

**DIPARTIMENTO VII
VIABILITA' E INFRASTRUTTURE VIARIE
UFFICIO DI DIREZIONE E SERVIZIO 2**

ALL. 1 - PARTE TECNICA

ART. 1 - CARATTERISTICHE DEGLI AUTOCARRI

Le caratteristiche indicate rappresentano lo standard minimo di ammissibilità alla gara e sono indispensabili. Nel prezzo è anche compresa la pratica amministrativa concernente la successiva immatricolazione del mezzo secondo le vigenti disposizioni, le eventuali spese per la rottamazione degli autocarri da dismettere.

AUTOCARRI

AUTOCARRO A CABINA DOPPIA CON 7 POSTI IN CABINA
(CONDUCENTE + PASSEGGERI)
COLORE BIANCO 35 QUINTALI
OMOLOGAZIONE A NORMA CEE "EURO 6 ULTIMA NORMATIVA VIGENTE

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

1. motore con cilindrata di circa 2400/2500 cc, preferibilmente a 16 valvole, turbo diesel intercooler con potenza non inferiore a **136 CV**;
2. frizione idraulica auto registrante;
3. batteria rinforzata;
4. impianto frenante adeguato;
5. ripartitore meccanico di frenata, servo sterzo.
6. chassis realizzato con un robusto telaio a longheroni scatolari, ribassato (inferiore a cm 80) e rinforzato;
7. ruote posteriori gemellate;
8. balestre posteriori rinforzate;
9. cruscotto completo di contachilometri, contagiri, indicatori di

temperatura acqua, orologio, portacenere, accendisigari, mobiletto ribaltabile per il contenimento generi di conforto.

10. climatizzatore;
11. tappo serbatoio dotato di chiusura a chiave;
12. fari alogeni, fendinebbia, retro nebbia, luci e avvisatore acustico retromarcia, indicatori di direzione laterali, avvisatore acustico;
13. faro di profondità direzionale comandato elettronicamente da installare sul tetto;
14. retrovisori lato guida e passeggeri di grandi dimensioni riscaldati;
15. tappetini in gomma, triangolo a norma del codice della strada, lampadine di scorta;
16. ruota di scorta;

SICUREZZA DEI CONDUCENTI

Airbag lato guida + airbag lato passeggeri.

Cinture di sicurezza integrate a 3 punti di ancoraggio, regolabili in altezza e dotate di dispositivi di bloccaggio istantaneo per ridurre l'effetto cedimento. Per il posto di guida e per i passeggeri, in combinazione con il dispositivo di bloccaggio istantaneo dovrà essere montato il pretensionatore.

Sedile di guida e schienale inclinabile e regolabile per distanza dal volante.

SICUREZZA CONTRO IL FURTO

Chiave di accensione completa di antifurto (eventualmente passivo elettronico in modo che il sistema permetta l'avviamento del motore solo se il codice della chiave di avviamento è uguale a quello memorizzato nel modulo di controllo).

Serrature delle due portiere

CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'ALLESTIMENTO

1. Cassone ribaltabile trilaterale da circa 3200/3450 x 2100x400 sponde in alluminio;
2. fondo in lamiera;
3. n. 4 verricelli tendicorda di adeguata robustezza posti a i lati del cassone anteriore e posteriore completi di ganci fermacorda;
4. gancio di traino omologato per il traino del carrelli completo di presa elettrica per collegamento luci;
5. n. 2 cassette porta attrezzi con chiusura a mezzo lucchetto da collocare, una per lato, sotto il cassone;
6. apparato luminoso stroboscopio tipo "RST2" di colore arancione montato su apposita barra "porta tutto" sul tetto cabina per l'intera larghezza, con impianto di illuminazione dotato di interruttore sul cruscotto per l'accensione e lo spegnimento;
7. targa 90X90 in alluminio classe 2 freccia girevole DX/SX con 13 proiettori diam. Cm. 20 a led certificate EN12352 classe L8H,

- alimentazione 12 V da installare su sponda posteriore dell'autocarro;
8. spinotto elettrico sul cassone per collegamento con spargisale e pannello posteriore con predisposizione dei comandi dalla cabina;
 9. rastrelliera porta badile e scope con almeno 10 posti;
 10. estintori fissati nell'abitacolo a norma di legge;
 11. pneumatici m+s;
 12. Griglie a protezione gruppo ottico posteriore.

