

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Oggetto: Approvazione del “Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” ai fini dell’inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e dei progetti fattibilità tecnica ed economica degli interventi inseriti nel Programma ai fini dell’inserimento nell’Elenco Annuale 2018.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che con Decreto n. 39 del 22.05.2018, la Sindaca Metropolitana ha approvato la “Proposta da sottoporre all’approvazione del Consiglio Metropolitan: Approvazione del “Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane” ai fini dell’inserimento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e dei progetti fattibilità tecnica ed economica degli interventi inseriti nel Programma ai fini dell’inserimento nell’Elenco Annuale 2018”.

Visti:

il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

la legge 7 aprile 2014, n. 56 “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni.*” e ss.mm. e ii. apportate con la legge 23 giugno 2014, n. 89 (Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, recante “*Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale. Deleghe al Governo per il completamento della revisione della struttura del bilancio dello Stato, per il riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa, nonché per l’adozione di un testo unico in materia di contabilità di Stato e di tesoreria*”), e con la legge 11 agosto 2014, n. 114 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 “*Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l’efficienza degli uffici giudiziari*”);

l’art. 21 del d.lgs. 14 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e ss.mm.ii;

l’art. 21 c. 2 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss. mm. i., nel quale si dispone che “*il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000 euro e indicano, previa attribuzione di un codice unico di progetto di cui all’art. 1, della legge 16 gennaio 2003 n. 3, (CUP) i lavori da avviare nella prima annualità, per i quali deve essere riportata l’indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle Regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici*”;

lo stesso comma 2 che recita “*Ai fini dell’inserimento nel programma triennale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente, ove previsto, il documento di fattibilità delle alternative progettuali, di cui all’art. 23 c. 5; per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 di euro, ai fini dell’inserimento in elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica*”;

l’art. 23, comma 3, che recita “*Con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, su proposta del Consiglio superiore dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare e del Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo sono definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali. Con il decreto di cui al primo periodo è, altresì, determinato il contenuto minimo del quadro esigenziale che devono predisporre le stazioni appaltanti. Fino alla data di entrata in vigore di detto decreto, si applica l’articolo 216, comma 4;*”

l’art. 216, comma 4, del Codice degli appalti: “*Fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all’articolo 23, comma 3, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo II, capo I (...), nonché gli allegati o le parti di allegati ivi richiamate (...)* del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207. *Fino all’adozione delle tabelle di cui all’articolo 23, comma 16, continuano ad applicarsi le disposizioni di cui ai decreti ministeriali già emanati in materia*”;

l’art. 216, comma 4, del Codice degli appalti: “[...] *Fino alla data di entrata in vigore del medesimo decreto, l’esecuzione dei lavori può prescindere dall’avvenuta redazione e approvazione del progetto esecutivo, qualora si tratti di lavori di manutenzione, ad esclusione degli interventi di manutenzione che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere. Resta ferma la predisposizione del piano di sicurezza e di coordinamento con l’individuazione analitica dei costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso.*”;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»*” per le parti non abrogate dal d.lgs. 50/2016;

il comma 2, dell’art. 128, del d.lgs. 163/06 che prevede che lo schema di Programma Triennale e i suoi aggiornamenti annuali siano resi pubblici, prima della loro approvazione, mediante affissione nella sede delle amministrazioni aggiudicatrici ed eventualmente mediante pubblicazione sul profilo di committente della stazione appaltante;

l’art. 128, commi 6, 7, 8 e 9 del d.lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e ss.mm.ii., per il quale:

- l’inclusione di un lavoro nell’Elenco Annuale è subordinata, per i lavori di importo inferiore a 1.000.000,00 di euro, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità e, per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000,00 di euro, alla previa approvazione della progettazione preliminare, redatta ai sensi dell’art. 93, salvo che per i lavori di manutenzione, per i quali è sufficiente l’indicazione degli interventi accompagnata dalla stima sommaria dei costi;
- un lavoro può essere inserito nell’Elenco Annuale, limitatamente ad uno o più lotti, purché con riferimento all’intero lavoro sia stata elaborata la progettazione almeno preliminare e siano state quantificate le complessive risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell’intero lavoro. In ogni caso l’amministrazione aggiudicatrice nomina nell’ambito del personale ad essa addetto un soggetto idoneo a certificare la funzionalità, fruibilità e fattibilità di ciascun lotto;

