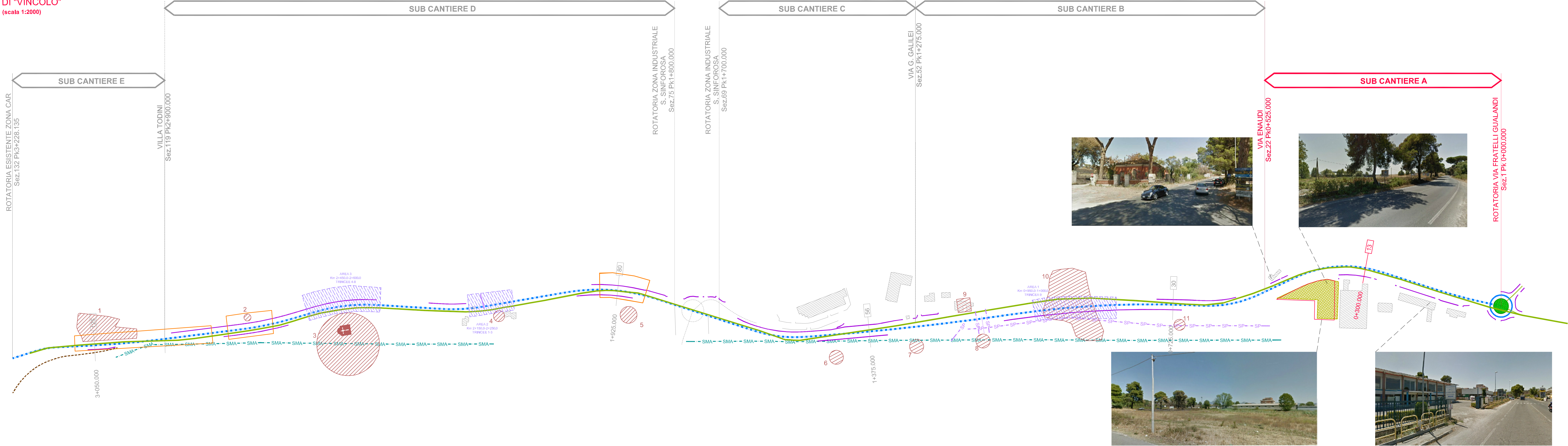


KEY PLAN DELLE CONDIZIONI AL CONTORNO DI "VINCOLO" (scala 1:2000)

