



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99904089
del 07/09/2017**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilità
in data 11/09/2017
- Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 3847 del 12/09/2017

Oggetto: Lavori di Manutenzione Straordinaria sulle SS. PP. Pratica di Mare, Pontina Vecchia, Cancelliera, Ardeatina, Albano -Torvaianica, Laurentina, Padiglione Acciarella, Cinque Miglia - Anno 2017. Approvazione in linea tecnica progetto esecutivo. CIA VS 170034 CUP F37H17001270003- CIG: 7160317084 - Determina a contrarre gara di appalto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) e con le modalità di cui all'art. 36, comma 2, lettera c) del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott.ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 60 del 16.12.2016, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale sono stati approvati il Bilancio di previsione Esercizio 2016 finanziario con funzione autorizzatoria per il solo anno 2016, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2016, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2016, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2016 ed il relativo Elenco Annuale;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 62 del 29.12.2016 con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione per l'anno 2016;

Visto l'art. 5 comma 11 del D.L. 244/2016 che ha differito al 31 marzo 2017 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione per l'anno 2017 da parte degli enti locali;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 30 Marzo 2017, pubblicato sulla G.U. n. 76 del 31 marzo 2017, che ha differito al 30 Giugno 2017 il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2017/2019 da parte delle Città Metropolitane;

Visto il decreto del Ministero dell'Interno del 07/07/2017, pubblicato sulla G.U. n. 158 dell'08/07/2017, che ha fissato al 30/09/2017 il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione 2017/2019 da parte delle Città Metropolitane ed , ai sensi dell'art. 163, comma 3 del T.U.E.L., ha autorizzato l'esercizio provvisorio sino alla predetta data;

visto l'art. 163, comma 1, del D.lgs. 267/200 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: “ Se il bilancio di previsione non è approvato dal Consiglio entro il 31 dicembre dell'anno precedente, la gestione finanziaria dell'ente si svolge nel rispetto dei principi applicati della contabilità finanziaria riguardanti l'esercizio provvisorio o la gestione provvisoria. Nel corso dell'esercizio provvisorio o della gestione provvisoria, gli enti gestiscono gli stanziamenti di competenza previsti nell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio, ed effettuano i pagamenti entro i limiti determinati dalla somma dei residui al 31 dicembre dell'anno precedente e degli stanziamenti di competenza al netto del fondo pluriennale vincolato.”;

Visto l'art.163, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 ess.mm. e ii. ai sensi del quale “ L'esercizio provvisorio e' autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-citta' ed autonomia locale, in presenza di motivate esigenze. Nel corso dell'esercizio provvisorio non e'consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare solo spese correnti, leeventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza [...]”;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 55/23 del 01.09.2017 con il quale è stato stabilito di adottare il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2017;

che con il medesimo Decreto del Sindaco Metropolitan n. 55/23 del 01.09.2017 è stato stabilito di approvare, tra gli altri, il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Ufficio di Direzione- “ Viabilità zona Sud” del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi del

combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dell'intervento "**CIA VS 17 0034- Lavori di Manutenzione Straordinaria su SS.PP. Pratica di Mare, Pontina Vecchia, Cancelliera, Ardeatina, Albano Torvaianica, Laurentina, Padiglione Acciarella, Cinque Miglia** - " per un costo totale preventivato di € 900.000,00;

vista la nota del prot. 0107335/17 del 02.08.2017, a firma del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei Lavori di Manutenzione straordinaria su **SS.PP. Pratica di Mare, Pontina Vecchia, Cancelliera, Ardeatina, Albano Torvaianica, Laurentina, Padiglione Acciarella, Cinque Miglia** - Anno 2017;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che il Responsabile del procedimento dell'intervento CIA VS 17 0034 è l'Arch. Gabriella Polidoro, nominato con determinazione dirigenziale R.U. 3396 del 27.7.2017 dell'Ufficio di Direzione del Dipartimento VII, ai sensi dell'art. 31, comma 1, D.Lgs 50/2016;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione;
2. Inquadramento interventi
3. Elenco Prezzi
4. Computo metrico estimativo
5. Stima dei costi della Manodopera
6. Cronoprogramma
7. Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto
8. Capitolato Speciale d'Appalto- Nome Tecniche
9. Quadro Tecnico economico
10. Piano di Sicurezza e Coordinamento
11. Stima Costi Sicurezza

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 02.08.2017 con la quale si rappresenta quanto segue:

"La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 8 del Servizio Viabilità Sud, si sviluppa in un territorio con caratteristiche geomorfologiche ed orografiche variabili ed eterogenee in relazione ai territori attraversati, si estende dai Castelli Romani fino al litorale di Roma con uno sviluppo complessivo di circa 220 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti. Strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari molto più modesti.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i

minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, ha predisposto il seguente progetto che prevede lavori di **manutenzione straordinaria** su alcune delle strade di competenza della Sezione 8: S.P. 104/b PRATICA DI MARE, S.P. PONTINA VECCHIA, S.P. 93/b CANCELLIERA E S.P. 3/e ARDEATINA.

