



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99906254
del 21/12/2017**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2017
Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 2 - Mac: 02
Scheda Bilancio COSTRA
Articolo 012E
CDR DIP0701
CDC DIP0701
D. Lgs 267/2000: 2.06.01.01
Prenotazione n. 2217

Responsabile dell'Istruttoria
Daniela Lappa
Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità' in data 22/12/2017
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 5826 del 22/12/2017

Oggetto: CUP:F17H17001480003 S. P. Laviniense Via Giovanni XXIII dal Km 0+800 al Km 1+000 e Via A. Gramsci dal Km. 1+600 al Km. 2+180. Rifacimento Manto Stradale - Rifacimento muretto sulla S. P. 72/b Cappuccini di Albano Laziale - Adeguamento illuminazione S. P. Via dei Laghi incrocio con SP 18/C Attraverso installazione di un lampione con illuminazione Solare - Approvazione progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 27 D. Lgs. 50/2016 e s. m. i. . Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell' art. 36, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. , con le modalità di cui all'art. 36, comma 6, del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. - Determina a contrarre - CIG 7330546DEA - CIA: VS 17 2M46

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Daniela Lappa e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 46 del 27/11/2017 è stato approvato il PEG del Servizio n. 1 del Dipartimento VII per l'Esercizio 2017;

vista la nota prot. 181382/17 del 20/12/2017, a firma del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei lavori di "S.P. Laviniense, Via Giovanni XXIII dal Km. 0+800 al Km. 1+000 e Via dei Gramsci dal Km. 1+600 al Km. 2+180 - Rifacimento Manto Stradale. rifacimento muretto silla S.P. 72/b Cappuccini di Albano Laziale. Adeguamento illuminazione S.P. Via dei Laghi incrocio con S.P. 18/C. Attraverso installazione di un Lampione con illuminazione solare" redatto dall'ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII;

visto l'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: " Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: *a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti...*];

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che il Responsabile del procedimento dell'intervento: "S.P. Laviniense, Via Giovanni XXIII dal Km. 0+800 al Km. 1+000 e Via dei Gramsci dal Km. 1+600 al Km. 2+180 - Rifacimento Manto Stradale. rifacimento muretto silla S.P. 72/b Cappuccini di Albano Laziale. Adeguamento illuminazione S.P. Via dei Laghi incrocio con S.P. 18/C. Attraverso installazione di un Lampione con illuminazione solare" è il Geom. Giovanni TOZZI, nominato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud del Dipartimento VII R.U. n. 5516 del 12/12/2017, ai sensi dell'art. 31, comma 1, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione;
2. Planimetrie delle strade;

3. Elenco prezzi;
4. Computo metrico;
5. Stima costi manodopera;
6. Cronoprogramma;
7. Capitolato speciale d'appalto - Schema contratto;
8. Capitolato speciale d'appalto - Norme tecniche;
9. Quadro economico;
10. Piano sicurezza;
11. Stima costi sicurezza;
12. Validazione del progetto;
13. Verbale di verifica del progetto;

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 20/12/2017 con la quale si rappresenta quanto segue:

" Gli interventi di Manutenzione oggetto del presente Progetto riguardano le seguenti strade:

1. S.P. 217 Via dei Laghi Incrocio con SP 18/c VIA DEI LAGHI VIVARO VIA LATINA ;
2. S.P. 96/A LAVINIENSE;
3. S.P. 72/B CAPPUCCINI DI ALBANO;

Le suddette arterie fanno parte della rete viaria della Città Metropolitana di Roma Capitale di competenza della Sezione 7 del Dipartimento VII - Ufficio Direzione – Viabilità Sud.

1 - CAPISALDI E CARATTERISTICHE DELLE STRADE OGGETTO DELL'INTERVENTO

La S.P. 217 VIA DEI LAGHI, ex strada statale, a seguito del decreto legislativo n. 112 del 1998, dal 2002 è passata in gestione dall'ANAS alla Regione Lazio che ha provveduto al trasferimento dell'infrastruttura al demanio della allora Provincia di Roma attuale Città Metropolitana di Roma Capitale.

