



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99906490
del 29/12/2017**

RIFERIMENTI CONTABILI

Anno bilancio 2017
Mis: 10 - Pr: 05 - Tit: 2 - Mac: 02
Scheda Bilancio ACQAUT
Articolo 012E
CDR DIP0700
CDC DIP0700
D. Lgs 267/2000: 2.06.01.05
Prenotazione n. 2359

Responsabile dell'Istruttoria
Dott. Alessandro Peperoni
Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07 quale centro di responsabilità' in data 29/12/2017
- Il Dirigente Responsabile controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 6105 del 29/12/2017

Oggetto: CIG : 733887680E, Fornitura di n. 24 autocarri per il fabbisogno dei Servizi Tecnici di Viabilità' , Nord e Sud, del Dipartimento VII - Approvazione Capitolato speciale d'onere - Approvazione metodo di gara mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii. - Importo spesa € 900. 000,00 (IVA 22% e somme a disposizione incluse) - Determina a contrarre

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. Paolo BERNO

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. Alessandro Peperoni e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

che con D.C.M. n. 45 del 03.10.2017 è stato approvato il bilancio annuale 2017, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017;

che con D.C.M. n. 46 del 27/11/2017 è stato approvato il PEG 2017;

Vista la nota dell'Ufficio di Direzione "Viabilità Zona Sud" del Dipartimento VII "Viabilità ed Infrastrutture Viarie" prot. n. 163769 del 27.11.2017 con la quale è stato specificato quanto segue:

"Si fa presente che questo Dipartimento VII "Viabilità e infrastrutture viarie" vuole rappresentare la situazione organizzativa riguardante il personale stradale, i mezzi assegnati al Dipartimento e le criticità collegate sia al personale che ai mezzi.

Relativamente al personale stradale, composto da capi cantonieri e cantonieri, si osserva che, lo stesso, a parità di competenze, si è ridotto di un numero complessivo di circa **140** unità negli ultimi 5 anni e in particolare, è necessario precisare che, nel solo anno **2016** n. **70** unità sono andati in pensione.

Questa drastica riduzione di personale ha accentuato una serie di criticità che nelle sue parti più evidenti è opportuno descrivere:

1. alcune sezioni, il territorio di competenza della Città Metropolitana di Roma Capitale è diviso in otto sezioni stradali, improvvisamente si sono trovate con pochissime unità di personale quindi inadeguate alla gestione del territorio di competenza per una serie di motivi, tra i quali, la mancanza di conducenti di camioncini e di mezzi d'opera;
2. l'impossibilità di garantire la pronta reperibilità in situazioni di emergenza a causa delle scarse risorse sia umane che di mezzi e quindi di riportare, con immediatezza, alla normalità la strada interessata dall'evento.

Comunque l'aspetto più preoccupante, che ha prodotto la riduzione del personale cantonieristico, per questa Direzione Dipartimentale, è la quotidianità, infatti a volte non si riescono a garantire le unità minime per la formazione di una squadra, previste dalla normativa, solo se uno dei componenti ha necessità di prendere un giorno di congedo oppure per cause di forza maggiore si deve assentare per malattia. E' opportuno ricordare che l'età media del personale stradale è di oltre **57** anni e una parte consistente degli stessi, circa il **25%**, ha superato i **60** anni.

Questa Direzione Dipartimentale con le disposizioni n. 2 del 31.03.2017 integrata con la n. 3 del 31.5.2017 che ad ogni buon fine si allegano, ha predisposto la riorganizzazione del personale cantonieristico, evidenziando le criticità macroscopiche e cercando momentaneamente, sempre che non si verificano le assenze sopra descritte, di sopperire alla cronica carenza di personale, in particolar modo nelle sezioni territoriali 7 e 8 (Castelli Romani e litorale sud di Roma), le strade di competenza, per il livello di traffico e incidentalità, necessiterebbero viceversa di un maggiore numero di operatori, spostando il personale stradale dove le carenze erano più evidenti.