La **S.P. 104/b PRATICA DI MARE** congiunge la S.R. 148 Pontina alla S.P. Albano Torvaianica ha una lunghezza di Km 10+800 e un andamento piano altimetrico variabile. Costeggia per lunghi tratti la tenuta presidenziale e funge da collegamento stradale di primaria importanza per il traffico di tipo pendolare per e dalla capitale, turistico in quanto limitrofa al litorale sud, commerciale in quanto serve la zona industriale di Pomezia, è altresì percorsa da mezzi speciali e dal personale civile e militare addetto all' aeroporto sito al Km 6+000 circa.

La strada si sviluppa nell'ambito dei territori comunali di Roma e Pomezia.

La riqualificazione di tale tessuto viario si rende peraltro necessaria, sia per arginare l'attuale congestione del traffico veicolare nella zona, sia per poter dare risposta alle ulteriori richieste di supporto viario che richiederanno i nuovi insediamenti residenziali.

S.P. PONTINA VECCHIA, provincializzata con DGR 70 DEL 19/01/1987 BUR 18/04/1987, inizia al km 31,900 della S.R. Pontina e con un percorso complessivo di km 5,600 attraverso i comuni di Pomezia ed Ardea termina ai confini con la Provincia di Latina.

La strada provinciale in oggetto è inserita, con un ruolo di primaria importanza, nel tessuto connettivo che sostiene una zona di grande sviluppo industriale, artigianale e di servizi.

Di tale sistema di infrastrutture fanno parte, oltre alle già citate S.P. Ardeatina, S.P. Laurentina, la S.R. Pontina, la S.P. Tenutella, la S.P. Albano Torvaianica, nonché la linea FS Roma - Napoli con il nodo ferroviario industriale di S. Palomba.

La strada si sviluppa nell'ambito dei territori comunali di Pomezia e Ardea.

La strada sopracitata risulta essere interessata da volumi di traffico estremamente intensi e caratterizzata da una grossa componente di autoveicoli industriali di notevoli dimensioni e peso.

S.P. 93/b CANCELLIERA, provincializzata con D.M. n° 74 del 21/2/1957, inizia al km 6+400 della ex S.S. Nettunense e con un percorso complessivo di km 10+700 attraverso i comuni di Albano, Ariccia, Roma, Pomezia ed Ardea termina sulla S.P. Laurentina al km 27+200 circa.

La strada provinciale in oggetto è inserita, con un ruolo di primaria importanza, nel tessuto connettivo che sostiene una zona di grande sviluppo industriale, artigianale e di servizi.

Di tale sistema di infrastrutture fanno parte, oltre alle già citate S.R. Nettunense, S.P. Ardeatina ed S.P. Laurentina, anche la S.R. Pontina, la S.P. Tenutella, la S.P. Albano Torvaianica, nonché la linea FS Roma - Napoli con il nodo ferroviario industriale di S. Palomba.

La strada si sviluppa nell'ambito dei territori comunali di Roma, Albano Laziale, Pomezia, Ariccia,

Ardea

La **S.P. 3/e ARDEATINA**, nel tratto di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale, inizia in prossimità del G.R.A. (km 9+500 circa), incontra lungo il suo percorso le località di Castel di Leva, Falcognana, Porta Medaglia, Spregamore, S. Palomba, Cancelliera, Tor Paluzzi, e termina, dopo un percorso complessivo di km 18+000 circa, al km 27+200 quando diviene di competenza della Provincia di Latina.

La strada si sviluppa nell'ambito dei territori comunali di Roma, Pomezia, Albano Laziale, Ariccia, Ardea.

La **S.P. 101/a ALBANO TORVAIANICA**, provincializzata con D.M. n° 74 del 21.2.1957, inizia nel centro abitato di Albano e termina, dopo un percorso di km 12+400, al km 14+350 nell'abitato di Pomezia, collegando la strada statale Appia, le strade Regionali Nettunense e S.R. Pontina e le strade Provinciali Ardeatina, Laurentina e Ostia Anzio costituendo dorsale di primaria importanza per le zone industriali di Ariccia, Albano, Roma, Pomezia ed Aprilia.

Detta strada è inserita con un ruolo di primaria importanza nel tessuto connettivo che sostiene una zona di grande sviluppo industriale, artigianale e di servizi.

La strada si sviluppa nell'ambito dei territori comunali di Albano Laziale, Roma, Pomezia.

