



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99901470
del 04/04/2018**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2018
Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 1 - Mac: 03
Scheda Bilancio SOMUR
Articolo 0000
CDR DIP0701
CDC DIP0701
D. Lgs 267/2000: 1.06.01.03
Impegno n. 1197

Responsabile dell'Istruttoria
Dott.ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità in data 19/04/2018
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 1582 del 23/04/2018

Oggetto: CIG : Z7A2303A98, Approvazione intervento di somma urgenza- ex art. 163 c. 6 D. Lgs. vo 50/2016 - per dissesto del muro di sottoscarpa lato valle della S. P. 58A Palestrina - Capranica Prenestina tratto urbano interno denominato Santa Croce- presa d'atto affidamento dell'incarico di verifica di stabilità all'Ingegnere Paolo Mangone - Importo spesa € 3.000,00 oltre IVA 22% e Cassa previdenziale

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott.ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitana n. 46 del 27.11.2017 è stato approvato il PEG 2017;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 285 del 6 dicembre 2017 è stato differito al 28 febbraio 2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 9 febbraio 2018, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 38 del 15 febbraio 2018 è stato ulteriormente differito il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2018/2020 degli enti locali dal 28 febbraio al 31 marzo 2018;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 9 febbraio 2018, è stata confermata, per gli enti locali, l'autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

visto l'art. 163, comma 1 del D.Lgs.vo 267/2000 e ss.mm.ii;

visto, altresì, il comma 2 del medesimo art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: *"Nel caso in cui il bilancio di esercizio non sia approvato entro il 31 dicembre e non sia stato autorizzato l'esercizio provvisorio, o il bilancio non sia stato approvato entro i termini previsti ai sensi del comma 3, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, **quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente [..]**;*

Vista la nota del 13/03/2018, pervenuta in data 14.03.2018 prot. 0044232/18 all'Ufficio di Direzione Viabilità Sud- del Dipartimento VII, con la quale il Sindaco di Palestrina, Adolfo De Angelis, ha invitato e diffidato il Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale, Ingegnere Claudio Di Biagio, ad accertare le condizioni di sicurezza del muro di contenimento sito sulla S.P. 58/a Palestrina Capranica Prenestina, in Via Porta Santa Croce al Km. 1+300, circa, al fine di tutelare l'incolumità pubblica attraverso una idonea certificazione di idoneità statica nonché a mettere in sicurezza immediatamente il muro stesso;

vista la nota del 10/03/2018 con la quale anche il proprietario dell'abitazione posta al di sotto del muro di sottoscarpa, ha segnalato la situazione di grave dissesto del muro con imminente pericolo di frana sull'area di sua proprietà;

che a seguito di tale segnalazione il Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie

della Città Metropolitana di Roma Capitale ha richiesto un sopralluogo urgente al Servizio Geologico della Città Metropolitana di Roma Capitale per verificare lo stato dei luoghi interessati dal dissesto evidenziato;

visto il verbale di sopralluogo, redatto dal Funzionario Tecnico Ambiente Dott.ssa Patrizia Vitali e dal Geologo Dott. Massimo Fabiani, eseguito congiuntamente ai tecnici dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII dal quale è emersa la necessità di provvedere ad affettuare un intervento di somma urgenza per problemi legati alla pubblica incolumità in quanto: "[...] esiste pericolo di crollo sia della strada provinciale, sia del muro di sottoscarpa le cui cause più probabili sono riconducibili alle spinte idrodinamiche causate da fenomeni piovosi particolarmente intensi e considerato che l'area in questione, in base alla cartografia in uso al Servizio risulta collocata all'interno di zone individuate come Aree di possibile ampliamento di fenomeni franosi C1, come risulta dal "Piano straordinario per la rimozione delle situazioni a rischio più elevato"- Autorità di Bacino dei Fiumi Liri - Garigliano e Volturno (1999), considerato anche che spetta al Comune assicurare sul proprio territorio l'osservanza delle misure stabilite dal PsAi- Rf (art. 25, comma 5), si ritiene di indicare al Dipartimento VII Viabilità di valutare l'eventuale interdizione della strada provinciale nel tratto dissestato, con adeguata seganletica e di provvedere ad adeguati interventi di messa in sicurezza della strada e del muro di sottoscarpa, a tutela dell'infrastruttura viaria e della pubblica e privata incolumità. Si rappresenta che, trattandosi di valutazioni speditive, le indicazioni riportate sono finalizzate ad interventi in emergenza necessari alla salvaguardia dell'incolumità pubblica e privata. Per una corretta progettazione dell'intervento definitivo si ritiene opportuna la realizzazione di indagini geognostiche, geotecniche e geofisiche per caratterizzare il sottosuolo dell'area di intervento anche per gli obblighi previsti dalla vigente normativa per le costruzioni in zone sismiche [...]"

che è stato ritenuto necessario, per quanto sopra, poter procedere nel minor tempo possibile alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza, incaricando un tecnico qualificato al fine di redigere una specifica perizia di intervento, ai sensi dell'art. 163 D.Lgs.vo 50/2016;

