in argomento;

5) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica II in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo, verifica effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP e nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal Servizio n. 2 "Viabilità Nord" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di stabilire sin d'ora che i pagamenti derivanti dal presente provvedimento saranno effettuati mediante la gestione delle priorità realizzative interne al Dipartimento e compatibilmente con gli stanziamenti di cassa che si renderanno disponibili nel rispetto delle vigenti norme di finanza pubblica ed in particolare dell'art. 183 comma 8 del TUEL;

10) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione, nelle more della relativa dichiarazione di efficacia, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa.

Di imputare la somma di euro 500.000,00 come segue:

euro 491.935,48 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2017	2231

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

euro 8.064,52 in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2017	2231

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

IL DIRIGENTE
Dott. Paolo BERNO