



CITTA'
METROPOLITANA
DI ROMA CAPITALE

Consiglio Metropolitan

Gruppo Metropolitan “MoVimento 5 Stelle”

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA SCRITTA

I sottoscritti Consiglieri Metropolitan Enrico Stefàno ed Emanuele Dessì

Oggetto: *via Laurentina SP95b extra GRA e completamento lavori.*

PREMESSO CHE

La Via Laurentina ricade nel territorio del Municipio IX dall'intersezione con la Via Cristoforo Colombo sino al confine con il Comune di Pomezia.

La ex Provincia di Roma è l'ente preposto alla gestione della via Laurentina extra GRA sulla quale dalla rotonda del cimitero laurentino (Km 13,00 circa) sino al km 22 sono ancora in atto lavori di allargamento delle carreggiate il cui termine era previsto nel novembre del 2010.

L'intervento fa parte delle opere infrastrutturali per decongestionare la Laurentina finanziate con **20 milioni di euro provenienti dai fondi di Roma Capitale.**

Ad oggi la situazione sotto gli occhi di tutti è la seguente: aree di cantiere estese a tutto il tratto succitato risultano completamente prive di adeguate condizioni di sicurezza; la segnaletica orizzontale per la delimitazione delle corsie e della sede stradale è inadeguata ed in alcuni tratti inesistente; le condizioni del manto stradale è in molti tratti deteriorato e ridotto in condizioni disastrose; la strada è priva di illuminazione pubblica.

Sul sito della ex Provincia di Roma appare una nota datata 3 marzo 2014 in cui si legge: *“La Provincia di Roma, da questa mattina è impegnata nei lavori della strada provinciale Laurentina che sono ripresi, con maggior vigore, nel tratto compreso tra la rotatoria del cimitero laurentino e la S.P. Albano – Torvaianica. Come da cronoprogramma, la ditta che sta eseguendo i lavori, si è impegnata a terminare il completamento del tratto della strada provinciale, entro luglio 2014. Inoltre gli uffici competenti hanno dato notizia al Municipio ed alle associazioni territoriali, che in questo ultimo periodo avevano chiesto delucidazioni sulla ripresa dei lavori all'Amministrazione Provinciale”.*

CONSIDERATO CHE

La Laurentina extra GRA, per le cause sopra indicate, è divenuta tra le più pericolose visto il verificarsi nel corso degli anni di gravi incidenti stradali alcuni dei quali mortali; solo nelle ultime due settimane il bilancio delle vittime, tre morti e sei feriti.

I cittadini che percorrono abitualmente quel tratto di strada, ormai esasperati del rischio che corrono, hanno più volte denunciato la pericolosità di alcuni tratti della strada in questione.

Il tratto della Via Laurentina in argomento serve numerosi centri abitati del IX Municipio quali Schizzanello, Monte Migliore, Selvotta i cui abitanti sono costretti a percorrere un tratto dal km 16 al km 18 con grave pericolo per la propria incolumità.

Il divieto del transito di mezzi pesanti (con limiti di altezza di 3,80 metri e di massa a 6,5 tonnellate, esclusi i mezzi pubblici) sulla via Ardeatina tra il GRA e Santa Palomba ha determinato lo spostamento di detto traffico sulla via Laurentina.

Il Presidente del IX Municipio in occasione della riapertura dei lavori del 17 luglio 2013 abbia annunciato la chiusura dei lavori entro gennaio 2014.

Nel corso di questa consiliatura il Consiglio del Municipio IX, atteso l'elevato numero degli incidenti stradali che denotano l'alta pericolosità in cui verte la Via Laurentina ha votato due Risoluzioni: la Risoluzione n. 4 del 28.1.2014, approvata all'unanimità, con cui si impegnava il Presidente del Municipio IX a *“richiedere con la massima urgenza al Comandante dei Vigili del IX Gruppo una relazione tecnica che evidenzi le condizioni di grave pericolo per la pubblica incolumità degli automobilisti della via Laurentina e la completa mancanza di condizioni per la sicurezza stradale”*; nonché *“a trasmettere la succitata relazione ai competenti organi della Provincia intimando un termine per l'adempimento dell'immediata messa in sicurezza (segnaletica orizzontale verticale, luminosa, ecc.) ed il completamento dei lavori entro e non oltre il 30/06/2014, con l'avvertenza che, in mancanza di riscontro comprovato da effettivi interventi per la messa in sicurezza, la succitata relazione sarà immediatamente trasmessa all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero dei Lavori Pubblici, affinché agisca a termini della procedura di diffida dell'art. lo 6 del regolamento del codice della strada.”*

La Risoluzione n. 18 del 5.3.2014 con cui si impegnava il Presidente del Municipio IX a *“richiedere con la massima urgenza ai competenti organi della Provincia di Roma, sentiti gli uffici tecnici, il comando della Polizia Locale di Roma Capitale del IX gruppo e la Polizia Provinciale l'interdizione del transito dei mezzi pesanti sulla Via Laurentina extra-gra, (dal cimitero laurentino ai confini del Municipio) fino al completamento dei lavori di allargamento, ad esclusione del traffico locale.”*

CONSIDERATO INOLTRE CHE

alcuni lavori per la messa a punto dei servizi idrici, gas e rete telefonica della Via Laurentina sono affidati a Italgas, SNAM Rete Gas, ACEA- ATO 2, Telecom, i cui ritardi hanno sicuramente determinato interferenze nel completamento dei lavori

Tutto ciò premesso e considerato,

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI

INTERROGANO IL SINDACO METROPOLITANO DELLA CITTA' DI ROMA CAPITALE

PER SAPERE

- Quali azioni saranno poste in essere nell'immediato per la realizzazione di interventi necessari per la messa in sicurezza della strada al fine di limitare i rischi da parte dell'utenza.
- Quali sono le cause del ritardato completamento dell'opera.
- Quale è la tempistica per l'ultimazione dei lavori definitiva.
- Se sono state applicate le penali alle Imprese appaltatrici atteso il ritardo della consegna dei lavori prevista per la fine del 2010.
- Se si sono conclusi i procedimenti di espropriazione delle aree .
- Quali azioni e/o provvedimenti intende porre in essere affinché Italgas, SNAM Rete Gas, ACEA (ATO2) e Telecom inizino e concludano senza ulteriori lungaggini i lavori di loro competenza.

Enrico Stefàno

Emanuele Dessì