- i progetti dei lavori degli enti locali ricompresi nell'Elenco Annuale devono essere conformi agli strumenti urbanistici vigenti o adottati;
- l'Elenco Annuale predisposto dalle amministrazioni aggiudicatrici deve essere approvato unitamente al bilancio preventivo, di cui costituisce parte integrante, e deve contenere l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati sullo stato di previsione o sul proprio bilancio, ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle Regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici, già stanziati nei rispettivi stati di previsione o bilanci, nonché acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403, e successive modificazioni. Un lavoro non inserito nell'Elenco Annuale può essere realizzato solo sulla base di un autonomo piano finanziario che non utilizzi risorse già previste tra i mezzi finanziari dell'amministrazione al momento della formazione dell'elenco, fatta eccezione per le risorse rese disponibili a seguito di ribassi d'asta o di economie. Agli Enti Locali si applicano le disposizioni previste dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

la determinazione dirigenziale n. 1740 del 26/04/2016 del Vice Direttore Generale con cui si affidano al Dirigente del Servizio 2 della Direzione Generale "*Programma metropolitano delle opere pubbliche*" le competenze relative alla formazione del Programma delle Opere conformemente alle prescrizioni di legge, in particolare:

esercita funzioni istruttorie e di coordinamento generale per la predisposizione dell'atto deliberativo relativo all'adozione del Programma triennale dei LL.PP. e dell'Elenco Annuale provvedendo alla raccolta ed all'esame delle eventuali osservazioni per la definitiva approvazione dello stesso da parte degli organi di governo unitamente al bilancio preventivo di cui costituisce parte integrante;

verifica la regolarità tecnica sugli atti di approvazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi inseriti nella programmazione attraverso il controllo di coerenza dei provvedimenti con gli atti di programmazione e con le vigenti normative in materia di contratti pubblici;

Visti:

il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

il comma 1076, dell'art. 1, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, (legge di bilancio 2018) che dispone, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di Città metropolitane ed autorizza a tal fine la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

il comma 1078, dell'art. 1, legge 205/2017 che dispone che le Città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli Enti sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

Considerato che:

in data 02.05.2018 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale il Decreto n. 49 del 16/02/2018 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per il riparto di manutenzione stradale di 1,6 miliardi di euro ripartito su periodo di sei anni, con 120 milioni di euro per il 2018 e 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 previsti dalla legge di Bilancio 2018 art. 1 comma 1076, *“per il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”*;

L'intervento previsto in Bilancio ripartito per Province e Città metropolitane risponde alle esigenze di sicurezza stradale dei cittadini, al fine di ridurre l'incidentalità e consentire il diritto alla mobilità in tutte le aree del Paese. La certezza delle risorse per sei anni consente, infatti, agli Enti Locali di avviare subito, per il 2018, gli interventi più urgenti e di definire un'adeguata programmazione di altri più profondi interventi da programmare negli anni successivi”;

l'art. 1 del Decreto n. 49 del 16.02.2018 al comma 1 prevede che *“La somma complessiva di 1.620 milioni di euro, ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, è destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia”*;

l'art. 4 del Decreto prevede che *“Le risorse di cui all'articolo 1 saranno utilizzate esclusivamente per:*

- a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico;*
- b) la realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura incluse le pavimentazioni, i ponti, i viadotti, i manufatti, le gallerie, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica, l'illuminazione, le opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, i sistemi di info-mobilità, le installazioni di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura;*
- c) la realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive della piattaforma veicolare, ciclabile e pedonale, della segnaletica verticale e orizzontale, dei manufatti e dei dispositivi di sicurezza passiva installati nonché delle opere d'arte per garantire la sicurezza degli utenti;*
- d) la realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:*
 - 1. la realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli;*
 - 2. il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità;*
 - 3. la riduzione dell'inquinamento ambientale;*
 - 4. la riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali;*
 - 5. la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico;*
 - 6. l'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione.*

