

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

OGGETTO: Modifica al Regolamento per il rimborso degli oneri connessi con le attività in materia di status degli amministratori della Città metropolitana di Roma Capitale.

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che:

con Deliberazione n. 15 del 01.07.2015 del Consiglio Metropolitano è stato approvato il Regolamento in oggetto.

Ritenuto:

di modificare l'art. 6 comma 6 "E' consentita, a richiesta dell'interessato con le modalità indicate nel successivo art. 9 (Mod. C), la concessione del permesso ZTL, per le finalità di cui al comma 4 e sempre che risulti la convenienza economica per l'Amministrazione, ai sensi del precedente comma 5. La concessione del suddetto permesso non sarà in alcun modo cumulabile con altre richieste di rimborso per spese di trasporto pubblico nonché di utilizzo dell'auto di servizio", così come di seguito indicato: "E' consentita, a richiesta dell'interessato con le modalità indicate nel successivo art. 9 (Mod. C), la concessione del permesso ZTL X, per le finalità di cui al comma 4. La concessione del suddetto permesso non sarà in alcun modo cumulabile con altre richieste di rimborso per spese di trasporto pubblico nonché di utilizzo dell'auto di servizio".

Di sostituire l'attuale modello C allegato al Regolamento attualmente vigente, con il nuovo modello allegato alla presente Proposta di Deliberazione.

**DELIBERA**

1. di modificare l'art. 6 comma 6 "E' consentita, a richiesta dell'interessato con le modalità indicate nel successivo art. 9 (Mod. C), la concessione del permesso ZTL, per le finalità di cui al comma 4 e sempre che risulti la convenienza economica per l'Amministrazione, ai sensi del precedente comma 5. La concessione del suddetto permesso non sarà in alcun modo cumulabile con altre richieste di rimborso per spese di trasporto pubblico nonché di utilizzo dell'auto di servizio", così come di seguito indicato "E' consentita, a richiesta dell'interessato con le modalità indicate nel successivo art. 9 (Mod. C), la concessione del permesso ZTL X, per le finalità di cui al comma 4. La concessione del suddetto permesso non sarà in alcun modo cumulabile con altre richieste di rimborso per spese di trasporto pubblico nonché di utilizzo dell'auto di servizio".
2. Di sostituire l'attuale modello C allegato al Regolamento attualmente vigente, con il nuovo modello allegato alla presente Proposta di Deliberazione.

Roma 04 gennaio 2018

Gruppo Consiliare Conservatori e Riformisti

Gruppo Consiliare Forza Italia

Gruppo Consiliare Fratelli d'Italia

Cons. Giovanni Libanori

Cons. Mario Cacciotti

Cons. Marco Silvestroni

Cons. Passacantilli

Cons. Andrea Volpi



RICHIESTA CONCESSIONE PERMESSO ZTL

Al Dirigente dell'Ufficio del Consiglio  
della Città Metropolitana di Roma Capitale

Via IV Novembre 119/a

00187 Roma

Il/la sottoscritto/a Consigliere/a Metropolitano/a \_\_\_\_\_

CHIEDE

ESCLUSIVAMENTE PER L'ESPLETAMENTO DEI COMPITI ISTITUZIONALI

che il veicolo di proprietà, marca e modello \_\_\_\_\_ targato \_\_\_\_\_ sia autorizzato all'accesso in Z.T.L. X nel rispetto di TUTTI i limiti e le condizioni stabiliti da Leggi e Regolamenti vigenti.

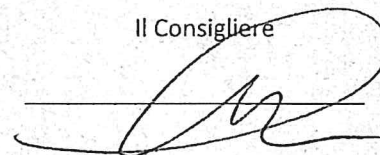
La richiesta è formulata in quanto il sottoscritto ricopre anche la carica di \_\_\_\_\_ nel Comune di \_\_\_\_\_ e la possibilità di usufruire di libero accesso alla ZTL X permetterebbe di svolgere più soddisfacentemente i compiti istituzionali connessi ai due mandati ricevuti.

Il sottoscritto, inoltre, è consapevole che la concessione del suddetto permesso non sarà in alcun modo cumulabile con altre richieste di rimborso per spese di trasporto pubblico e come la concessione sia incompatibile con eventuali richieste di uso della autovettura istituzionale.

Il dichiarante è consapevole che la presente richiesta si riferisce esclusivamente alla regolarizzazione del transito e parcheggio del veicolo e che le eventuali sanzioni amministrative pecuniarie ed accessorie che dovessero essere applicate dopo l'accesso per fermate o soste non conformi alle disposizioni delle vigenti normative rimarranno a carico del conducente e del proprietario del veicolo se persona diversa dal conducente.

