



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99902821
del 28/06/2018**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità in data 04/07/2018
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 2684 del 05/07/2018

Oggetto: CUP:F96G18000250003 CIG : 75292315F9, Approvazione perizia tecnica per lavori di somma urgenza - ex art. 163 D. Lgs. 50/2016 - sulla S. P. Palestrina Capranica Prenestina per la messa in sicurezza del corpo stradale dal Km. 1+320 al Km. 1+380- presa d'atto affidamento lavori all'impresa CODIMAR Srl- Importo spesa € 248. 828,00 (IVA 22% e somme a disposizione incluse) - CIA: VS 18 2U13

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. BERNO Paolo

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott.ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitana n. 46 del 27.11.2017 è stato approvato il PEG 2017;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 285 del 6 dicembre 2017 è stato differito al 28 febbraio 2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 9 febbraio 2018, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 38 del 15 febbraio 2018 è stato ulteriormente differito il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2018/2020 degli enti locali dal 28 febbraio al 31 marzo 2018;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 9 febbraio 2018, è stata confermata, per gli enti locali, l'autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

visto l'art. 163, comma 1 del D.Lgs.vo 267/2000 e ss.mm.ii che recita: "Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato...";

visto, altresì, il comma 2 del medesimo art. 163 del D.lgs. 267/2000, ai sensi del quale: "*Nel caso in cui il bilancio di esercizio non sia approvato entro il 31 dicembre e non sia stato autorizzato l'esercizio provvisorio, o il bilancio non sia stato approvato entro i termini previsti ai sensi del comma 3, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente[....]*";

Visto il verbale di lavori di somma urgenza, allegato e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, redatto in data 08.06.2018 ai sensi e per l'effetto dell'art. 163, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, trasmesso dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie con il quale si stabilisce che:

"Il giorno 8/6/2018;

considerato che in data odierna, con nota prot. CMRC - 2018 - 0096956, è pervenuta la Relazione Geologica inerente le indagini geologiche e geognostiche sulla S.P. Palestrina - Capranica Prenestina tra il km 1+320 e il km 1+380 in località S. Croce nel comune di Palestrina;

che le indagini sono state eseguite a seguito del dissesto del muro di sostegno della sede stradale che aveva provocato la chiusura al transito della strada disposta con Ordinanza n. 34 del 22/3/2018 e l'emissione da parte del comune di Palestrina di ordinanza di sgombero per l'abitazione immediatamente sottostante la sede stradale in data 30/3/2018;

viste le conclusioni della Relazione Geologica secondo le quali "Il rilevamento geologico e l'analisi delle discontinuità eseguita sulle rocce affioranti sia sul pendio di frana che a monte di questo, evidenziano una situazione geologico strutturale complessa del sito a cui è associato, di conseguenza, un avanzato stato di fratturazione della roccia. ... L'analisi geomeccanica ha evidenziato che gli ammassi rocciosi presentano numerosi piani di rottura tra loro intersecanti che creano condizioni di instabilità soprattutto quando al contorno si sviluppano fenomeni di detensionamento con conseguente distacco di porzioni di roccia. Le acque meteoriche anch'esse contribuiscono al fenomeno dell'instabilità aumentando le pressioni sia all'interno della roccia fratturata che al suo contorno. ... Si suggerisce inoltre di intervenire anche sul tratto di strada situata ad est dell'area di dissesto in quanto il muro di sottoscarpa di questo tratto di strada è in evidente stato di precarietà essendo tra l'altro interessato da una cavità al piede che penetra visibilmente nel corpo del muro fino a raggiungere la roccia fratturata presente a tergo di questo."

considerato che il tratto di strada in oggetto è ubicato all'interno del centro abitato e che in prossimità ed a valle della strada provinciale sono ubicate strade tuttora aperte al transito e diverse abitazioni che potrebbero essere interessate dai fenomeni di instabilità;

considerato che sono anche presenti le reti di sottoservizi relativi a acqua, gas ed elettricità che potrebbero essere seriamente danneggiate dagli stessi fenomeni di instabilità;

tutto quanto sopra visto e considerato,

PRESO ATTO CHE:

- permane una condizione di pericolo imminente per la pubblica incolumità;
- necessita intervenire in modo immediato onde evitare il distacco di porzioni di roccia potenzialmente instabili tra il km 1+320 e 1+380 e il crollo del muro di sostegno tra il km 1+350 e 1+380;
- è necessario provvedere alla messa in sicurezza del corpo stradale;
- gli interventi dovranno avere immediato avvio a salvaguardia della pubblica incolumità, a tal uopo si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori di messa in sicurezza necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente;

i sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 D.LGS 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente Verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto"

vista la relazione, parte integrante della perizia tecnica giustificativa dei lavori in argomento, redatta

ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e trasmessa dall'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie con la medesima nota con la quale si rappresenta, tra l'altro, quanto segue:

"La S.P. Palestrina – Capranica Prenestina ha inizio in corrispondenza di Largo Pompeo Bernardini a Palestrina e termina in Piazza Baccelli a Capranica Prenestina per una estensione complessiva di 11,761 km.

