

Marca da bollo €. 16,00

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO 7° - Serv. 1 Ufficio Licenze e Concessioni

Viale G.Ribotta 41/43 - 00144 ROMA

Indirizzo di posta elettronica certificata: protocollo@pec.cittametropolitanaroma.gov.it

ISTANZA PER APERTURA SCAVO

Fascicolo _____

Il/La sottoscritt _____ nella sua qualità di _____

_____ della Società _____ con sede

in _____ Via / Piazza _____

Codice Fiscale _____ Ufficio di _____

Referente Sig. _____ Telefono _____

Indirizzo di posta elettronica certificata _____

CHIEDE

di poter effettuare direttamente/a mezzo della Ditta _____

con sede in _____ Via/Piazza _____

C.F. _____ Referente: _____

Telefono _____ indirizzo di posta elettronica certificata _____

uno scavo sulla Strada Provinciale _____

Per **Condotta** o **Cavo**¹ della seguente tipologia² _____

Progressiva di inizio scavo Km. _____ Progressiva di fine scavo Km. _____

Lunghezza scavo ml _____ Lato interessato dagli scavi _____ Distanza del cavo dall'asse stradale

ml. _____ Lunghezza scavo giornaliero ml _____ Durata dei lavori in giorni naturali e

consecutivi n. _____ all' **interno** **esterno** del centro abitato del Comune di _____

Il richiedente si impegna ad iniziare i lavori entro 60 giorni dalla data del rilascio dell'autorizzazione, dichiarando di essere a conoscenza che la presente istanza sarà considerata decaduta una volta decorsi inutilmente i 60 giorni sopradetti senza aver iniziato le opere³.

Nel caso in cui i lavori non possano essere iniziati entro 60 gg, dalla data del rilascio dell'autorizzazione/concessione, si può chiedere il rinnovo della stessa previo versamento di € 31,00 (art 8 DCP n. 100/2005).

Il tempo concesso per l'esecuzione delle opere potrà essere prorogato esclusivamente per cause non prevedibili e sulla base di apposita istanza motivata e documentata, che dovrà pervenire all'Amministrazione prima della scadenza del titolo autorizzatorio, ferma restando la necessità di un versamento integrativo dei diritti di segreteria pari ad € 31,00 e degli oneri relativi al canone di occupazione temporanea

A tal fine, il sottoscritto medesimo, consapevole delle sanzioni previste dall'ordinamento per il caso di dichiarazione mendace

DICHIARA

- Di **non conoscere** di **conoscere**¹ l'esistenza di altri servizi (cavi telefonici, condotte idriche, del gas e cavi elettrici interrati) esistenti tratto viario interessato;
- Di accettare preliminarmente tutti i doveri, obblighi ed oneri di carattere amministrativo, tecnico e di esecuzione dei lavori derivanti dalla normativa nazionale e dai regolamenti provinciali vigenti, con particolare riferimento al Codice della Strada artt. 21, 27, 28 e relativo regolamento, nonché alla Deliberazione C.P. n. 100/2005 e successive modifiche ed integrazioni, con particolare riferimento agli art. 8 e 20 della medesima Delibera Consiliare n 100/2005
- Di essere consapevole che il mancato assolvimento dei doveri, obblighi ed oneri sopra specificati, facenti parte integrante della presente istanza e della conseguente autorizzazione, comporta l'automatica decadenza dalla stessa;
- Che i lavori saranno eseguiti senza arrecare intralcio e pregiudizio alla circolazione stradale e che lo stato dei luoghi verrà ripristinato secondo le indicazioni e le prescrizioni dell'allegato progetto e del disciplinare tecnico facente parte integrante della presente.

