

# Città Metropolitana di Roma Capitale

## Dipartimento 07 Servizio 01

# Gestione amministrativa appalti viabilita' - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

Proposta n. 99906357 del 22/12/2017

#### RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2017 Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 2 - Mac: 02 SchedaBilancio COSTRA Articolo 012E CDR DIP0701 CDC DIP0701

D. Lgs 267/2000: 2.06.01.01 Prenotazione n. 2255 Responsabile dell'Istruttoria dott. ssa Paola Buratti Responsabile del Procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

# Determinazione firmata digitalmente da:

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilita' in data 27/12/2017
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

#### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

R.U. 5927 del 27/12/2017

Oggetto: CUP:F67H17001850003 CIG: 733462867F. Manutenzione Strade: Via Doganale (S. P. Pedemontana dei Castelli) Ciampino; S. P. Gorga; S. P. Traiana-Segni, S. P. Segni-Montelanico per caduta Massi. Approvazione progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 27 D. Lgs. 50/2016 e s. m. i. . Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi dell' art. 36, comma 2, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. , con le modalita' di cui all'art. 36, comma 6, del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. Determina a contrarre. CIA: VS 17 2M51

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

**Dott. Paolo BERNO** 

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da dott. ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 46 del 27/11/2017 è stato approvato il PEG del Servizio n. 1 del Dipartimento VII per l'Esercizio 2017;

vista la nota prot. 182277/17del 21/12/2017, a firma del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei lavori di "Manutenzione Strade: Via Doganale (S.P. Pedemontana dei Castelli) Ciampino; S.P. Gorga; S.P. Traiana Segni; S.P. Segni Montelanico per caduta massi" redatto dall'Ufficio di Direzione -"Viabilità zona Sud";

visto l'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 ai sensi del quale: "La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: *a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti..[...]*;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che il Responsabile del procedimento dell'intervento: "Manutenzione Strade: Via Doganale (S.P. Pedemontana dei Castelli) Ciampino; S.P. Gorga; S.P. Traiana Segni; S.P. Segni Montelanico per caduta massi" è il geometra Giovanni Tozzi, nominato con determinazione dirigenziale dell'Ufficio di Direzione"Viabilità zona Sud"del Dipartimento VII R.U. n. 5516 del 12/12/2017, ai sensi dell'art. 31, comma 1, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

- 1. Relazione generale;
- 2. Planimetria stradale
- 3. Elenco Prezzi
- 4. Computo Metrico estimativo
- 5. Stima costi manodopera
- 6. Cronoprogramma

- 7. Schema di contratto Capitolato speciale d'appalto
- 8. Norme tecniche:
- 9. Quadro economico
- 10. Piano sicurezza e coordinamentoElenco nuovi prezzi
- 11. Stima costi sicurezza:
- 12. Verbale di verifica del progetto esecutivo;
- 13. Validazione del progetto esecutivo.

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo tramesso con la predetta nota del 18/12/2017 con la quale si rappresenta quanto segue:

"La S.P. 77b - PEDEMONTANA DEI CASTELLI - **Via DOGANALE** - inizia al Km 12+510 della S.R. Casilina (Borghesiana) e termina al Km 19+800 della S.S Appia (località Frattocchie) : lungo il percorso essa interseca trasversalmente la via Tuscolana, l'Anagnina e la via dei Laghi attraversando pertanto i comuni di Roma, Frascati, Grottaferrata, Ciampino e Marino fino a smistare il transito verso il litorale Romano e verso l'importante polo industriale di Pomezia.

L'andamento plano altimetrico della Pedemontana dei Castelli è caratterizzato da tratti rettilinei e curve di medio raggio nella parte iniziale e terminale della stessa (zona di Vernicino e del Sassone/Frattocchie) mentre nella parte centrale (tra Frascati e la Via dei Laghi) presenta discrete pendenze e curve di medio e piccolo raggio.

Parametro da considerare con attenzione è il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati che determinano sollecitazioni sempre maggiori per strutture viarie progettate e realizzate per carichi veicolari e frequenza di transito modesti.

• La S.P. 91/a GORGA ha inizio al km. 1+900 della S.P. Lepini fino all'abitato di Gorga.

La strada ha andamento plano\_altimetrico semi pianeggiante con curve di medio raggio, la larghezza della carreggiata e pari a circa 5,50 ml circa. Il traffico che si svolge è di tipo locale.

