

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:564877-2018:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore e attrezzature affini
2018/S 246-564877**

Bando di gara

Servizi

Legal Basis:

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

Città Metropolitana di Roma Capitale

Viale Giorgio Ribotta 41/43

Roma

00144

Italia

Persona di contatto: Dott. Gennaro Fiore

Tel.: +39 0667663606/9928/3499/3624

E-mail: g.fiore@cittametropolitanaroma.gov.it

Codice NUTS: ITI43

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.cittametropolitanaroma.gov.it/>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.cittametropolitanaroma.gov.it/>

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.cittametropolitanaroma.gov.it/homepage/gli-uffici-informano/bandi-di-gara/bandi-di-gara-servizi-e-forniture/>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://pgt.cittametropolitana.na.it/portale/>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://pgt.cittametropolitana.na.it/portale/>

pgt.cittametropolitana.na.it/portale/

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Autorità regionale o locale

I.5) Principali settori di attività

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

PA VSF17/18/7 - Servizio di riparazione e manutenzione dei veicoli e mezzi d'opera della Città Metropolitana di Roma Capitale - Dip. VII Viabilità Zona Nord e Sud, articolato in 8 lotti.

II.1.2) Codice CPV principale

50110000

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) **Breve descrizione:**

La presente gara ha per oggetto l'esecuzione del servizio di riparazione, manutenzione e revisione di tutti i veicoli a motore in uso alla Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento VII Viabilità Nord e Sud in tutte le loro parti e componenti.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 691 372.60 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 8

Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 8

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Lotto 1 (ambito territoriale della Sezione 1 del Dipartimento VII) - CIG 7741992DE5

Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

50110000

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Vedi CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina

autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;

- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Prezzo

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 76 421.58 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Inizio: 01/04/2019

Fine: 31/12/2020

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Lotto 2 (ambito territoriale della Sezione 2 del Dipartimento VII) - CIG 7742002628

Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari

50110000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Vedi CSA

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi

comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;

- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 76 421.58 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Inizio: 01/04/2019

Fine: 31/12/2020

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Lotto 3 (ambito territoriale della Sezione 3 del Dipartimento VII) - CIG 7742019430

Lotto n.: 3

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

50110000

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Vedi CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autoveicoli che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Prezzo

- II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 76 421.58 EUR
- II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Inizio: 01/04/2019
Fine: 31/12/2020
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no
- II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no
- II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.
- II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**
- II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- II.2.14) **Informazioni complementari**
Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.
- II.2) **Descrizione**
- II.2.1) **Denominazione:**
Lotto 4 (ambito territoriale della Sezione 4 del Dipartimento VII) - CIG 774228822D
Lotto n.: 4
- II.2.2) **Codici CPV supplementari**
50110000
- II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43
Luogo principale di esecuzione:
Vedi CSA
- II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**
La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:
- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
 - riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
 - fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.

- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 156 421.54 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Inizio: 01/04/2019

Fine: 31/12/2020

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Lotto 5 (ambito territoriale della Sezione 5 del Dipartimento VII) - CIG 7742320C92

Lotto n.: 5

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

50110000

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Vedi CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autoveicoli che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 76 421.58 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Inizio: 01/04/2019

Fine: 31/12/2020

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Lotto 6 (ambito territoriale della Sezione 6 del Dipartimento VII) - CIG 7742342EB9

Lotto n.: 6

II.2.2) Codici CPV supplementari

50110000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Vedi CSA

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il

ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;

- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito
Prezzo

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 76 421.58 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Inizio: 01/04/2019

Fine: 31/12/2020

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Lotto 7 (ambito territoriale della Sezione 7 del Dipartimento VII) - CIG 7742359CC1

Lotto n.: 7

II.2.2) Codici CPV supplementari

50110000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Vedi CSA

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 76 421.58 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Inizio: 01/04/2019

Fine: 31/12/2020

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Lotto 8 (ambito territoriale della Sezione 8 del Dipartimento VII) - CIG 7742373850
Lotto n.: 8

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

50110000

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Vedi CSA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc.). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le barre o i lampeggianti sui veicoli;
- fornitura, montaggio ed esecuzione delle riparazioni e manutenzioni delle ruote e degli pneumatici (sia di autovetture che di autocarri), nonché di loro parti e componenti, per la sostituzione degli stessi, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 6 del presente capitolato.
- l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo. E' obbligatorio l'utilizzo di olii lubrificanti per il motore a bassa viscosità (corrispondenti ad un grado SAE di OW30 o 5W30 o equivalenti), che rispettino i criteri ecologici per l'assegnazione del marchio di qualità ecologica dell'Unione Europea ai lubrificanti (Ecolabel UE) della Decisione 2011/381/UE del 24/06/2011.
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione di revisioni e collaudi dei mezzi, ivi inclusi quelli di peso superiore alle 3,5 t, presso la Motorizzazione Civile, ovvero presso la propria sede, se all'uopo qualificata, ovvero presso altra officina; il ritiro e la consegna degli stessi. L'aggiudicatario, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di officina autorizzata alla revisione ai sensi della normativa vigente, potrà porre a carico dell'Amministrazione i soli costi derivanti dall'applicazione della tariffa obbligatoria;
- assistenza ed eventuale recupero dei mezzi "in panne";
- la ditta aggiudicataria dovrà avere l'autorizzazione alla circolazione di prova rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti attraverso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione.
- ogni lavorazione o attività affine, accessoria o comunque connessa con le precedenti.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Prezzo

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 76 421.58 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Inizio: 01/04/2019

Fine: 31/12/2020

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

L'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario di ciascun lotto, allo spirare del termine di cui al punto II.2.7), la ripetizione di un servizio analogo a quello originariamente conferito per la durata di un anno. Detto eventuale nuovo conferimento, che sarà effettuato ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, avverrà ai medesimi patti, prezzi e condizioni stabilite dal contratto originario.

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Si richiama quanto previsto nei documenti di gara.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.5) **Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.

III.2.3) **Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

- IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**
- IV.1.4) **Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**
- IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**
- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**
- IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
Data: 29/01/2019
Ora locale: 12:00
- IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**
- IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**
Italiano
- IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**
Data: 31/01/2019
Ora locale: 10:00
Luogo:
Trattandosi di procedura interamente telematica, nella quale la segretezza e la immodificabilità delle offertepresentate è garantita dai requisiti di sicurezza del sistema e dalla completa tracciabilità di tutte le operazioni, la presente procedura di gara telematica avrà luogo sul seguente portale <https://pgt.cittametropolitana.na.it/portale/>.

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**
Si tratta di un appalto rinnovabile: no
- VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**
- VI.3) **Informazioni complementari:**
Si richiama quanto previsto nel disciplinare e nei documenti di gara.
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**
Tribunale Amministrativo Regionale Lazio
Via Flaminia 189
Roma
00196
Italia
Tel.: +39 0632872310
E-mail: cpa@pec.ga-cert.it
Indirizzo Internet: <http://www.giustizia-amministrativa.it>
- VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**
- VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Avverso il presente bando può essere proposto ricorso nel termine di 30 giorni secondo quanto previsto dal titolo V del libro quarto del Codice del processo amministrativo approvato con D.Lgs. 104/2010.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

19/12/2018