SI IMPEGNA

una volta acquisita l'autorizzazione della Città Metropolitana di Roma Capitale all'esecuzione dello scavo a comunicare, prima dell'avvio dei lavori, al competente Servizio Tecnico Viabilità, la data di inizio degli stessi

ALLEGA

(Allegati amministrativi)

| | | | | | |
|----|--|---------------------------|----|-------|-------|
| A | Documentazione attestante versamento per diritti di segreteria ed istruttoria | (C/C n. 34695007) | €. | 93,00 | _____ |
| B | Documentazione attestante versamento per canone di occupazione temporanea (calcolato secondo il modulo fornito dalla Città Metropolitana di Roma Capitale "ALLEGATO A") | (C/C n. 3377820) | € | | _____ |
| C | Documentazione attestante versamento cauzione (in ragione di €. 46,00 per ml. di scavo) anche con polizza fidejussoria | (C/C n. 347708008) | €. | | _____ |
| C1 | (oppure) Estremi polizza fidejussoria | | | | _____ |
| D | Fotocopia del documento di identità del richiedente | | | | _____ |
| E | (Eventuale) Titolo di incarico rilasciato dall'Ente Gestore del Pubblico Servizio | | | | _____ |

N.B. - Per i cavi aerei la COSAP TEMPORANEA e la cauzione non sono dovute ed il numero delle marche è da intendersi 1 (una).

- Il pagamento della COSAP non è dovuto per Eni ed Amministrazioni pubbliche, che sono esonerate anche da imposte di bollo.

- Il presente modello non può essere prodotto in maniera non conforme.

- I depositi cauzionali e le polizze fidejussorie – escluse quelle cumulative - saranno svincolate dopo l'emissione, da parte del Direttore dei Lavori, del certificato di regolare esecuzione nonché dopo la redazione, da parte del competente Servizio Tecnico, della dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale o, in mancanza, decorsi 3 mesi dalla comunicazione, da parte del Concessionario, del certificato di regolare esecuzione dei lavori.

- Per i lavori eseguiti con modalità spingitubo la cauzione non è dovuta.

- La firma del richiedente deve essere in originale.

ALLEGA

(allegati tecnici)

altresì, **3 Copie** del progetto esecutivo dei lavori da eseguire, firmato dal richiedente e da tecnico abilitato, comprendente:

1) Relazione illustrativa, 2) Corografia in scala 1:10.000, 3) Planimetria catastale, 4) Disegni esecutivi in scala adeguata comprendenti: Piante, Sezioni e particolari costruttivi scala 1:20 con indicata l'esatta posizione dello scavo sulla strada Provinciale ed i relativi riferimenti metrici.

Si autorizza, ai sensi del D.lgs. n. 196/2003, al trattamento dei dati personali.

IL RICHIEDENTE

Data _____

¹ Barrare la casella corrispondente

² Indicare se elettrico, telefonico, condotta idrica, fognaria ecc.

³ In tal caso saranno restituiti gli importi versati ad eccezione dei diritti di Segreteria