Le risorse di cui all'art. 1 non sono utilizzabili per realizzare nuove tratte di infrastrutture o interventi non di ambito stradale";

le risorse sono ripartite applicando i criteri previsti all'art. 2 del Decreto:

- a) consistenza della rete viaria (78%);
- b) tasso di incidentalità (10%);
- c) vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico (12%);

l'art. 5, al comma 2, prevede che "Il Programma per l'annualità 2018 è redatto dalle Province e dalle Città metropolitane e trasmesso alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine di 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto. Il Programma verrà considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 giorni dalla ricezione del programma da inviare via PEC alla medesima Direzione. Il Programma relativo all'annualità 2018 contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza e si potrà procedere anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente la sicurezza stradale, la tutela delle utenze deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali. Dovrà contenere un cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli interventi che preveda quale termine temporale ultimo la data del 31 marzo 2019";

la Città metropolitana di Roma Capitale assumerà le funzioni di soggetto attuatore per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento;

il Programma quinquennale 2019-2023 deve essere presentato inderogabilmente entro il 31 ottobre 2018 come previsto dall'art. 5 del Decreto;

l'Allegato 3 al Decreto MIT del 16.02.2018 definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,57, di cui € 4.007.300,26 per il 2018 ed € 10.018.250,66 per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

che, sulla base del piano di riparto, il programma per l'annualità 2018 della Città metropolitana di Roma Capitale, redatto dal Dipartimento VII "Viabilità e Infrastrutture varie", ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Decreto sopra citato, è costituito dai seguenti interventi, per i quali il Dirigente responsabile del Programma ha assegnato il Codice Interno Amministrazione (CIA) ai fini dell'inserimento nel Programma delle Opere:

CIA	N. progr.	Descrizione dell'Intervento	Costo Globale dell'Intervento	RUP
VN180001	1	BRACCIANO ED ALTRI - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Braccianese tra il km 0+000 e il km 39+400 a tratti e della S.P. Settevene Mazzano tra il km 2+000 e il km 7+800 a tratti CUP F27H18000440001	€ 1.000.000,00	Ing. Saura
VN180002	2	PALOMBARA SABINA ED ALTRI - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Palombarese tra il km 27+000 e il km 36+000 a tratti e della S.P. Via dei Laghi tra il km 2+220 e il km 21+370 a tratti CUP F17H18000450001 .	€ 1.000.000,00	Arch. Quintero
VS180003	3	FRASCATI ED ALTRI -Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il km 14+800 e il km 19+430 a tratti e tra il km 23+550 e il km 39+400 a tratti CUP F17H18000460001	€ 1.007.300,26	Geom. Nasoni
VS180004	4	POMEZIA ED ALTRI -Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Ardeatina tra il km 23+500 e il km 27+200 a tratti e della S.P. Laurentina tra il km 22+000 e il km 28+800 a tratti CUP F57H18000490001	€ 1.000.000,00	Geom. Tozzi
TOTALE 2018			€ 4.007.300,26	

che il cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli interventi è il seguente:

- Inizio dell'attività di progettazione: maggio 2018
- Fine dell'attività di progettazione: maggio 2018
- Inizio della procedura di aggiudicazione: giugno 2018
- Fine della procedura di aggiudicazione: settembre 2018
- Inizio dei lavori: ottobre 2018
- Fine dei lavori: gennaio 2019
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: febbraio 2019
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2019

Ritenuto pertanto necessario:

approvare il Programma in oggetto ai fini dell'inserimento degli interventi ivi previsti nel redigendo Programma Triennale 2018/2020 per l'annualità 2018, quale parte integrante del DUP allegato al Bilancio di previsione 2018/2020 di questa Amministrazione in corso di redazione;

approvare le relative progettazioni di fattibilità tecnica ed economica degli interventi al fine dell'inserimento nell'Elenco Annuale 2018;