Saranno inoltre interessate da lavorazioni anche le seguenti strade:

- **S.P. 95/b Laurentina dal km 25+150 (loc. Caronti) al km 31+500 e dal Km 33+400 al km 37+500;**
- **S.P. 5/a Cinque Miglia dal km 0+000 al km 4+444;**
- **S.P. 23/b Padiglione-Acciarella dal km 0+000 al km 11+753.**

Le sopracitate strade provinciali sono inserite, con un ruolo di primaria importanza, nel tessuto connettivo che sostiene una zona di grande sviluppo industriale, artigianale, di servizi e turistico. Di tale sistema di infrastrutture fanno parte alcune radiali all'area romana (la statale Appia, la Pontina, la Nettunense e la Laurentina), alcune trasversali (Divino Amore, Via di Porta Medaglia, Tenutella e Tor Paluzzi), nonché le linee FS Roma Napoli (con il nodo ferroviario industriale di S. Palomba) e Roma – Albano

Le lavorazioni previste riguardano essenzialmente la protezione, riparazione, bonifica e rifacimento del piano viabile e delle sue pertinenze compreso la sistemazione e la conservazione dei presidi idraulici, così come di seguito descritto:

- Potatura e/o abbattimento alberature;
- Pulizia di fossi, cunette e spurgo di tombini;

- Noli di mezzi e fornitura di mano d'opera per piccoli interventi di ripristino;
- Esecuzione di risagomature, bonifiche in tratti sparsi e riprese del piano stradale;
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso di usura;
- Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza;
- Segnaletica orizzontale e verticale".

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo d'€ 900.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura		€ 706.430,32
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture		€ 30.000,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 20.185,58
C. Costi della manodopera		€ 140.241,33
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 676.430,32
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 726.615,90
E. Fondo ex art 133 comma 2 D.Lgs 50/2016 (1,86 % circa)	€ 13.528,61	
F. IVA 22%	€ 159.855,50	
G. totale somme a disposizione (E+F)		€ 173.384,10
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)		€ 900.000,00

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si da' atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...]la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati.[..];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Arch.Gabriella Polidoro a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 11 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 180 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

ritenuto comunque opportuno, nelle more dell'approvazione del bilancio annuale di previsione, dare comunque avvio alla procedura di gara per l'affidamento dell'opera di cui trattasi onde consentire l'inizio dei lavori nel più breve tempo possibile, dando atto, altresì, che negli atti gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: "A fronte della straordinarietà della

procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2017 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG), a condizione che l'approvazione medesima avvenga entro un termine compatibile sia con le tempistiche risultanti dal nuovo codice dei contratti pubblici sia con i tempi previsti dal principio di competenza finanziaria potenziata. Sarà cura dell'Amministrazione comunicare entro il 15.10.2017 se la presente procedura di gara sarà utilmente portata a termine – procedendo entro tale termine all'invio della convocazione della seduta pubblica per l'apertura delle offerte economiche - oppure revocata con provvedimento motivato...”;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...].”;

ritenuto, pertanto, che per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) e con le modalità di cui all'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di 726.615,90 (di cui € 140.241,33 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 30.000,00 per lavori non soggetti a ribasso (per somministrazioni e per manodopera in economia) ed € 20.185,58(per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso);

reputato, altresì, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 726.615,90, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre

2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

DETERMINA

1) di approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo, redatto dall' Ufficio di Direzione - "Viabilità Sud" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. dell'Intervento " **CIA VS 17 0034- Lavori di Manutenzione Straordinaria su SS.PP. Pratica di Mare, Pontina Vecchia, Cancelliera, Ardeatina, Albano Torvaianica, Laurentina, Padiglione Acciarella, Cinque Miglia** " per un importo complessivo di € 900.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura		€ 706.430,32
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture		€ 30.000,00
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 20.185,58
C. Costi della manodopera		€ 140.241,33
D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 676.430,32
D2. Totale somme a base di gara (A+B)		€ 726.615,90
E. Fondo ex art 133 comma 2 D.Lgs 50/2016 (1,86% circa)	€ 13.528,61	
F. IVA 22%	€ 159.855,50	
G. totale somme a disposizione (E+F)		€ 173.384,10
H. TOTALE		

ONERE FINANZIARIO (D2+g)	€ 900.000,00
---------------------------------	---------------------

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) e con le modalità di cui all'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 726.615,90 (di cui € 140.241,33 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 30.000,00 per lavori non soggetti a ribasso (per somministrazioni e per manodopera in economia) ed € 20.185,58 (per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso));

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 726.615,90, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

5) di dare atto che che negli atti gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: *“A fronte della straordinarietà della procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2017 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG), a condizione che l'approvazione medesima avvenga entro un termine compatibile sia con le tempistiche risultanti dal nuovo codice dei contratti pubblici sia con i tempi previsti dal principio di competenza finanziaria potenziata. Sarà cura dell'Amministrazione comunicare entro il 15.10.2017 se la presente procedura di gara sarà utilmente portata a termine – procedendo entro tale termine all'invio della convocazione della seduta pubblica per l'apertura delle offerte economiche - oppure revocata con provvedimento motivato...”*;

6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

"[...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazione, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati...[.];

7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dall'Ufficio di Direzione " Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

9) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/dal D.M.

23.01.2015.2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;

10) di stabilire, sin d'ora che, all' esito dell'aggiudicazione definitiva e della relativa dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione medesima verrà predisposta , da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione definitiva e di impegno della relativa spesa;

IL DIRIGENTE
Dott. Paolo BERNO