

LEGENDA CAVI ELETTRICI

CIRCUITO	TIPOLOGIA CAVO	FORMAZIONE	LUNGHEZZA	DESCRIZIONE
QP11-A	FG7(O)R	4x(1x25) mm <sup>2</sup>	1015 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE
QP11-B	FG7(O)R	4x(1x25) mm <sup>2</sup>	930 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE
QP12-A	FG7(O)R	4x(1x25) mm <sup>2</sup>	1015 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE
QP12-B	FG7(O)R	4x(1x25) mm <sup>2</sup>	1050 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE
QP13-A	FG7(O)R	4x(1x10) mm <sup>2</sup>	670 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE
QP13-B	FG7(O)R	4x(1x10) mm <sup>2</sup>	670 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE
QP14-A	FG7(O)R	4x(1x10) mm <sup>2</sup>	670 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE
QP14-B	FG7(O)R	4x(1x10) mm <sup>2</sup>	670 m	PUBBLICA ILLUMINAZIONE STRADALE

NOTA: Tutti i carichi monofase, appartenenti al medesimo circuito (cavo) montante, devono essere collegati, tra le fasi RST e neutro N, in modo ciclico per rendere il carico equilibrato. L'impianto è di classe II, per cui non deve essere collegato nessun cavo di terra, né ai corpi illuminanti, né ai pali di sostegno. I corpi illuminanti per l'illuminazione stradale possiedono, al loro interno, un dispositivo di ricezione ad onde convogliate per la regolazione del flusso luminoso.

LEGENDA

PUNTO LUCE:

- Tipo di ancoraggio a seconda della tipologia di installazione:

- Pilo di fondazione 1000x1000x1000 mm
- Piastra di ancoraggio con tirafondi
- Fissaggio a muro mediante staffe o dicchiere staffato

- Pozzetto di derivazione 400x400x400 mm senza fondo (o con drenaggio) con chiusino in ghisa sferoidale B125
- Pilo UNI-EN 40 tronco conico in lamiera b=var (5.00x6.00/7.00/10.30) metri
- Braccio curvo h=1,50 metri b=var (1.50/2.00) metri
- Corpi illuminanti con lampada S&P da 150 W (18000 lumen - 2000 K) - Classe II
- Cavo di alimentazione montante FG7(O)R 2x2.5 mm<sup>2</sup>

PUNTO LUCE:

- Pilo di fondazione 1200x1000x1000 mm
- Pozzetto di derivazione 400x400x400 mm senza fondo (o con drenaggio) con chiusino in ghisa sferoidale B125
- Pilo di tipo architettonico curvo in acciaio zincato h=8,10+0,80 metri
- Innesto corpo illuminante h=7,30 metri
- Corpi illuminanti con lampada S&P da 150 W (18000 lumen - 2000 K) - Classe II
- Cavo di alimentazione montante FG7(O)R 2x2.5 mm<sup>2</sup>

DERIVAZIONE:

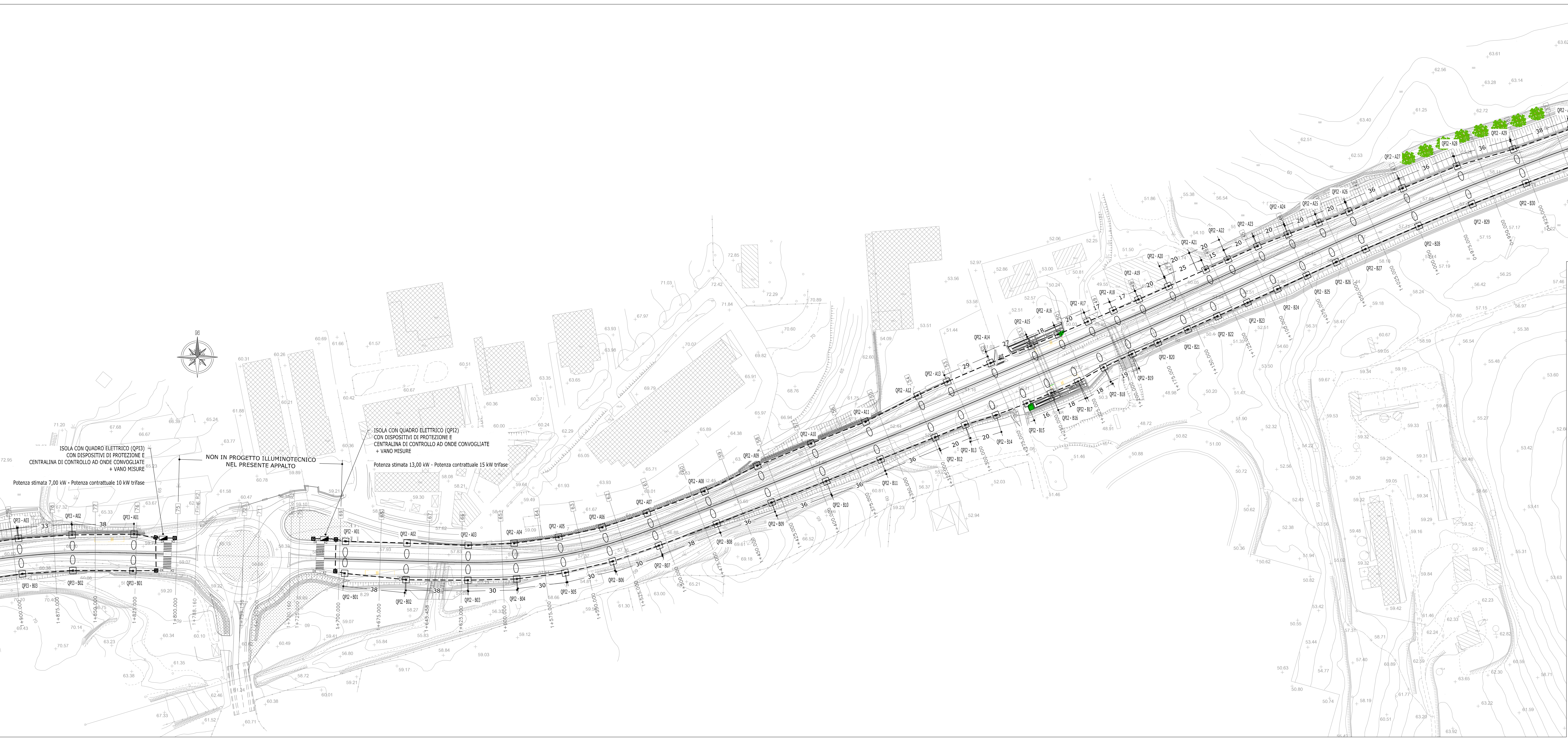
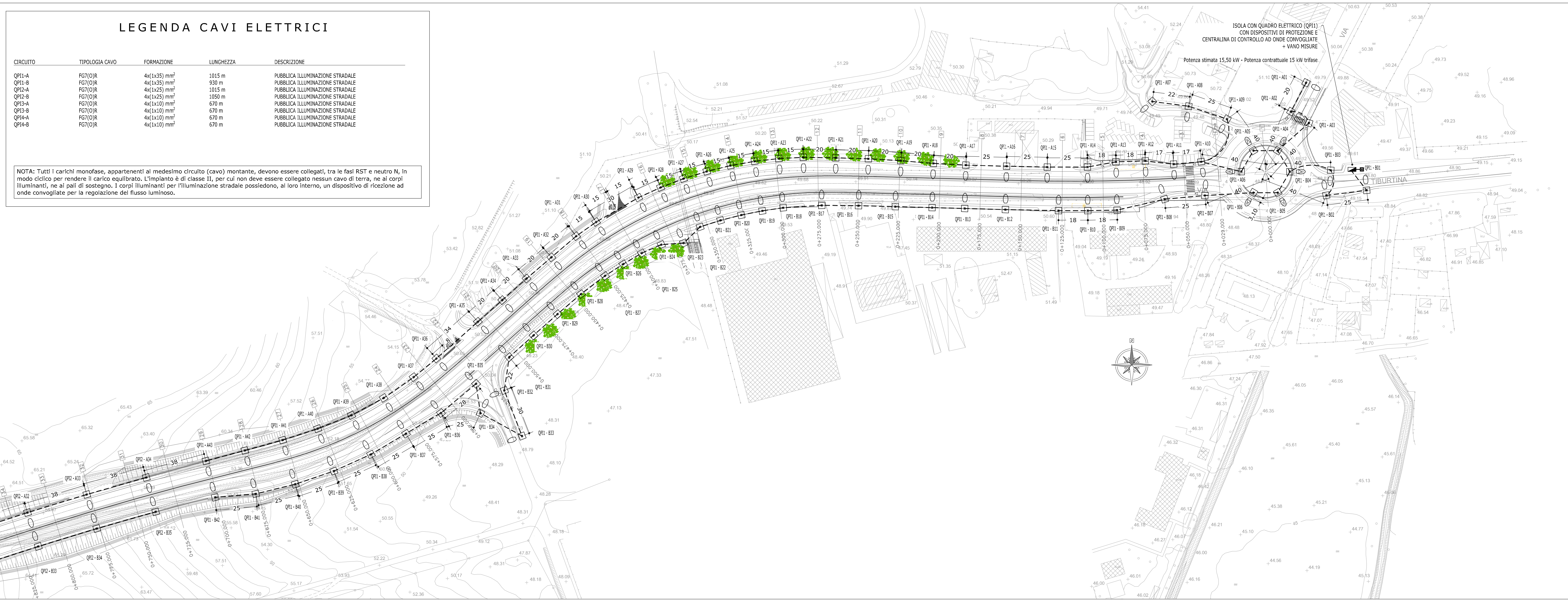
- Pozzetto di derivazione in CAV 400x400x400 mm senza fondo (o con drenaggio)
- Chiusino in ghisa sferoidale classe B125