DISCIPLINARE TECNICO

OBBLIGHI DI CARATTERE TECNICO - IRROGAZIONE DI PENALI

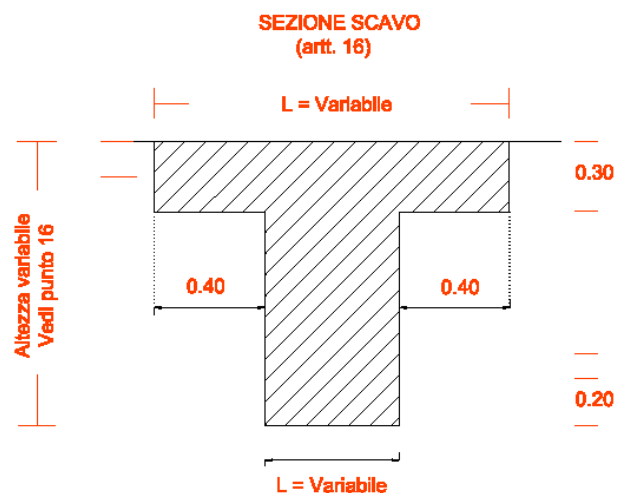
1. Osservare tutte le disposizioni del presente rapporto tecnico che fa parte integrante degli obblighi assunti;
2. Eliminare durante il periodo di fermo cantiere qualsiasi pericolo per la circolazione che potrebbe verificarsi sia di giorno che di notte, anche a seguito di avverse condizioni meteorologiche;
3. Comunicare la **data dell'inizio lavori**, il Responsabile del Cantiere e del Coordinatore della sicurezza;
4. Per lavori sulla carreggiata stradale la penale giornaliera per ritardata fine lavori sarà di **Euro 186,00** (centottantasei/00) ai sensi dell'articolo 20 D.C.P. n. 100/2005;
5. Per lavori sulle pertinenze la penale giornaliera per ritardata fine lavori sarà di **Euro 139,50** (Centotrentanove/50) ai sensi dell'articolo 20 D.C.P. n. 100/2005;
6. Il concessionario e/o il direttore dei lavori sono tenuti a dare formale comunicazione al competente ufficio tecnico della data di ultimazione dei lavori entro gg 7 dal termine dei lavori medesimi. A tal fine il concessionario e/o direttore dei lavori dovranno provvedere a trasmettere – con posta elettronica certificata o altro mezzo equipollente -apposito certificato, debitamente sottoscritto, attestante la regolare esecuzione degli stessi. **Il mancato rispetto delle formalità sopra descritte comporterà l'irrogazione di una penale giornaliera di € 250,00.**

MODALITA'GENERALIDIESECUZIONELAVORI

7. I lavori dovranno essere eseguiti rispettando scrupolosamente le prescrizioni delle presenti disposizioni, gli ordini e le eventuali modalità impartite dal personale tecnico della Città Metropolitana di Roma Capitale in conformità con le norme UNI e CEI vigenti per tali impianti, dovranno inoltre essere osservate le disposizioni del D. Leg.vo 626/94;
8. La Ditta dovrà attenersi alle modalità e ai casi particolari di esecuzione dei lavori che verranno impartiti dalla Città Metropolitana di Roma Capitale , con appositi **Ordini di Servizio**;
9. Dovranno essere poste recinzioni a protezione e sicurezza degli utenti della strada con apposizione di segnalazione diurna e notturna, nonché adeguati cartelli indicatori posti all'inizio ed alla fine del cantiere di scavo secondo quanto stabilito dal Codice della Strada e dal D. L.gs. 494/96 e successive modifiche;
10. La Ditta esecutrice è responsabile per i danni materiali e di altra natura procurati all'Amministrazione Provinciale ed a terzi durante l'esecuzione dei lavori;
11. La Ditta, qualora si verificassero entro due anni dalla data di ultimazione dei lavori cedimenti, avvallamenti od altro al corpo stradale a causa di quanto concesso, dovrà intervenire con appropriata opera onde eliminare gli inconvenienti riscontrati rimanendo responsabile per danni materiali e di altra natura da essi causati.
12. Il pubblico transito ed il libero deflusso delle acque non potranno essere interrotti;
13. La Ditta è tenuta, al termine dei lavori, al ripristino delle cordolature, dei canaletti laterali di scolo, delle caditoie, dei marciapiedi e delle banchine, se necessario anche mediante la completa ricostruzione delle opere e delle loro parti strutturali, alla rettifica delle pertinenze secondo quanto ordinato sul posto, ed al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale se presente all'atto della manomissione;
14. **La presente autorizzazione deve essere custodita sul luogo dei lavori e deve essere esibita ad ogni richiesta del personale di questa Amministrazione addetto all'ispezione su strada;**