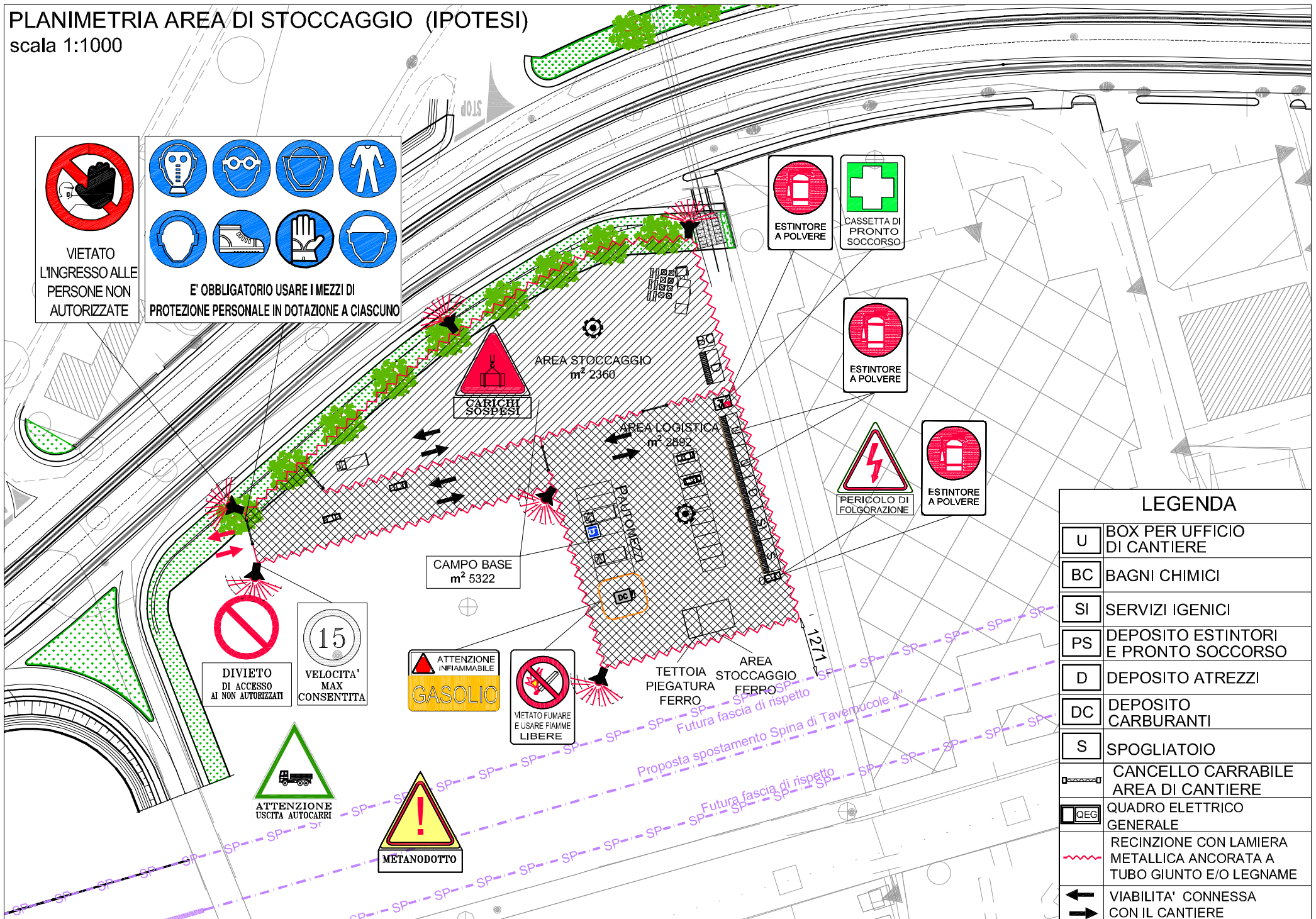
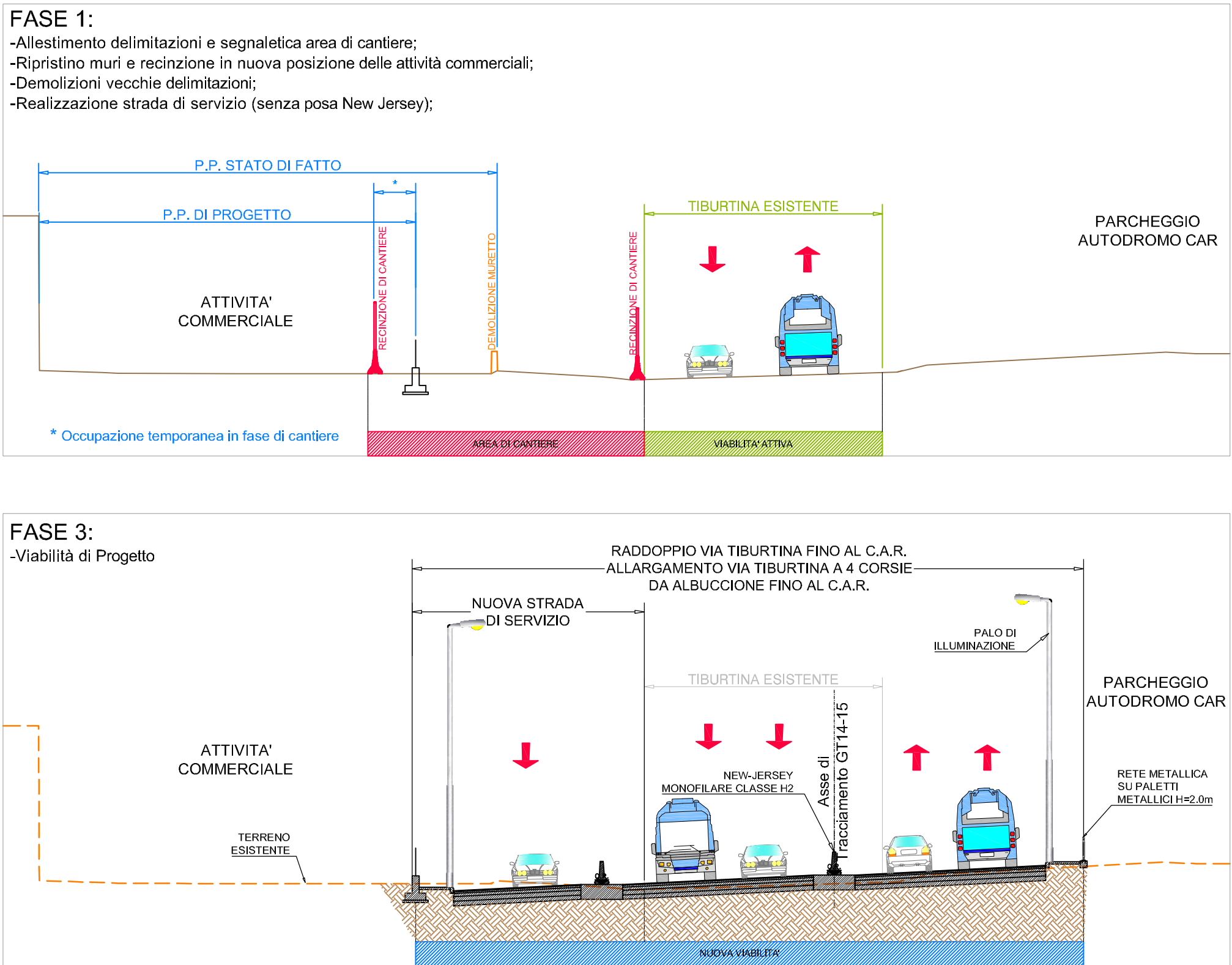