CAVIDOTTO:

- Tubo corrugato (HDPE) a doppia parete tipo pesante (2 x 0.125) per il passaggio dei cavi elettrici
- Cavi di alimentazione montante FG7(O)R

NOTA: I simboli utilizzati non identificano le dimensioni reali del dispositivo. Tuttavia, le simbologia per i punti luce, identificano con il centro del cerchio esattamente il centro del palo di sostegno e le loro posizioni in planimetria sono reali. Per ogni punto luce è previsto un cavidotto tra palo e pozzetto di derivazione (1x0.50) in tubo corrugato (HDPE) a doppia parete di tipo pesante.

NOTA: La strada esistente è già illuminata... nel tratto di strada in progetto, tutti i punti luce esistenti andranno rimossi e sostituiti con quelli del nuovo progetto. Eventuali alimentazione degli impianti esistenti che necessitano di interruzione durante i lavori, andranno opportunamente ripristinate. Dove non sono indicati punti luce di progetto, la strada si intende illuminata dai punti luce esistenti, anche nei tratti stradali riallucati.





Città metropolitana  
di Roma Capitale

www.cittametropolitanaroma.gov.it

DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' E INFRASTRUTTURE VIARIE

PRUSTT ASSE TIBURTINO

RADDOPPIO VIA TIBURTINA FINO AL C.A.R.  
ALLARGAMENTO VIA TIBURTINA A 4 CORSE  
DA ALBUCCIONE FINO AL C.A.R.

PROGETTO DEFINITIVO

ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE  
PLANIMETRIA  
1/2

ELABORATO  
08.02

COD. ELABORATO: ATD08P101A

NOME FILE: ATD08P101A.DWG

SCALA: 1:1000

RESPONSABILE DELL'ISTITUTORIA  
Dott. Ing. ANDREA RUGGERI

PROGETTISTA  
ING. G. PIAZZA  
ING. M. DI GIROLAMO  
ING. E. DI PIACIDO  
ING. S. ZANNOTTI  
ING. A. BATTISTA  
DIS. G. BENVENUTO

COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
ING. F. NICCHIARELLI  
PROGETTISTE:  
ING. G. PIAZZA  
ING. M. DI GIROLAMO  
ING. E. DI PIACIDO  
ING. S. ZANNOTTI  
ING. A. BATTISTA  
DIS. G. BENVENUTO

GEOL. M. LANZINI  
ARCH. M. ROSSI  
DOTT. V. LUDV  
ANALISI TRASPORTISTICA E MICROSIMULAZIONI  
ING. M. TAROZZI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. CLAUDIO DI BIAGIO

N.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	GENNAIO-2018	EMISSIONE	SODANI	SODANI	NICCHIARELLI
1	---	---	---	---	---
2	---	---	---	---	---
3	---	---	---	---	---
4	---	---	---	---	---