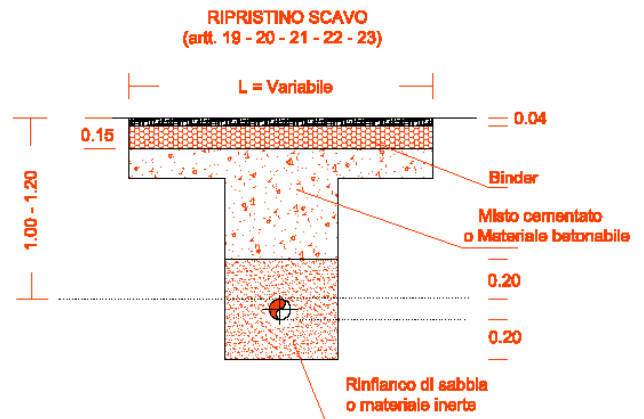
SCAVI

15. Lo scavo sarà realizzato a tratti di circa **100 metri di lunghezza massima**, salvo casi particolari, e si procederà ad eseguire il nuovo tratto solo dopo aver ultimato il tratto precedente, esclusa la posa del manto di usura che verrà eseguito dopo il completo reinterro di tutto lo scavo, con baulamento;
16. **La profondità dello scavo, misurata dalla generatrice superiore del tubo o dall'estradosso del manufatto protettivo, non potrà essere inferiore a ml. 1,00 per gli scavi paralleli all'asse stradale (fiancheggiamento) e non inferiori a ml. 1,20 per quelli trasversali (attraversamento).** Le occupazioni longitudinali in sotterraneo debbono essere di norma (dove possibile), realizzate nelle fasce di pertinenza al di fuori della carreggiata, alla massima distanza possibile dal margine della stessa (art. 66 DPR 495/92);
17. Prima di procedere allo scavo verrà eseguito il taglio del manto stradale con escavatore, lo scavo sarà a sezione obbligata con adeguate opere di sostegno delle pareti (sbadacci)
18. Al termine dello scavo si procederà alla regolarizzazione del piano di posa, i materiali provenienti dagli scavi dovranno essere immediatamente allontanati dal cantiere e portati a rifiuto a cura e spese dell'Impresa in discariche autorizzate;



RINTERRI

19. Costituzione di un letto in sabbia dello spessore minimo di 20 cm
20. Rinfianco in sabbia con costipazione laterale elevata, da eseguirsi oltre la generatrice superiore per almeno $dn/2$ e comunque non inferiore a cm. 20;
21. Riempimento con impasto misto costituito da **misto cementato** In ragione di **Kg. 100 di cemento 325 per mc di impasto** o con materiale **betonabile** (tipo Geomix o similari) avente resistenza a compressione a 24 h non inferiore a 2 N/cm² e a 28 giorni non inferiore a 15 N/cm² il riempimento dovrà essere eseguito a strati **successivi di 30 cm** singolarmente compattati;
22. Il ripristino della pavimentazione sarà eseguita con **cm 15 di Conglomerato bituminoso (binder)** da porsi in opera entro la fine dell' giornata lavorativa in modo tale da rendere agibile e transitabile il tratto di strada manomesso. Lo strato di Binder dovrà comprendere le fasce laterali dello scavo aventi ciascuna una larghezza di cm 40;



23. Il ripristino del tappeto d'usura sarà eseguito sulla _____ carreggiata e per una lunghezza pari a _____ mediante uno strato di conglomerato bituminoso siliceo dello spessore finito (a compressione avvenuta) di cm. 4, steso con macchina vibrofinitrice, previo fresatura e curando tutti i raccordi con la pavimentazione, resta inteso che se venisse danneggiata od invasa dagli scavi la restante metà carreggiata, il ripristino del manto di usura dovrà interessare l'intera sede stradale;
24. I pozzetti dovranno essere muniti di soletta in calcestruzzo armato. Il chiusino a norma UNI-EN 124 dovrà essere posto a livello della pavimentazione.