- La S.P. 86/a TRAIANA SEGNI ha inizio al km. 2+200 della S.R. Carpinetana (abitato di Colleferro) attraversando l'abitato di Segni e continuando fino al confine con la provincia di Latina, con esclusione del tratto dal km. 0+000 al km, 0+405 (int. Via Coste Vico) di competenza del Comune di Collefferro).
- La S.P. 60/b SEGNI MONTELANICO ha inizio dall'abitato di Segni (int. Corso Vittorio Emanuele II) a quello di Montelanico (nei pressi della Carpinetana)

### OGGETTO DEI LAVORI

In ottemperanza all'Emendamento n° 70 del bilancio 2017 è stato redatto il presente progetto che prevede:

**Via DOGANALE** (*Ciampino*), dal km. 9+770 al km. 10+070 ripristino della pavimentazione stradale.

- **S.P. GORGA** dal km. 0+000 al km. 0+750, ripristino della pavimentazione stradale a tratti.
- **S.P. TRAIANA** \_ **SEGNI** \_ **ROCCAMASSIMA** dal km. 1+000 al km. 5+000, a tratti, ripristino della pavimentazione stradale.

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo d € 70.000,00 ripartito come segue:

A. Lavori a misura	€ 54.734,67
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture	€ 5.945,20
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.716,94
C. Costi della manodopera	€ 9.485,22
<b>D1</b> Totale somme a base di gara (A-A1)	€ 48.789,47
D2Totale somme a Base di Gara (A+B)	€ 56.451,61
<b>E.</b> Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	1.129,03
F. IVA 22%	12.419,35
<b>G.</b> totale somme a disposizione (E+F)	€ 13.548,39
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)	€ 70.000,00

Visto il verbale, conservato in atti, di verifica del progetto esecutivo, effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016, dal RUP Geometra Giovanni Tozzi, a seguito dell'esito positivo della verifica;

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]";

ritenuto che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di 56.451,61(di cui € 9.485,22 per costo manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, ed € 1.716,94 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso;

visto l'art. 36, comma 6, del medesimo d.lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii. che recita: " Per lo svolgimento delle procedure di cui al presente articolo le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni...[...];

reputato, pertanto, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I, in

possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che dispone: "[...]Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139[...]";

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

atteso che, ai sensi dell' articolo 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 120 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

visto l'art. 183, comma 8 del T.U.E.L.;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 69.999,99 trova copertura :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 05		Viabilità e infrastrutture stradali					
Titolo	2	pese in conto capitale					
Macroaggregato 02		Investimenti fissi lordi					
Capitolo COSTRA		Costruzione strade					
Articolo	012E	[Avanzo derivante da economie da mutui BEI]					
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilita' - concessioni - espropri					
CDC DIP0701		Gestione amministrativa appalti viabilita' - concessioni - espropri					
Codice CCA	240601						
Eser. finanziario	2017						
CIA							
CUP	F67H17001850003						
Prenotazione n.	2255						

Conto Finanziario: U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 la codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i.;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i.;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

#### **DETERMINA**

1) di approvare il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione "Viabilità Sud" del Dipartimento VII, ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., dell'Intervento ""Manutenzione Strade: Via Doganale (S.P. Pedemontana dei Castelli) Ciampino; S.P. Gorga; S.P. Traiana Segni; S.P. Segni Montelanico per caduta massi" per un importo complessivo di € 70.000,00 così ripartito:

A. Lavori a misura	€ 54.734,67
A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture	€ 5.945,20
B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.716,94
C. Costi della manodopera	€ 9.485,22
<b>D1</b> Totale somme a base di gara (A-A1)	€ 48.789,47
D2Totale somme a Base di Gara (A+B)	€ 56.451,61
<b>E.</b> Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	1.129,03
<b>F</b> . IVA 22%	12.419,35
<b>G.</b> totale somme a disposizione (E+F)	€ 13.548,39
H. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+G)	€ 70.000,00

- 2) di approvare lo schema di contratto parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto relativo ai lavori di cui al punto 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 56.451,61 (di cui € 9.485,22 per costo della manodopera, ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii., ed € 1.716,94 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso;
- 4) di stabilire che, per lo svolgimento della procedura di gara di cui al punto 3) si procederà attraverso il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni in adesione al Bando dedicato ai lavori in argomento;

- 5) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica I in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;
- 6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo, verifica effettuata, ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d), dal RUP e nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, nonché la loro conformità alla normativa vigente;
- 7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- 8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal dall'Ufficio di Direzione del Dipartimento Viabilità del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;
- 9) di stabilire sin d'ora che i pagamenti derivanti dal presente provvedimento saranno effettuati mediante la gestione delle priorità realizzative interne al Dipartimento e compatibilmente con gli stanziamenti di cassa che si renderanno disponibili nel rispetto delle vigenti norme di finanza pubblica ed in particolare dell'art. 183 comma 8 del TUEL;
- 10) di stabilire, sin d'ora che, all' esito dell'aggiudicazione , nelle more della relativa dichiarazione di efficacia, verrà predisposta, da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa.

Di imputare la somma di euro 69.999,99 come segue:

euro 68.870,96 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Mis	s Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2017	2255

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 la codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060101 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 01 - Acquisizione di beni immobili

## euro 1.129,03 in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	COSTRA	012E	DIP0701	DIP0701	240601	00000	2017	2255

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 la codifica di bilancio risulta essere la seguente:

# IL DIRIGENTE Dott. Paolo BERNO