Visto l'art. 163 ed in particolare il comma 6 D.Lgs.vo 50/2016 ai sensi del quale: " Costituisce circostanza di somma urgenza, ai fini del presente articolo, anche il verificarsi degli eventi di cui all'articolo 2, comma 1, della legge 24 febbraio 1992, n. 225 (*leggasi art. 7 del decreto legislativo n. 224 del 2018*), ovvero la ragionevole previsione, ai sensi dell'articolo 3 della medesima legge, dell'imminente verificarsi di detti eventi, che richiede l'adozione di misure indilazionabili, e nei limiti dello stretto necessario imposto da tali misure. La circostanza di somma urgenza, in tali casi, è ritenuta persistente finché non risultino eliminate le situazioni dannose o pericolose per la pubblica o privata incolumità derivanti dall'evento, e comunque per un termine non superiore a quindici giorni dall'insorgere dell'evento, ovvero entro il termine stabilito dalla eventuale declaratoria dello stato di emergenza di cui all'articolo 5 della medesima legge n. 225 del 1992; in tali circostanze ed entro i medesimi limiti temporali le amministrazioni aggiudicatrici possono procedere all'affidamento di appalti pubblici di lavori, servizi e forniture con le procedure previste nel presente articolo";

atteso che il RUP per l'intervento di somma urgenza di cui trattasi è l'ingegner Claudio Di Biagio, Direttore del Dipartimento VII, Viabilità ed infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale, il quale ha affidato, ai sensi dell'art. 163, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, l'incarico professionale per la verifica di stabilità per "dissesto del muro di sottoscarpa lato valle sulla S.P. 58/a Palestrina Capranica Prenestina tratto urbano denominato Santa Croce", all'ingegner Paolo Mangone, con studio in Roma 00154, Via Fernando Colombo n. 12 C.F. MNGPLA53E03M140K;

vista l'offerta con la quale l'ingegner Paolo Mangone ha trasmesso una pre parcella quantificando l'onorario per la prestazione eseguita in € 3.000,00, oltre oneri;

Vista la relazione redatta in data 22/03/2018 dall'Ingegnere Paolo Mangone nella quale è stato rilevato quanto segue: "[...] è in atto un fenomeno di instabilità del muro di sottoscarpa relativo al tratto di strada esaminato e per una lunghezza di m. 20 circa. Trattasi di un muro di sostegno del tipo a gravità con uno spessore di 110 centimetri circa ed un'altezza di m. 3.50. L'instabilità rilevata denuncia uno spanciamiento verticale del muro con ingobbimento massimo a metà altezza con espulsione di circa cm. 60 del paramento murario; il fenomeno lato muro trova rispondenza in corrispondenza sulla sede stradale con la presenza di due lesioni parallele allo sviluppo del muro ed abbassamento della metà lato valle della sede estradale, nel tratto interessato dal fenomeno di instabilità, per evitare che i carichi transitanti su di essa possano, anche con azioni dinamiche generanti vibrazioni, allentare i legami nella malta presente nei giunti orizzontali degli elementi lapidei che costituiscono il tessuto murario e facilitarne il fenomeno di scorrimento verso valle. Seguirà perizia statica con descrizione dettagliata del fenomeno di instabilità ed il piano di interventi da praticare al fine di eliminare il pericolo per l'incolumità di persone e cose";

che con Ordinanza n. 34/18 del 22/03/2018, il Direttore del Dipartimento VII della Città Metropolitana di Roma Capitale, ha preso atto del verbale di sopralluogo redatto dal Servizio Geologico e della perizia depositata dall'Ingegnere Paolo Mangone ed ha disposto, a far data dal giorno 22/03/2018 fino a revoca, l'interruzione del transito veicolare della S.P. 58/a Palestrina-Capranica Prenestina (Via Santa Croce) tratto interno al Centro abitato del Comune di Palestrina dal Km. 1+300 (altezza S.C. Via dei Cappuccini) al km. 1+400 circa, consentendo il solo transito pedonale ai residenti;

Vista la circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013 a firma del Subcommissario Straordinario Dott.ssa Clara Vaccaro e del Segretario Generale Dott. Vincenzo Stalteri, con la quale si stabilisce che "(...) Per quest'ultimo aspetto si ritiene di dover istituire - presso il Servizio gare e contratti - un apposito elenco dove, a richiesta del RUP, sarà estratto un gruppo di 5 imprese idonee da interpellare per l'affidamento, in ordine prioritario di indicazione. Nelle more, da subito, verrà utilizzato l'elenco delle P.R.S.. Si chiede, pertanto, in caso di lavori di somma urgenza, di informare tempestivamente il Sub Commissario di riferimento, il Direttore Generale ed il Ragioniere Generale per una preliminare verifica sui presupposti di fatto e di diritto (per un seguito immediato è necessario che l'informativa sia dettagliata sugli aspetti tecnici ed economici dell'intervento) e richiedere contemporaneamente al servizio gare e contratti un gruppo di imprese da interpellare per l'affidamento";