In località Santa Croce, all'interno del centro abitato di Palestrina, tra il km 1+320 e il km 1+380 la sede stradale è sostenuta da un muro di sostegno di tipo a gravità in pietrame e malta bastarda di altezza variabile tra i 3,5 ed i 7 m e di lunghezza pari a circa 60 ml.

A seguito delle segnalazioni e della conseguente constatazione di dissesti del muro, che hanno richiesto la chiusura al transito della strada disposta con Ordinanza n. 34 del 22/3/2018 e l'emissione da parte del comune di Palestrina di ordinanza di sgombero per l'abitazione immediatamente sottostante la sede stradale in data 30/3/2018, sono state avviate delle operazioni preliminari di messa in sicurezza consistenti nella demolizione del parapetto del muro e di una prima porzione del muro stesso.

Contestualmente è stata avviata una campagna di indagini geologiche e geognostiche finalizzate alla determinazione delle caratteristiche dell'ammasso a tergo del muro.

Con nota prot. CMRC - 2018 – 0096956 del 8/6/2018, è pervenuta la Relazione Geologica secondo la quale *"Il rilevamento geologico e l'analisi delle discontinuità eseguita sulle rocce affioranti sia sul pendio di frana che a monte di questo, evidenziano una situazione geologico strutturale complessa del sito a cui è associato, di conseguenza, un avanzato stato di fratturazione della roccia. ... L'analisi geomeccanica ha evidenziato che gli ammassi rocciosi presentano numerosi piani di rottura tra loro intersecanti che creano condizioni di instabilità soprattutto quando al contorno si sviluppano fenomeni di detensionamento con conseguente distacco di porzioni di roccia. Le acque meteoriche anch'esse contribuiscono al fenomeno dell'instabilità aumentando le pressioni sia all'interno della roccia fratturata che al suo contorno. ... Si suggerisce inoltre di intervenire anche sul tratto di strada situata ad est dell'area di dissesto in quanto il muro di sottoscarpa di questo tratto di strada è in evidente stato di precarietà essendo tra l'altro interessato da una cavità al piede che penetra visibilmente nel corpo del muro fino a raggiungere la roccia fratturata presente a tergo di questo."*

Il tratto di strada in oggetto è, come già detto, ubicato all'interno del centro abitato e in prossimità ed a valle della strada provinciale sono ubicate strade tuttora aperte al transito e diverse abitazioni che potrebbero essere interessate dai fenomeni di instabilità;

Inoltre sono presenti le reti di sottoservizi relativi a acqua, gas ed elettricità che potrebbero essere seriamente danneggiate dagli stessi fenomeni di instabilità.

Constatata la pericolosità della situazione questo Servizio ha ritenuto indifferibile l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza configurando gli stessi fra quelli da eseguirsi con somma urgenza a norma dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016 con verbale del 8/6/2018.

I lavori sono stati affidati alla impresa CODIMAR s.r.l. che si è dichiarata disposta ad eseguirli con la tariffa prezzi Regione Lazio 2012 con la detrazione del ribasso del 20,0 %.

I lavori prevedono quanto segue:

- demolizione completa muro di sostegno in pietrame;
- chiodatura di parete rocciosa fessurata con barre in acciaio in fori iniettati con malta cementizia;
- trattamento della parete rocciosa fessurata con gunite e rete in acciaio elettrosaldata;
- opere provvisionali.

L'onere finanziario complessivo ammonta ad € 248.828,00 [...]"

Visti gli allegati alla predetta perizia giustificativa:

1. Relazione tecnica
2. Verbale di Somma Urgenza (*Art. 163 D.Lgs. 50/2016*);
3. Elaborati grafici
4. Computo Metrico Estimativo;
5. elenco prezzi
6. Atto di impegno;

visto il quadro economico dei lavori per l'importo complessivo di € 306.900,00 al lordo del ribasso, così ripartito:

€ 247.500,00	per importo lavori, al lordo del ribasso del 20,00%, di cui € 23.800,00 per costo incidenza della manodopera ex art 23, comma 6, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 9.500,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza.
€ 54.450,00	IVA 22%
€ 4.950,00	Fondo per la progettazione e innovazione ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 2% calcolati sull'importo lordo di € 247.500,00

atteso che il RUP dei lavori di somma urgenza di cui trattasi è il Geom. Bruno Nasoni, incaricato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed infrastrutture viarie, R.U. n. 2417 del 13/06/2018;

preso atto che, per quanto sopra esposto, il Direttore dei Lavori Ing. Andrea Ruggeri ed il RUP Geom. Bruno Nasoni, hanno affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'esecuzione dei suddetti lavori alla CODIMAR Srl con sede in Roma, Via Nimorense n. 18 -CAP 00199- C.F.e P.Iva 00651720666 che si è dichiarata disposta ad eseguirli con la tariffa prezzi Regione Lazio 2012 con la detrazione del ribasso del 20,00% e quindi per l'importo netto di € 199.900,00;

che, conseguentemente, la spesa complessiva ammonta a € 248.828,00. così ripartita:

€ 199.900,00	per importo lavori, al netto del ribasso del 20,00%, di cui € 23.800,00 per costo incidenza della manodopera ex art 23, comma 6, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 9.500,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza.
€ 43.978,00	IVA 22%
€ 4.950,00	Fondo per la progettazione e innovazione ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 2% calcolati sull'importo lordo di € 247.500,00

atteso che, ai sensi dell'art. 8 dell'atto di impegno, l'appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere

entro il termine di 60 (*sessanta*) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di Somma Urgenza;

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si stabilisce che "(...) Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire - presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S.. Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

vista la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] *in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016* [...]" facendo presente "[...] *che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.* [...]"

visto l'art. 163, comma 4, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: " Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. *Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni.*"

visto l'art. 191 del D.lgs. 267/2000 (nel testo riformato dall'art. 3, comma 1, lett. i) del D.L. 10.10.2012, n. 174 che prevede: " Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, qualora i fondi specificamente previsti in bilancio si dimostrino insufficienti, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e).. [...]"

considerato che le somme per il finanziamento del presente intervento trovano copertura all'interno del PEG del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale rientrando tra fondi specificatamente previsti in bilancio;

considerato che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 163 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., si è provveduto, con nota prot.0103087/18 del 19/06/2018, a richiedere alla Società affidataria, il possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento dei lavori in argomento;

che è stata acquisita apposita dichiarazione, resa dal Rappresentante legale della Società affidataria, attestante il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.lgs. 165/2001 e ss.mm. e ii.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1, Dott. Paolo BERNO, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con il Rappresentante Legale della Società CODIMAR Srl e con le figure professionali che possono impegnare la Società affidataria verso l'esterno;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

visto l'art. 17-ter D.P.R. 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 248.828,00 trova copertura :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	1	SPESE CORRENTI
Macroaggregato	3	ACQUISTO DI SERVIZI
Capitolo	103300- (SOMUR)	INTERVENTI DI SOMMA URGENZA - ATTIVITA CULTURALI E INTERVENTI DIVERSI NEL SETTORE CULTURALE
Articolo	4	INTERVENTI DI SOMMA URGENZA - VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2018	
CIA		
CUP	F96G18000250003	

Conto Finanziario: S.1.03.02.09.011 - MANUTENZIONE ORDINARIA E RIPARAZIONI DI ALTRI BENI MATERIALI

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) di approvare la perizia tecnica giustificativa dei lavori di somma urgenza, compilata dal responsabile del procedimento Geometra Bruno Nasoni ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 – per: " S.P. Palestrina Capranica Prenestina- Lavori di somma urgenza (art. 163 D.Lgs.vo 50/2016) per la messa in sicurezza del corpo stradale dal Km. 1+320 al Km. 1+380", immediatamente affidati all'impresa CODIMAR Srl con sede in Roma, Via Nemorense n. 18 - CAP 00199 - C.F. e P.Iva 0065170666 a norma dell'art. 163, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 per una spesa complessiva che ammonta ad € **248.828,00** così ripartita:

€ 199.900,00	per importo lavori, al netto del ribasso del 20,00%, di cui € 23.800,00 per costo incidenza della manodopera ex art 23, comma 6, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., € 9.500,00 non soggetti a ribasso per oneri della sicurezza.
€ 43.978,00	IVA 22%
€ 4.950,00	Fondo per la progettazione e innovazione ex art. 113 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016 2% calcolati sull'importo lordo di € 247.500,00

2) di dare atto che le somme per il finanziamento del presente intervento di somma urgenza trovano copertura all'interno del PEG del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale, rientrando tra fondi specificatamente previsti in bilancio;

3) di dare atto che, all'esito delle verifiche circa il possesso dei requisiti di partecipazione in capo all'operatore economico affidatario, si procederà alla dichiarazione di efficacia e alla stipula del relativo contratto mediante atto in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante;

4) di prendere atto che, per i lavori in questione, ai sensi dell'art. 100, comma 6, del D.Lgs. n. 81/2008, trattandosi di lavori di esecuzione immediata, non si procede alla redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento;

Di imputare la somma di euro 248.828,00 come segue:

euro 4.950,00 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] - ,ROMA Cap. 00000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	1	3	103300	4	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2018	Imp. 3000049/0

euro 243.878,00 in favore di CODIMAR S.R.L. C.F. 00651720666 - VIA NEMORENSE, 18
,ROMA Cap. 00199

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	1	3	103300	4	DIP0701	DIP0701	240601	17088	2018	Imp. 3000050/0

5) di stabilire che al pagamento a favore dell'impresa CODIMAR Srl si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie con l'invio, alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale, previa acquisizione d'ufficio del DURC on line, dello stato d'avanzamento lavori e del relativo certificato di pagamento, nonché dello stato finale e del certificato di regolare esecuzione dei lavori, allegando le relative fatture elettroniche notificate sul RUF della Città metropolitana di Roma Capitale, debitamente vistate e liquidate, dal Dirigente responsabile del centro di costo, mediante firma digitale;

6) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

7) di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE
Dott. BERNO Paolo