Ad oggi alcuni obiettivi migliorativi del servizio sono stati raggiunti, spostando il personale, da Sezioni dove lo stesso era più numeroso ad Sezioni dove lo era di meno, in modo di garantire che le squadre raggiungano un minimo di 5 unità previste dalla normativa.

Alla data del **01 Dicembre 2017** i capi cantonieri e i cantonieri ammonteranno rispettivamente a **36** e a **179** unità per la copertura di una rete stradale di 2000 Km.

E' bene ricordare che la riduzione del personale ha interessato, per gli stessi motivi che ha riguardato i cantonieri, anche il personale tecnico infatti al **31/12/2015** i tecnici in servizio nel Dipartimento Viabilità erano **46** nell'anno 2016 ne sono andati in pensione **20**. Attualmente il personale tecnico ammonta a **27** unità con l'ingresso nel Dipartimento di un Funzionario Tecnico nell'anno 2016. Si precisa, inoltre, che 2 dei 27 tecnici svolgono la loro attività lavorativa presso l'Ufficio Espropri del Servizio 1 del Dipartimento VII.

Si fa presente, infine, che oltre alla mancanza di personale la viabilità paga una non programmazione nella sostituzione degli automezzi adibiti al trasporto del personale e ancor più per quanto riguarda i mezzi d'opera dovuta alla mancanza di risorse economiche.

Si segnala che gli ultimi autocarri sono stati acquistati nel **2010** in numero di **4** unità. Ad ogni buon fine si allegano gli automezzi di proprietà della Città Metropolitana di Roma Capitale con le date di immatricolazione:

TIPOLOGIA	Modello	T a r g a	DATA IMMATRICOLAZIONE
AUTOCARRO	NISSAN M.I.24.45	EF039CZ	2010
AUTOCARRO	ISUZU NPR75	EF049CZ	2010
AUTOCARRO	NISSAN M.I.24.45	EF040CZ	2010
AUTOCARRO	NISSAN M.I.24.45	EF041CZ	2010
AUTOCARRO	DUCATO 35	DW135GT	2009
AUTOCARRO	POLIVALENTE SCAM	DG215TY	2007
AUTOCARRO	MITSUBISHI FE 85	DD541WR	2006
AUTOCARRO	MITSUBISHI FE 85	DD542WR	2006
AUTOCARRO	MITSUBISHI FE 85	DD545WR	2006
AUTOCARRO	AUTOC. MITSUBISHI	DD544WR	2006
AUTOCARRO	AUTOC.MITSUBISHI	DD543WR	2006
AUTOCARRO	AUTOC.MITSUBISHI	DD546WR	2006
AUTOCARRO	UNIMOG MERCEDES	DE990LT	2006
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CX726AH	2005
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CX727AH	2005
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CP050YE	2004
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CP052YE	2004
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CP051YE	2004

AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CP053YE	2004
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CL630DG	2004
AUTOCARRO	AUTOC. 35 C 9 80.14	CT149BV	2004
AUTOCARRO	AUTOC. 35 C 9	CT150BV	2004
AUTOCARRO	AUTOC. 35 C 9	CT152BV	2004
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.35 C9	CT153BV	2004
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.	CP054YE	2004
AUTOCARRO	AUTOV..PROM.35 C9	CT155BV	2004
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.35 C9	CT154BV	2004
AUTOCARRO	AUTOV..PROM.35 C9	CT156BV	2004
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	CL629DG	2003
AUTOCARRO	MERCEDES UNIMOG 400	CJ161SZ	2003
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.35 C 9	BY827SG	2003

AUTOCARRO	AUTC.UNIMOG	CJ160SZ	2003
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	BY825SG	2002
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.35 C9	BY828SG	2002
AUTOCARRO	MERCEDES UNIMOG 300	BX894WV	2001
AUTOCARRO	MERCEDES UNIMOG 90	BX895WV	2001
AUTOCARRO	FIAT IVECO 135	AX717NT	1998
AUTOCARRO	AUTOC. NEVE 80.14	AX615RR	1998
AUTOCARRO	AUTOC. 4 X 4	AX617RR	1998
AUTOCARRO	AUTOC.4X4 PROM.	CT254BV	1998
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AX137JZ	1997
AUTOCARRO	IVECO 49	AX956LY	1997
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AX138JZ	1997
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AX257JZ	1997

AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AX140JZ	1997
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AX258JZ	1997

AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AX143JZ	1997
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AX144JZ	1997
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.	AX259JZ	1997
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.	AX142JZ	1997
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.	AX146JZ	1997
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.	AX147JZ	1997
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.	AX151JZ	1997
AUTOCARRO	AUTOC.PROM.	AX148JZ	1997
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AG709MD	1996
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AG710MD	1996
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AG707MD	1995
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AG708MD	1995
AUTOCARRO	AUTOC.PROM. 80.14	AG704MD	1995
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AC104TS	1994
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AC105TS	1994
AUTOCARRO	FIAT IVECO DAILY	AC109TS	1994
AUTOCARRO	AUTOC. 35 AR 8	RM30273X	1990
AUTOCARRO	IVECO DAILY 80.14	RM51382S	1988
AUTOCARRO	FIAT IVECO	EP992ND	1988
AUTOCARRO	AUTOC. 80.17.	RM33124 T	1988
AUTOCARRO	IVECO 80.14	RM55375R	1987
AUTOCARRO	AUTOCARRO OM 80	RM35872R	1987
AUTOCARRO	FIAT IVECO	RM10316R	1987
AUTOCARRO	AUTOCARRO 80.14	RM10317R	1987
AUTOCARRO	AUTOC. 80.14	RM 10319 R	1987

Da detto elenco si evince che gli automezzi sono per lo più da rottamare considerato che i chilometri raggiungono mediamente i 350.000 chilometri, sistematicamente vengono portati in officina per le riparazioni che sono sempre più esose.

Al fine di garantire il servizio della Viabilità sulle strade provinciali è urgente acquistare almeno 24 autocarri in modo da poter consegnare 3 autocarri ad ogni sezione per una spesa complessiva di circa 900.000,00 euro.

Questo sforzo finanziario è fondamentale, ci permetterebbe, infatti, di avere: un parco mezzi

rinnovato, gli operatori stradali si muoverebbero con degli standards di sicurezza più elevati, ed infine ci consentirà, nei prossimi anni, un risparmio economico, per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi, dirottando i risparmi su altre iniziative che l'Amministrazione intenderà promuovere."

Che con decreto della Sindaca Metropolitana n. 128-45 del 28.12.2017 è stato stabilito di integrare il capitolo ACQAUT, intervento 2060105 Articolo 0000 Cdr DIP0701 Cdc DIP0701 Esercizio 2017, dell'importo di € 900.000,00 come di seguito specificato:

- quanto ad € 166.000,00 dallo svincolo dei fondi dalla Direzione del Dipartimento VII;

- quanto ad € 734.000,00 dal prelevamento dal fondo di Riserva, cap. FONRIS - intervento 01 01 09 11 - C.D.R. UCE0500UD C.D.C Fondo di Riserva Esercizio 2017;

Visto l'art. 32, comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo cui "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]*";

visto l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "*Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139.*";

considerato che, pertanto, per l'affidamento della fornitura in questione non si procede alla suddivisione in lotti funzionali in quanto la ripartizione non è compatibile con l'esigenza di fornire un prodotto uniforme a tutte le Sezioni in cui è ripartita la viabilità provinciale e comunque l'importo dell'affidamento non è tale da precludere la partecipazione agli operatori del settore di piccole e medie dimensioni;

visto l'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 95 comma 2 del medesimo D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita quanto segue: "*Fatte salve le disposizioni legislative, regolamentari o amministrative relative al prezzo di determinate forniture o alla remunerazione di servizi specifici, le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono all'aggiudicazione degli appalti e all'affidamento dei concorsi di progettazione e dei concorsi di idee, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo o sulla base dell'elemento prezzo o del costo, seguendo un criterio di comparazione costo/efficacia quale il costo del ciclo di vita, conformemente all'articolo 96*";

ritenuto che per l'affidamento della predetta fornitura occorre indire apposita procedura aperta ai sensi all'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'appalto ed al suddetto importo di € 725.806,45 (oltre IVA 22% e somme a disposizione);

ritenuto, pertanto, prendere atto che la spesa di € 725.806,45 oltre € 159.677,42 per IVA 22% ed

