



CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO

(Città Metropolitana di Roma Capitale)
AREA VI – LAVORI PUBBLICI

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Progettazione: Ufficio Tecnico Comunale

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER LA MANUTENZIONE STRADE MARCIAPIEDI ED OPERE CONNESSE. LOTTO II - LAVORI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA RETE STRADALE.

Approvato con Delibera di Giunta
Comunale n°..... del
IL SINDACO IL SEGRETARIO

Progettista Geom. Adelfio Novelli	Responsabile del Procedimento Geom. Nicola De Bonis	Dirigente Area VI – Lavori Pubblici Dott. Ing. Marco Simoncini
Timbro e firma:	Timbro e firma:	Timbro e firma:
Verbale verifica del / /		

ELABORATO N°

2

Relazione Tecnica e QTE



CITTA' DI GUIDONIA MONTECELIO
(Città Metropolitana di Roma Capitale)

---°°°---

SETTORE LAVORI PUBBLICI E SERVIZI DI MANUTENZIONE

**OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO PER LA MANUTENZIONE STRADE
MARCIAPIEDI ED OPERE CONNESSE. LOTTO II - LAVORI URGENTI DI MESSA
IN SICUREZZA RETE STRADALE.**

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

SCELTE PROGETTUALI

Vista la necessita di intervenire prontamente per la messa in sicurezza della rete stradale l'Amministrazione Comunale ha deciso di suddividere il progetto preliminare per la manutenzione delle strade approvato con Delibera di Giunta n°41 del 17 maggio 2018 in due lotti, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs n.50/2016. Nel primo lotto è previsto il rifacimento di alcuni tratti di strada, mentre il nel secondo lotto è prevista la riparazione e messa in sicurezza delle buche formatesi sul manto stradale.

Il presente progetto viene redatto in base alle esigenze dell'Amministrazione Comunale, anche a seguito degli eventi metereologici straordinari occorsi negli ultimi giorni, localizzando gli interventi primariamente nelle strade principali dei centri urbani.

L'articolo n°14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i, Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi. Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente Progetto Definitivo persegue l'obiettivo di eseguire interventi puntuali di manutenzione straordinaria, che consentano il mantenimento del bene e la risoluzione di criticità che mettono in pericolo il traffico veicolare.

Le strade interessate sono state scelte sulla base di segnalazioni dei cittadini, dei vigili urbani, e dell'ufficio LLPP e, previa valutazione di priorità, in prosieguo ad altri interventi della stessa tipologia che sono parte di un programma che l'Amministrazione Comunale intende realizzare. I lavori consistono, essenzialmente, nella eliminazione di buche e avvallamenti creatisi sul manto stradale.

Gli interventi puntuali sulla messa in sicurezza delle strade dovranno essere realizzati partendo dalla riquadratura della buche presenti compresa la rimozione del materiale inerte eventualmente presente, il riempimento della stessa con misto di cava e la successiva posa in opera del tappeto di usura che dovrà essere debitamente battuto con l'ausilio della vibratrice.

Laddove necessario è stato previsto il rialzamento o la ricollocazione in maniera stabile di alcuni chiusini e caditoie stradali.

Il rifacimento della segnaletica stradale prevede non è previsto in questo tipo di intervento.

OBIETTIVO DELL'INTERVENTO

Ai fini di una miglior interpretazioni degli interventi, si precisa che gli stessi:

- saranno effettuati su aree di proprietà dell'Amministrazione comunale e quindi immediatamente disponibili;
- potranno essere disposti anche su aree acquisite al patrimonio comunale nel corso dell'appalto;
- sono stati concepiti nel pieno rispetto degli strumenti urbanistici vigenti;

Nel rispetto di quanto sopra ed in relazione alle effettive esigenze dell'Amministrazione comunale, si rende pertanto indispensabile programmare l'esecuzione di diversificati interventi su aree di proprietà comunali quali carreggiate e parcheggi pubblici, così sommariamente individuati:

1. Tempestivo intervento per l'eliminazione delle principali fonti di pericolo per la pubblica incolumità;
2. interventi di pronta messa in sicurezza della viabilità stradale in relazione alle richieste ed indicazioni impartite dall'ufficio Viabilità del Corpo di Polizia Locale;

INTERFERENZE

Le opere in progetto prevedono il riempimento di buche presenti sul manto stradale e scarifiche superficiali per la riquadratura delle stesse e successiva posa in opera di tappetino con asfalto a caldo battuto con vibrofinitrice portatile.