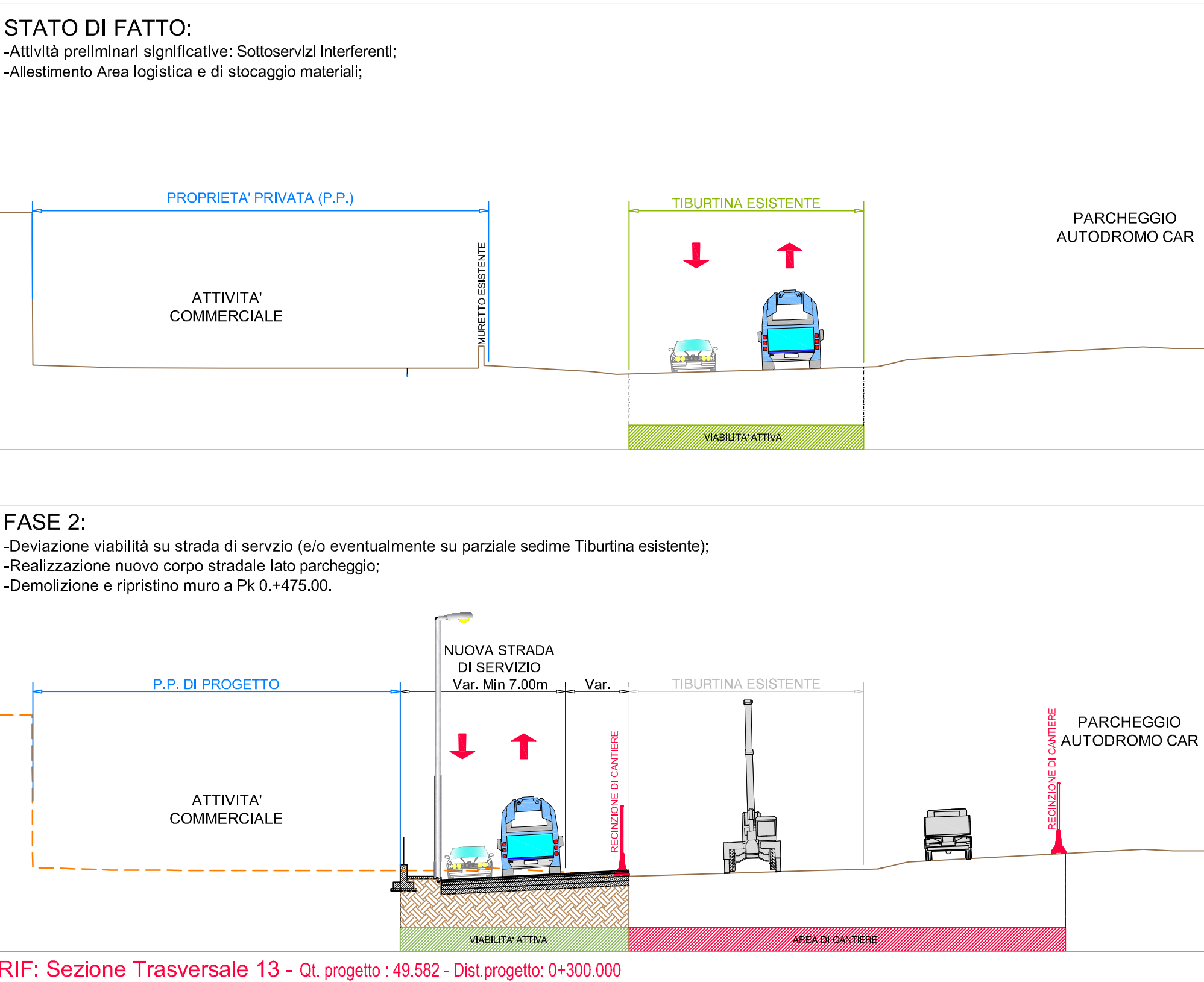