La strada collega la Via Appia nei pressi del GRA (confine tra Roma e Ciampino) al Comune di Velletri con un percorso di circa 21,5 Km. La Città Metropolitana di Roma Capitale è competente dal Km 0+000 al Km 0+650 e dal Km 2+200 al Km 21+370 mentre il mancante tratto è competenza del Comune di Ciampino. La direttrice attraversa praticamente tutti i Castelli Romani da nord a sud, lambendo l'aeroporto Roma-Ciampino ed incrociando, lungo il percorso da Roma verso Velletri, la SP 77/b Pedemontana dei Castelli che collega la Casilina all'Appia, la SP 73/A Marino Frattocchie, la S.P. Marino due Santi (*Via di Spinabella*) anch'essa collegamento alla via Appia e Frattocchie, la S.P. 216 Maremmana III proveniente da Albano e Castel Gandolfo e diretta a Grottaferrata e Frascati, la SR 218 Rocca di Papa che da una parte conduce a Rocca di Papa e dall'altra ad Ariccia, Genzano e Albano, la S.P. 76/a Nemorense diretta verso Nemi e Genzano, la SP Via dei Laghi Vivaro via Latina (Pratoni del Vivaro) per poi terminare a Velletri di nuovo sull'Appia.

Il transito che su essa si svolge è elevatissimo di tipo pendolare, commerciale e turistico.

La strada ha caratteristiche plano altimetriche variabili in virtù dei territori attraversati, scorrendo parallelamente alla linea ferroviaria Roma-Albano Laziale senza variazioni rilevanti, cominciando a

salire tra i pini ai piedi di Marino per poi arrampicarsi sulla corona del lago di Albano fino al lago di Nemi con un percorso abbastanza tortuoso, fiancheggiando i pratoni del Vivaro con andamento quasi rettilineo e pianeggiante per ridiscendere nuovamente in maniera tortuosa verso Velletri.

La S.P. 96/a LAVINIENSE , provincializzata con DPR del 11/04/1955 (G.U. 111 del 14/05/1955), ha inizio al km 3+000 della S.P. APPIA VECCHIA e termine, dopo un percorso di 7,5 Km , al km 14+700 della S.R. NETTUNENSE (bivio per Campoleone).

E' una strada avente andamento tortuoso con larghezza media della carreggiata pari a 5,5 ml su cui si svolge un traffico intenso essendo direttrice principale tra il Comune di Lanuvio, la via Appia e la via Nettunense.

S.P. 72/B CAPPUCINI DI ALBANO, provincializzata con DM del 28/06/1961 (G.U. n. 201 del 14/08/1961) ha inizio dalla S.P. GALLERIA DI SOPRA (intersezione s.c.via s. Francesco d'Assisi) e termine al km 12+100 della S.R. ROCCA DI PAPA dopo un percorso di 1,623 Km.

La strada ha andamento plano_altimetrico semi pianeggiante con curve di medio raggio, la larghezza della carreggiata è pari a 5,00 ml circa. Il traffico che su essa si svolge è di tipo locale seppur caratterizzata da un rilevante interesse paesaggistico poiché è sita sulla dorsale del famoso lago Albano.

2. – OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

In ottemperanza agli Emendamenti n. 14 – 33 – 41 del Bilancio 2017 è stato redatto il presente progetto che prevede:

- la fornitura e posa in opera di impianto per pubblica illuminazione sito all'incrocio tra la SP Via dei Laghi Km 16 e la SP Via dei Laghi Vivaro Via Latina, denominata dei pratoni del Vivaro. L'impianto sarà costituito da n. 2 pali con armatura a Led ed alimentazione fotovoltaica al fine di aumentare la visibilità notturna e pertanto la sicurezza dell'incrocio di che trattasi ove si svolge un notevole transito veicolare;
- il ripristino della pavimentazione stradale tra il Km 0+800 ed il Km 1+000 e tra il Km 1+600 ed il Km 2+180 della SP Laviniense;
- il ripristino del muro in pietrame sito al Km 1+000 circa della SP Cappuccini di Albano danneggiato da diversi sinistri stradali.";