- ❖ Per i lavori eseguiti con modalità spingitubo la cauzione non è dovuta
- ❖ Successivamente all'emissione del certificato di regolare esecuzione da parte del direttore dei lavori, il competente servizio tecnico dell'Amministrazione redigerà la dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori di ripristino del corpo stradale.
- ❖ La presente autorizzazione è accordata, fatti salvi i diritti di terzi, ed esclusivamente per gli interventi in oggetto che dovranno essere eseguiti nel più breve tempo possibile, esonerando l'Amministrazione da responsabilità civili e penali in ordine a danni che si dovessero arrecare nel corso dei lavori

Vista l'istanza e gli elaborati tecnici presentati ed effettuato apposito sopralluogo:

accertato che lo scavo verrà effettuato sulla Strada Provinciale _____ al km. _____ Lato _____ con progressiva d'inizio scavo al km. _____ e di fine scavo al km. _____

Per una lunghezza complessiva di metri lineari _____ che il tratto di strada in questione è situato all' interno esterno¹ del centro abitato del comune di _____ si ritiene che sussistano non sussistano i presupposti tecnici per il rilascio dell' autorizzazione all'esecuzione dei lavori richiesti

(oppure)

si ritiene che sussistano i relativi presupposti tecnici e, per l'effetto, con la presente si rilascia il nulla osta all'esecuzione dei lavori richiesti

¹ Barrare la casella corrispondente

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA TECNICA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO TECNICO

IL DIRIGENTE

DIPARTIMENTO VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie

Servizio n. _____ Viabilità

(Ing.....)

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Parte riservata all'Impresa esecutrice

Richiedente: _____ Via _____ n _____ cap _____ (____), Tel. _____
Fax _____

Direttore Lavori: _____ Via _____ n _____ cap _____ (____), Tel. _____
Fax _____

Impresa Esecutrice: _____ Via _____ n _____ cap _____ (____), Tel. _____
Fax _____

Inizio lavori: _____/_____/_____ Giorni per l'esecuzione: _____

Fine Lavori: _____/_____/_____

Eventuale richiesta proroga: _____/_____/_____

Nuova data fine lavori: _____/_____/_____

per giorni _____

Con la scorta del progetto e dell'istanza di scavo presentata alla Provincia di Roma per lavori sulla S.P. _____ Km.
_____ lato _____ con fascicolo numero _____ si ispezionarono i lavori eseguiti e si constatò che essi sono
stati eseguiti a regola d'arte e che sono corrispondenti a quelli previsti in progetto e in conformità delle prescrizioni impartite dalla
Provincia di Roma.

Ciò premesso, il sottoscritto Direttore dei Lavori _____ iscritto all'Ordine/Albo _____ al n.
_____ della Provincia di _____, considerato:

- che i lavori sono stati eseguiti secondo le buone regole d'arte, conformemente al progetto presentato e in conformità alle prescrizioni impartite;
- che da riscontri, misurazioni e verifiche, lo stato di fatto delle opere risponde per qualità e dimensioni alle annotazioni riportate nel progetto presentato e prescrizioni impartite;
- che i lavori vennero ultimati nel tempo utile;

CERTIFICA

che i lavori sopra descritti eseguiti dall' Impresa _____ con sede _____ in base
al progetto presentato alla Provincia di Roma per lavori di _____ sulla S.P. _____ Km. _____
_____ lato _____ con fascicolo numero _____, e alla relativa istanza di
scavo sono regolarmente eseguiti e collaudati come in effetti con il presente atto si collaudano.

Roma, li _____/_____/_____

L'IMPRESA

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Parte riservata all'Amministrazione Provinciale

DICHIARAZIONE DI REGOLARE ESECUZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

A seguito della certificazione di regolare esecuzione dei lavori prodotta dal Concessionario in data _____, eseguito il
controllo del tratto di strada interessato dai lavori in data _____, il sottoscritto dichiara che i lavori di ripristino del corpo stradale
sono stati eseguiti a regola d'arte.

Roma li _____

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA TECNICA IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO TECNICO

VISTO:

IL DIRIGENTE