



CONSIGLIO METROPOLITANO

Mozione

(ai sensi dell'art. 19 comma 2 del regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio
Metropolitano di Roma Capitale)

PREMESSO CHE

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento di pianificazione strategica che, in orizzonte di medio e lungo periodo (10 anni) sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e si propone il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali (Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti);

il PUMS urbano rappresenta un nuovo approccio alla pianificazione strategica della mobilità e assume come base di riferimento le linee Guida ELTIS approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità dei Trasporti della Commissione Europea; costituisce lo strumento amministrativo indispensabile perché ci sia accesso, da parte delle Città Metropolitane e dei Comuni appartenenti alle stesse, ai finanziamenti statali per la realizzazione di nuovi interventi infrastrutturali relativi ai sistemi di trasporto rapido di massa (sistema ferroviario metropolitano, rete delle metropolitane, tram);

l'Italia con Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato le linee guida, definito le procedure per la redazione e approvazione del PUMS e stabilito che: " Le città metropolitane, gli enti di area vasta i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art. 1, entro ventiquattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto", ed ancora : "a livello interistituzionale si potrà prevedere il coinvolgimento dei comuni contermini, delle conurbazioni dei comuni ove si svolge un servizio di trasporto pubblico locale, tenendo conto della zonizzazione regionale relativa alla qualità dell' area"

per quanto riguarda eventuali finanziamenti a supporto delle succitate attività sono previste, inoltre, apposite risorse da destinare alle Città Metropolitane ed ai Comuni Capoluogo di Città Metropolitane e agli altri Comuni per la predisposizione anche dei PSM e dei PUMS (Decreto Ministeriale n. 95/2018 di cui all'art. 202 del D.Lgs. n. 50/2016);

CONSIDERATO CHE

La Città Metropolitana di Roma Capitale nell'ambito delle proprie funzioni in tema di Pianificazione Territoriale e di Mobilità ha attivato le procedure preliminari per la redazione e l'approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS);





Città metropolitana
di Roma Capitale



Gruppo Consiliare "Movimento 5 Stelle"

l'Assemblea Capitolina di Roma Capitale, anche in ottemperanza alla normativa in premessa richiamata, con Deliberazione n.53 del 8 maggio 2018, ha approvato le linee guida propedeutiche alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ai fini dell'attuazione del relativo obiettivo programmatico di cui alla Deliberazione de li' Assemblea Capitolina n. 9 del 3 agosto 2016;

tra l'altro lo stesso Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti espressamente dispone che per i territori ricadenti nella Città Metropolitana il PUMS è elaborato dalla Città Metropolitana ed approvato dal Consiglio Metropolitan prevedendo di fatto un unico momento di pianificazione tra il Piano in corso di elaborazione di Roma Capitale e quello della Città Metropolitana di Roma;

Città Metropolitana di Roma Capitale con nota prot. n. CMRC/143775/12.09.2018 richiedeva a Roma Capitale di provvedere alla predisposizione di una bozza di collaborazione tra i due Enti per l'approvazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile condiviso;

Alla luce di quanto sopra esposto, si ravvisa la necessità di identificare forme di collaborazione tra Città Metropolitana di Roma e Roma Capitale.

TUTTO CIO' PREMESSO IL CONSIGLIO METROPOLITANO IMPEGNA LA SINDACA METROPOLITANA

Ad individuare il percorso giuridico-amministrativo per definire, mediante apposita convenzione con Roma Capitale, le modalità operative e gestionali necessarie per la stesura di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile condiviso anche prevedendo l'eventuale supporto di Roma Servizi per la Mobilità per analisi estese all'intera area metropolitana.

I Consiglieri