ART. 2 – CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOCARRI

Tutti gli autocarri forniti dovranno appartenere ad **un'unica casa costruttrice**, essere modelli di recente produzione ed immatricolati successivamente alla data di aggiudicazione della presente gara d'appalto. La Città Metropolitana di Roma Capitale pertanto dovrà essere il primo utilizzatore degli stessi

Tutti gli autoveicoli forniti, debitamente allestiti ai sensi dell'art. 1 della parte tecnica del presente capitolato, dovranno essere in regola rispetto alla vigente legislazione Comunitaria ed Italiana in materia di sicurezza della circolazione e lotta all'inquinamento atmosferico. Congiuntamente all'offerta dovranno essere dichiarati la marca ed il modello, che non potranno subire variazioni per tutto il periodo contrattuale ad eccezione dell'uscita di produzione degli stessi

ART. 3 – COLLAUDO DEI MEZZI CONSEGNATI

Alla consegna degli autocarri, i tecnici della Città Metropolitana di Roma Capitale procederanno ad eseguire il collaudo al fine di verificare la corrispondenza delle caratteristiche con quanto previsto dal presente Capitolato.

Qualora una o più caratteristiche non risultassero corrispondenti con quanto pattuito, la Città Metropolitana di Roma Capitale si riserva la facoltà di rifiutare gli automezzi. In tal caso la ditta aggiudicataria sarà obbligata a ritirare immediatamente gli stessi ed a sostituirli altri idonei, ovvero ad eliminare le anomalie riscontrate entro il termine di cinque giorni solari

Le riparazioni dovranno essere effettuate nel minor tempo possibile e comunque entro **un tempo non superiore a 10 giorni** solari dall'ingresso del veicolo nel centro di assistenza convenzionato. Per ogni giorno di ritardo nella riparazione rispetto ai 10 giorni sopra indicati, la ditta Aggiudicataria dovrà corrispondere alla Città Metropolitana di Roma Capitale, senza alcuna formale contestazione e salvo i casi di comprovata forza maggiore (debitamente documentati), una penale pari a € 200.00 (euro duecento,00).

Carburante: la gestione del carburante nonché del personale adibito alla guida degli autoveicoli, sono a totale carico della Città Metropolitana di Roma Capitale.

ART.4 – NUMERO VERDE

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere:

Entro il giorno di inizio del servizio, a mettere a disposizione un call-center, completamente gratuito per la stazione appaltante.

Indicare il nominativo del responsabile, con poteri decisionali, al quale la Città Metropolitana di Roma Capitale potrà fare riferimento per qualsiasi aspetto contrattuale e operativo

ART. 5 – DISLOCAZIONE DELLE OFFICINE AUTORIZZATE ALLA RIPARAZIONE

La ditta dovrà garantire un numero minimo di officine autorizzate alle riparazioni, in modo da assicurare la copertura dell'intero territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale.

A tal fine, dovrà fornire l'elenco nominativo delle officine convenzionate disponibili al servizio. Le officine dovranno essere situate in tutta la Città Metropolitana di Roma Capitale.

Qualunque modifica di tale elenco dovrà essere tempestivamente comunicata alla Città Metropolitana di Roma Capitale. Si precisa tuttavia che, prima di procedere alla risoluzione di una convenzione che lasci completamente sprovvista una zona, la ditta aggiudicataria ha l'obbligo di procedere ad una nuova convenzione ed a comunicare la variazione alla Città Metropolitana di Roma Capitale.

Al fine di garantire una distribuzione razionale delle officine nel territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale, qualora vi fossero problemi organizzativi di significativa importanza, l'Amministrazione si riserva di chiedere la convenzione di ulteriori officine.