Gli impianti presenti nel sottosuolo, costituito da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranti coperchi di camerette d'ispezione ecc. non vengono interessati dal presente intervento in quanto trattasi di sistemazione superficiale

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti / camerette di raccordo e intercettazione esistenti.

DISPONIBILITÀ DELL'AREA

Le strade oggetto degli interventi sono di proprietà comunale, non sussistono problemi di alcun genere relativamente alla disponibilità delle aree, alle quali si accede tramite la viabilità comunale esistente.

STRUMENTI URBANISTICI

Le opere in progetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi al previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

INQUADRAMENTO GENERALE ED INDAGINI GEOLOGICHE

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come - opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero da autovetture, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico si può prescindere dalla redazione di una indagine geologica e geotecnica specifica, potendo fare riferimento ai dati già disponibili, derivanti dalla indagine geologica allegata al P.R.G.

VALUTAZIONE AMBIENTALE

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

PRIME INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA

I lavori sono caratterizzati da una complessità, per il contesto in cui sono inseriti che si rende necessario la predisposizione e l'esecuzione di un Piano di Sicurezza e Coordinamento a norma del D.Lgs. n°81/08 e s.m.i.

Si dovrà prestare particolare attenzione nei tratti stradali a scorrimento veloce e ad alta intensità di traffico e valutare l'opportunità di interrompere temporaneamente il traffico o se costituire il senso unico alternato con l'installazione di impianti semaforici portatili.

TEMPI E MODALITÀ DI ESECUZIONE

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

FATTIBILITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA.

L'intervento a seguito di redazione di un computo metrico estimativo, e considerate le somme a disposizione dell'Amministrazione.

Per la lavorazione di ripristino buche è stata realizzata una analisi prezzi prevedendo un intervento giornaliero, localizzato in più punti limitrofi, con l'utilizzo di operai specializzati e non, mezzi d'opera necessari all'esecuzione dell'intervento, nonché la fornitura di 3 metri cubi di asfalto a caldo (quantità utilizzabile con un singolo carico e prima che perda le sue caratteristiche fondamentali per un corretto utilizzo).

Qualora in fase di esecuzione dei lavori la Direzione lavori decida che per economicità e funzionalità dell'intervento si necessario la fresatura e la asfaltatura di piccoli tratti interessati da numerose buche e ammaloramenti localizzati, i lavori verranno contabilizzati con il prezziario Regione Lazio 2012, per le voci non comprese nel predetto prezziario si farà riferimento ai prezzi di mercato che verranno concordati di volta in volta con la ditta aggiudicataria.

Per l'esecuzione delle opere sopra descritte si preventiva una somma di € 65.000,00 (sessantacinquemila/00) di cui € 58.000,00 (cinquantottomila/00) per lavori, compresi gli oneri per la sicurezza pari a € 4.500,00 (quattromilacinquecento/00) ed € 7.000,00 (settemila/00) per somme a disposizione dell'Amministrazione, come si evince dal seguente QTE:

A	Lavori	
a1	Lavori a base d'asta	53.500,00
a2	Oneri per la sicurezza	4.500,00
	Totale lavori	58.000,00

B	Somme a disposizione	
b1	IVA sui Lavori 10%	5.800,00
b2	Art. 2, L. n°266/2005 Autorità	30,00
b3	0,5% per SUA	290,00
b4	Imprevisti e arrotondamenti compresa IVA	880,00
	Totale somme a disposizione	7.000,00
	Totale	65.000,00

IL TECNICO

Geom. Adelfio Novelli