Roma, lì

Il Consigliere



CONSIGLIERE METROPOLITANO \_\_\_\_\_ .RICHIESTA ACCESSO Z.T.L. X

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 – codice in materia di protezione dei dati personali – i dati personali indicati nel presente atto saranno trattati solo ed esclusivamente per gli scopi a cui il procedimento si riferisce e per il quale si richiede la dichiarazione di cui sopra. .

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D.Lgs. 196/2003, con la sottoscrizione del presente stampato autorizza al trattamento dei dati personali forniti secondo le modalità e nei limiti di cui al citato decreto.

Roma, li

Il Consigliere \_\_\_\_\_





Proposta di Deliberazione "Modifiche al Regolamento per il rimborso degli oneri connessi con le attività in materia di status degli amministratori della Città metropolitana di Roma Capitale".

### PARERE NON FAVOREVOLE

A seguito di specifica richiesta da parte della Città metropolitana di Roma Capitale – rif. prot. n.143937 del 28. Ottobre 2014 – Il Ministero dell'Interno (Dipartimento per gli affari interni e territoriali-direzione centrale per gli uffici territoriali del governo e per le autonomie locali) con parere Class. n 15900/UT/84 del 13 febbraio 2015 rappresenta "il divieto per le Amministrazioni di disciplinare, attraverso una regolamentazione interna, le modalità di rimborso delle spese per l'uso del mezzo proprio che possano in concreto, costituire un'elusione delle finalità di contenimento dei costi perseguite dal legislatore" (Corte dei Conti- delibera n.21 del 5 aprile 2011) concludendo che "le Amministrazioni, attraverso forme di regolamentazione interna, possono disciplinare, per i soli casi in cui l'utilizzo del mezzo proprio risulti economicamente il più conveniente per l'Amministrazione, le modalità di ristoro delle spese sostenute";

Si rileva che il costo totale, a titolo di rimborso delle spese di viaggio ai sensi dell'art.84 del Decreto Legislativo n. 267 del 2000, sostenuto dalla Città metropolitana, per i Consiglieri aventi diritto, nel corso dell'intero 2017 è stato di € 2.442,93, mentre l'importo per l'accesso nella ZTL con permesso X, ossia di circolazione e sosta, varia da un minimo di € 2.032,00, per "una singola" autovettura con potenza fino a 19 CV fiscali (fino a 1930,5 centimetri cubi di cilindrata) ad un massimo di € 2.832,00 per "una singola" autovettura con potenza da 24 CV fiscali in poi (da 2551,2 centimetri cubi di cilindrata in poi).

Da qui la considerazione che concedere l'accesso alla ZTLX costituisce un evidente aggravio della spesa (legge n. 133 del 6 /8/2008 e il D.L. n.78 del 31/5/2011 convertito in legge n. 122 del 30/7/2010) in quanto risulta più conveniente rifondere agli Amministratori della Città metropolitana di Roma Capitale le sole spese di viaggio effettivamente sostenute per la partecipazione ad ognuna delle sedute dei rispettivi organi assembleari.

Pertanto si esprime **PARERE NON FAVOREVOLE**.

Il Dirigente Servizio 3 Dipartimento II  
Dott. Stefano Orlandi

Il Dirigente Servizio 1 U.C. Segretariato Generale  
Dott. Andrea Anemone

**Oggetto:** I: modifica regolamento ztl

---

**Da:** Iacobucci Marco

**Inviato:** lunedì 19 marzo 2018 17:06

**A:** Anemone Andrea; Orlandi Stefano

**Cc:** Segretario Generale; De Felici Patrizio

**Oggetto:** R: modifica regolamento ztl

Per quanto attiene alla proposta di Deliberazione avente ad oggetto "Modifica Regolamento ztl" si rappresenta, innanzitutto, la necessità di subordinare ogni variazione regolamentare che comporti oneri finanziari, anche potenziali, a carico del Bilancio dell'Ente alla preventiva verifica della compatibilità delle nuove maggiori spese rispetto all'equilibrio generale di Bilancio.

In particolare, in merito alla proposta di deliberazione di cui in oggetto, si rappresenta, che allo stato attuale la difficile situazione finanziaria in cui versa il bilancio dell'Ente, che di fatto ha impedito ad oggi di approvare il Bilancio di Previsione 2018, non consente di individuare nuovi o maggiori stanziamenti di Bilancio da utilizzarsi per l'acquisizione di permessi ztl diversi da quelli previsti dall'attuale regolamento che comportino maggiori oneri a carico dell'Amministrazione.

Alla luce di quanto sopra riportato, alla data odierna e in assenza di Bilancio di previsione, si esprime parere contrario di regolarità contabile.

Il Ragioniere Generale

Marco Iacobucci