vista la circolare n. CIRC/10/16 del 18.05.2016 avente ad oggetto "Interventi di somma urgenza" con la quale è stato ritenuto opportuno rettificare la procedura definita nella circolare n. CIRC/5/13 del 19.02.2013, in particolare "[...] *in considerazione dei poteri e delle responsabilità attribuite al personale di qualifica dirigenziale nell'ambito della gestione e dei relativi risultati, e nel caso di specie, ai responsabili del procedimento ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016* [...]" facendo presente "[...] *che gli interventi di somma urgenza debbono essere realizzati nel rispetto di quanto disciplinato al riguardo dalla normativa vigente in materia. Nell'ambito dei poteri e delle responsabilità citate rientra l'apprezzamento in ordine alla ricorrenza, per ogni intervento de quo, dei presupposti di fatto e di diritto richiesti dalla normativa vigente.* [...]";

visto l'art. 191 del D.lgs. 267/2000 (nel testo riformato dall'art. 3, comma 1, lett. i) del D.L. 10.10.2012, n. 174 che prevede: " Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal

verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, qualora i fondi specificamente previsti in bilancio si dimostrino insufficienti, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e)..[...]"

considerato che le somme per il finanziamento del presente intervento trovano copertura all'interno del PEG del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale rientrando tra fondi specificatamente previsti in bilancio;

considerato che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 163 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., si è provveduto a richiedere al professionista incaricato la trasmissione dei documenti attestanti il possesso dei requisiti previsti per l'affidamento dell'incarico in argomento;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1, Dott. Paolo BERNO, attesta l'insussistenza di propri rapporti di parentela ed affinità con l'Ingegnere Paolo Mangone;

che, in ottemperanza all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. ed ii. è acquisita agli atti del Servizio n. 1 idonea dichiarazione, resa dai dipendenti coinvolti nella procedura di affidamento di che trattasi, dell'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse;

visto l'art. 17-ter D.P.R. 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 3.806,40 trova copertura :

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	1	Spese correnti
Macroaggregato	03	Acquisto di beni e servizi
Capitolo	SOMUR	Interventi di Somma Urgenza
Articolo	0000	[Entrate Correnti]
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilità - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2018	
CIA		
CUP		
Impegno n.	1197	

Conto Finanziario: U.1.03.02.09.011 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1) di approvare l'intervento di somma urgenza per la verifica di stabilità relativamente a:" S.P. 58/a Palestrina Capranica Prenestina tratto urbano interno denominato Santa Croce dissesto del muro sottoscarpa lato valle" immediatamente affidato dal Responsabile del procedimento, Ingegnere Claudio Di Biagio, ai sensi dell'art. 163, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, all'Ingegnere Paolo Mangone, con studio in Roma 00154 Via Fernando Colombo 12 C.F.MNGPLA53E03M140K , per il compenso di € 3.000,00, oltre € 120,00 per CNPAIA 4% ed € 686,40 per IVA 22%, per un importo complessivo di € 3.806,40;

2) di dare atto che le somme per il finanziamento del presente intervento di somma urgenza trovano copertura all'interno del PEG del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture Viarie della Città Metropolitana di Roma Capitale, rientrando tra fondi specificatamente previsti in bilancio;

3) di dare atto che, all'esito delle verifiche circa il possesso dei requisiti di partecipazione in capo al Professionista, si procederà alla dichiarazione di efficacia dell'affidamento ed alla stipula della scrittura privata di affidamento dell'incarico;

Di imputare la somma di euro 3.806,40 come segue:

euro 3.806,40 in favore di MANGONE PAOLO C.F. MNGPLA53E03M140K - VIA FERNANDO COLOMBO, 12 ,ROMA Cap. 00154

CIG: Z7A2303A98

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	1	03	SOMUR	0000	DIP0701	DIP0701	240601	17089	2018	1197/1

4) di stabilire che al pagamento a favore dell'Ingegnere Paolo Mangone si provvederà tramite il Dirigente del Servizio n. 1 Gestione amm.va appalti viabilità concessioni ed espropri del

Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie con l'invio, alla Ragioneria della Città Metropolitana di Roma Capitale della relativa fattura elettronica notificata sul RUF della Città Metropolitana di Roma Capitale, debitamente vistata e liquidata dal Dirigente responsabile del centro di costo, previa acquisizione della regolare esecuzione dell'incarico da parte del Servizio Tecnico;

5) di prendere atto che il pagamento avverrà ai sensi dell'art. 17-ter DPR 633/72, così come modificato dalla legge 190/2014 (legge di stabilità per l'anno 2015) in materia di split-payment;

6) di precisare che avverso tale provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione del presente atto sull'Albo Pretorio, online sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Di prendere atto che gli adempimenti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, imposti dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal D.L. n. 187/2010, sono assolti come segue:

- il contraente assume gli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 comma 8 dalla legge n. 136/2010, così come modificata dal legge n. 217/2010;
- il conto e la persona autorizzata ad operarvi è stata comunicata dal contraente;
- i pagamenti saranno effettuati mediante bonifico o altri strumenti idonei a garantire la tracciabilità;

eventuali modifiche di conto dedicato e della persona autorizzata ad operare sullo stesso saranno comunicate per iscritto dal contraente e se ne darà contezza nell'ambito della liquidazione.

IL DIRIGENTE
Dott. Paolo BERNO