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo d € 89.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 69.474,19
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 4.948,95
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 2.300,00
C. Costi della manodopera		€ 16.724,54
D1 Totale somme a base di gara soggette a ribasso(A-a1)		€ 64.525,24
D2 TOTALE SOMME A BASE DI GARA (A+B)		€ 71.774,19
E.Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 1.435,48	
F. IVA 22%	€ 15.790,32	

G. totale somme a disposizione (E+F+G)	€ 17.225,80
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)	€ 89.000,00

Visto il verbale, conservato in atti, di verifica del progetto esecutivo, effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016, dal RUP Ing. Giovanni Tozzi, a seguito dell'esito positivo della verifica;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

ritenuto che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di 71.774,19 (di cui € 16.724,54 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, € 2.300,00 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso ed € 4.948,95 per lavori non soggetti a ribasso);

visto l'art. 36, comma 6, del medesimo d.lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. che recita: " Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni...[...]"

reputato, pertanto, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che dispone: "[...]Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139[...]"

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

atteso che, ai sensi dell'articolo 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

visto l'art. 183, comma 8 del T.U.E.L.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 89.000,00 trova copertura :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	2	Spese in conto capitale
Macroaggregato	02	Investimenti fissi lordi
Capitolo	COSTRA	Costruzione strade
Articolo	012E	[Avanzo derivante da economie da mutui BEI]
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2017	
CIA		
CUP	F17H17001480003	
Prenotazione n.	2217	

Conto Finanziario: U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:
2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

- 1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del

Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., dell'Intervento "S.P. Laviniense, Via Giovanni XXIII dal Km. 0+800 al Km. 1+000 e Via dei Gramsci dal Km. 1+600 al Km. 2+180 - Rifacimento Manto Stradale. rifacimento muretto silla S.P. 72/b Cappuccini di Albano Laziale. Adeguamento illuminazione S.P. Via dei Laghi incrocio con S.P. 18/C. Attraverso installazione di un Lampione con illuminazione solare"" per un importo complessivo di € 89.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 69.474,19
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€ 4.948,95
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 2.300,00
C. Costi della manodopera		€ 16.724,54
D1 Totale somme a base di gara soggette a ribasso(A-a1)		€ 64.525,24
D2 TOTALE SOMME A BASE DI GARA (A+B)		€ 71.774,19
E.Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 1.435,48	
F. IVA 22%	€ 15.790,32	
G. totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 17.225,80
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)		€ 89.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 71.774,19 (di cui € 16.724,54 per costo della manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., € 2.300,00 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso ed € 4.948,95 per lavori non soggetti a ribasso);

4) di stabilire che, per lo svolgimento della procedura di gara di cui al punto 3) si procederà attraverso il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni in adesione al Bando dedicato ai lavori in argomento;

5) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo, verifica effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP e nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dall'Ufficio di Direzione " Viabilità Sud" del Dipartimento Viabilità del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture

viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di stabilire sin d'ora che i pagamenti derivanti dal presente provvedimento saranno effettuati mediante la gestione delle priorità realizzative interne al Dipartimento e compatibilmente con gli stanziamenti di cassa che si renderanno disponibili nel rispetto delle vigenti norme di finanza pubblica ed in particolare dell'art. 183 comma 8 del TUEL;

10) di stabilire, sin d'ora che, all' esito dell'aggiudicazione , nelle more della relativa dichiarazione di efficacia, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa.

Di imputare la somma di euro 89.000,00 come segue:

euro 87.564,52 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	17088	2017	2217

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

euro 1.435,48 in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	17088	2017	2217

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 le codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

IL DIRIGENTE

Dott. Paolo BERNO