€ 14.516,13 per fondo ex art.113 comma 2 D.Lgs 50/2016, per complessivi € 900.000,00 trova copertura quanto ad € 734.000,00 sul Capitolo ACQAUT Art. 0000 CDR DIP 0701 - CDC DIP 0701 esercizio 2017 (già prenotata pren. n. 2233/0), quanto ad € 166.000,00 viene prenotata sul Capitolo ACQAUT Art. 012E CDR DIP 0700 - CDC DIP0700;

che il RUP della presente procedura è il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII Dott. Paolo Berno;

Vista la Legge n. 56 del 7.04.2014 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 166.000,00 trova copertura :
in riferimento alla richiesta protocollo interno n. 470 del 18/12/2017 con accettazione disposizione Dirigenziale n. 347 del 27/12/2017

Missione	10	Trasporti e diritto alla mobilità
Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali
Titolo	2	Spese in conto capitale
Macroaggregato	02	Investimenti fissi lordi
Capitolo	ACQAUT	Automezzi e motomezzi
Articolo	012E	[Avanzo derivante da economie da mutui BEI]
CDR	DIP0700	Servizio DIP0700 - Viabilità e infrastrutture viarie
CDC	DIP0700	Viabilità e infrastrutture viarie
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2017	
CIA		
CUP		
Prenotazione n.	2359	

Conto Finanziario: U.2.02.01.01.001 - Mezzi di trasporto stradali

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 la codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060105 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 05 - Acquisizioni di beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

- 1) di approvare l'esecuzione della fornitura di n. 24 autocarri per il fabbisogno dei Servizi Tecnici di Viabilità, Nord e Sud, del Dipartimento VII per l'importo posto a base di gara di € 725.806,45;
- 2) di approvare, per l'affidamento della suddetta fornitura, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale appalto e per il suddetto importo di € 725.806,45;
- 3) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2;
- 4) di approvare il Capitolato Speciale d'appalto, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, redatto dal Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie;
- 5) di precisare che la somma complessiva di € 900.000,00 (IVA 22% e somme a disposizione incluse) è stata prenotata quanto ad € 734.000,00 sul Capitolato ACQAUT Art. 0000 CDR DIP 0701 - CDC DIP 0701 esercizio 2017 (n. 2233/0), quanto ad € 166.000,00 viene prenotata sul Capitolato ACQAUT Art. 012E CDR DIP 0700 - CDC DIP0700";
- 6) di dare atto che all'esito dell'aggiudicazione di cui all'art. 32, comma 5, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., nonché della relativa dichiarazione di efficacia, si provvederà al perfezionamento dell'obbligazione giuridica ed al corrispondente impegno di spesa imputando le somme in base ai principi di armonizzazione contabile di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm. e ii.;

Di imputare la somma di euro 166.000,00 come segue:

euro 151.483,87, in riferimento alla richiesta protocollo interno n. 470 del 18/12/2017 con accettazione disposizione Dirigenziale n. 347 del 27/12/2017, in favore di
CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

CIG: 733887680E

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	ACQAUT	012E	DIP0700	DIP0700	240601	17089	2017	2359

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 la codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060105 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 05 - Acquisizioni di beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche

euro 14.516,13, in riferimento alla richiesta protocollo interno n. 470 del 18/12/2017 con accettazione disposizione Dirigenziale n. 347 del 27/12/2017, in favore di DIVERSI [Incentivi]

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	05	2	02	ACQAUT	012E	DIP0700	DIP0700	240601	17089	2017	2359

Ai sensi del D. Lgs 267/2000 la codifica di bilancio risulta essere la seguente:

2060105 : Tit. 2 Fun. 06 Ser. 01 Int. 05 - Acquisizioni di beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche

IL DIRIGENTE
Dott. Paolo BERNO