Preso atto

che i documenti tecnici, costituenti i progetti di fattibilità tecnica ed economica sono stati redatti a seguito di opportuna verifica e dichiarazione di conformità urbanistica e ambientale e di disponibilità delle aree in cui eseguire l'intervento;

che il presente provvedimento oltre all'approvazione del programma straordinario per l'annualità 2018 prevede anche l'approvazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica, allegati, di interventi ivi inseriti previsti per la prima annualità del Programma Triennale 2018/2020 ai fini dell'inserimento nell'Elenco Annuale 2018;

che i Responsabili del procedimento degli interventi sono rispettivamente:

1. RUP Ing. Giovanni Saura: VN 18 0001 COMUNE DI BRACCIANO ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Braccianese tra il km 0+000 e il km 39+400 a tratti e della S.P. Settevene Mazzano tra il km 2+000 e il km 7+800 a tratti CUP F27H18000440001;
2. RUP Arch. Nohemy Quintero: VN 18 0002 COMUNE DI PALOMBARA SABINA ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Palombarese tra il km 27+000 e il km 36+000 a tratti e della S.P. Via dei Laghi tra il km 2+220 e il km 21+370 a tratti CUP F17H18000450001;
3. RUP Geom. Bruno Nasoni: VS 18 0003 COMUNE DI FRASCATI ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il km 14+800 e il km 19+430 a tratti e tra il km 23+550 e il km 39+400 a tratti CUP F17H18000460001;
4. RUP Geom. Giovanni Tozzi: VS 17 0004 COMUNE DI POMEZIA ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Ardeatina tra il km 23+500 e il km 27+200 a tratti e della S.P. Laurentina tra il km 22+000 e il km 28+800 a tratti CUP F57H18000490001.

che i Progettisti degli interventi sono rispettivamente:

1. Arch. Massimo Mondello, Geom. Fabio De Santis, Geom. Alessandro Toni e Geom. Guido Gentili: VN 18 0001 COMUNE DI BRACCIANO ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Braccianese tra il km 0+000 e il km 39+400 a tratti e della S.P. Settevene Mazzano tra il km 2+000 e il km 7+800 a tratti.
2. Geom. Gemy Sepe: VN 18 0002 COMUNE DI PALOMBARA SABINA ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Palombarese tra il km 27+000 e il km 36+000 a tratti e della S.P. Via dei Laghi tra il km 2+220 e il km 21+370 a tratti.
3. Geom. Filippo De Meo: VS 18 0003 COMUNE DI FRASCATI ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il km 14+800 e il km 19+430 a tratti e tra il km 23+550 e il km 39+400 a tratti

4. Arch. Gabriella Polidoro, Geom. Filippo De Meo: VS 17 0004 COMUNE DI POMEZIA ED ALTRI Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Ardeatina tra il km 23+500 e il km 27+200 a tratti e della S.P. Laurentina tra il km 22+000 e il km 28+800 a tratti.

che l'approvazione del programma straordinario in oggetto è anche finalizzato a consentire l'espletamento delle gare entro termini compatibili con le norme in materia di contratti pubblici e contabilità armonizzata, pur condizionandone il perfezionamento all'approvazione del bilancio, in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario raggiungendo il duplice scopo di impiegare le risorse stanziare per gli investimenti e di procedere alla rendicontazione degli interventi entro il 31/03/2019, come previsto art. 5 c. 2 del decreto;

inoltre che il Programma straordinario previsto nel decreto in oggetto copre un arco di tempo dal 2018 al 2023 ma che risulta necessario, come previsto art. 5 c. 2 del decreto, approvare e trasmettere il Programma "alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine di 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto" per la sola annualità 2018 pertanto vengono indicati i soli interventi relativi all'annualità 2018;

Preso atto:

che il Direttore del Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture viarie" Ing. Claudio Di Biagio ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. ed ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 16, comma 3, lett. d, del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Dirigente del Servizio 2 "Programma metropolitano delle opere pubbliche" della Direzione Generale Arch. Massimo Piacenza, ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. e dell'art. 44, comma 2, dello Statuto, non rileva vizi di legittimità e, per quanto di sua competenza, esprime parere favorevole;

DELIBERA

1. di prendere atto delle motivazioni espresse in premessa;
2. di approvare il Programma per l'annualità 2018 destinando le risorse assegnate alla Città metropolitana di Roma Capitale alla realizzazione degli interventi di seguito elencati ed il relativo cronoprogramma attuativo della realizzazione degli stessi:

- Inizio dell'attività di progettazione: maggio 2018
- Fine dell'attività di progettazione: maggio 2018
- Inizio della procedura di aggiudicazione: giugno 2018
- Fine della procedura di aggiudicazione: settembre 2018
- Inizio dei lavori: ottobre 2018
- Fine dei lavori: gennaio 2019
- Inizio del collaudo o certificato di regolare esecuzione: febbraio 2019
- Fine del collaudo o certificato di regolare esecuzione: marzo 2019

CIA	N. progr.	Descrizione dell'Intervento	Costo Globale dell'Intervento	RUP
VN180001	1	BRACCIANO ED ALTRI - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Braccianese tra il km 0+000 e il km 39+400 a tratti e della S.P. Settevene Mazzano tra il km 2+000 e il km 7+800 a tratti CUP F27H18000440001	€ 1.000.000,00	Ing. Saura
VN180002	2	PALOMBARA SABINA ED ALTRI - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Palombarese tra il km 27+000 e il km 36+000 a tratti e della S.P. Via dei Laghi tra il km 2+220 e il km 21+370 a tratti CUP F17H18000450001	€ 1.000.000,00	Arch. Quintero
VS180003	3	FRASCATI ED ALTRI -Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il km 14+800 e il km 19+430 a tratti e tra il km 23+550 e il km 39+400 a tratti CUP F17H18000460001	€ 1.007.300,26	Geom. Nasoni
VS180004	4	POMEZIA ED ALTRI -Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Ardeatina tra il km 23+500 e il km 27+200 a tratti e della S.P. Laurentina tra il km 22+000 e il km 28+800 a tratti CUP F57H18000490001	€ 1.000.000,00	Geom. Tozzi
TOTALE 2018			€ 4.007.300,26	

3. di trasmettere il Programma per l'annualità 2018 alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti come previsto dall'art. 5 del Decreto MIT del 16.02.2018;
4. di approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di seguito elencati previsti per la prima annualità del Programma Triennale 2018/2020 ai fini dell'inserimento nell'Elenco Annuale 2018, allegati al presente provvedimento:

CIA	N. progr.	Descrizione dell'Intervento	Costo Globale dell'Intervento	RUP
VN180001	1	BRACCIANO ED ALTRI - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Braccianese tra il km 0+000 e il km 39+400 a tratti e della S.P. Settevene Mazzano tra il km 2+000 e il km 7+800 a tratti CUP F27H18000440001	€ 1.000.000,00	Ing. Saura
VN180002	2	PALOMBARA SABINA ED ALTRI - Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Palombarese tra il km 27+000 e il km 36+000 a tratti e della S.P. Via dei Laghi tra il km 2+220 e il km 21+370 a tratti CUP F17H18000450001	€ 1.000.000,00	Arch. Quintero
VS180003	3	FRASCATI ED ALTRI -Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il km 14+800 e il km 19+430 a tratti e tra il km 23+550 e il km 39+400 a tratti CUP F17H18000460001	€ 1.007.300,26	Geom. Nasoni
VS180004	4	POMEZIA ED ALTRI -Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Ardeatina tra il km 23+500 e il km 27+200 a tratti e della S.P. Laurentina tra il km 22+000 e il km 28+800 a tratti CUP F57H18000490001	€ 1.000.000,00	Geom. Tozzi
TOTALE 2018			€ 4.007.300,26	

5. di dare mandato ai competenti Dipartimenti e Uffici affinché pongano in essere tutte le attività gestionali necessarie alla realizzazione del programma in oggetto, con particolare riferimento:
- all'espletamento delle gare entro termini compatibili con le norme in materia di contratti pubblici e contabilità armonizzata, pur condizionandone il perfezionamento all'approvazione del bilancio, in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario raggiungendo il duplice scopo di impiegare le risorse stanziare per gli investimenti e di procedere alla rendicontazione degli interventi entro il 31/03/2019, come previsto art. 5 c. 2 del Decreto n. 49 del 16.02.2018.