- LEGENDA
- ASSE TIBURTINA ESISTENTE
 - ASSE RAMPA BRETELLA A24
 - ASSE STRADALE DI PROGETTO
 - OPERE DI SOSTEGNO DI PROGETTO
 - LIMITE FASCIA DI RISPETTO SPINA DI TAVERNUCOLE (SP)
 - LIMITE FASCIA DI RISPETTO SIFONI ACQUA MARCIA (SAM)
 - FABRICATI ESISTENTI DI INTERESSE
 - AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO
 - AREE DI RISCHIO ARCHEOLOGICO
 - CAMPAGNA SCAVI ARCHEOLOGICI PREVENTIVI (2011)
 - AREA LOGISTICA E DI STOCCAGGIO MATERIALI

NB: LA SOPRAINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI DEL LAZIO IN DATA 07-OTT-2011, CON PROT. MBAC-SBA-LAZ N.12585, AUTORIZZA LA PROSECUZIONE DEI LAVORI COME DA PROGETTO CON L'ASSISTENZA ARCHEOLOGICA IN CORSO D'OPERA.

SUB CANTIERE A (da Rotatoria Via Fratelli Gualandi a Via Enaudi) Da Sezione 1 a Sezione 22 - da PK 0+000.000 a PK. 0+525.000

VINCOLI PRINCIPALI: Proprietà private, attività commerciali.
SEZIONE TRASVERSALE PRINCIPALE TIPO: a Raso.
NOTE: Opere d'arte minori quali rifacimenti di muretti di recinzione proprietà private.



LE AREE UTILIZZATE PER IL CANTIERE DOVRANNO ESSERE RIPRISTINATE ALLA CONDIZIONE DELL'ANTE OPERAM. SIA POSTA PARTICOLARE ATTENZIONE NEL PRELEVARE E CONSERVARE IL TERRENO VEGETALE, AL FINE DI RIUTILIZZARLO SUCCESSIVAMENTE.

NELL'AREA LOGISTICA E DI STOCCAGGIO DEI MATERIALI, DEVE ESSERE GARANTITO IL BUON REGIME DELLE ACQUE DI DEFLUSSO, LA PROTEZIONE DELLE FALDE DA AGENTI TOSSICI ED INQUINANTI.

VISTO IL NOTEVOLE FLUSSO DI TRAFFICO ESISTENTE SULLA VIA TIBURTINA, NON POTENDO GARANTIRE UNA VIABILITA' ALTERNATIVA PER I MEZZI PESANTI DI CANTIERE, DA E PER IL CAMPO BASE E L'AREA DI STOCCAGGIO DEI MATERIALI, SI RITIENE OPPORTUNO CHE IL "SUBCANTIERE A" SIA REALIZZATO IN MACROFASE 1. TALE FASISTICA GARANTIREBBE CHE TALE AGGRAVIO AL TRAFFICO SIA LIMITATO AL TEMPO DELLA REALIZZAZIONE DI SUDDETTO TRATTO, AL TERMINE DEL QUALE, LA VIABILITA' SI EFFETTUA SU SEDIME IN ALLARGAMENTO DI PROGETTO.

DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' E INFRASTRUTTURE VIARIE

PRUSTT ASSE TIBURTINO

RADDOPPIO VIA TIBURTINA FINO AL C.A.R.
ALLARGAMENTO VIA TIBURTINA A 4 CORSIE
DA ALBUCCIONE FINO AL C.A.R.

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria cantierizzazione

Sub cantiere A

ELABORATO

07.02

COD. ELABORATO:	ATD07PL02A	NOME FILE:	ATD07PL02A.dwg	SCALA	Varie
RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA	Dott. Ing. ANDREA RUGGERI	PROGETTISTA	VIA	COORDINATORE DEL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:	ING. F. NICCHIARELLI
		PROGETTISTI:	ING. G. PIAZZA ING. M. DI GIROLAMO ARCH. M. ROSSI ING. E. DI PIACIDO ING. S. ZANNOTTI ING. A. BATTISTA DIS. G. BENVENUTO		
		GEOLOGIA: DOTT. GEOL. M. LANZINI ARCHEOLOGIA: DOTT. V. LIVI ANALISI TRASPORTISTICA E MICROSIMULAZIONI: ING. M. TAROZZI			

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. CLAUDIO DI BLAGIO

N.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	GENNAIO-2018	EMISSIONE	DI PASQUALE	ROSSI	NICCHIARELLI
1	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--