



**Città Metropolitana di Roma Capitale**

Dipartimento 07 Servizio 01

**Gestione amministrativa appalti viabilità' - concessioni - espropri**

**e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it**

**Proposta n. 99902418  
del 05/06/2018**

**RIFERIMENTI CONTABILI**

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria  
Dott. ssa Paola Buratti

Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo

**Determinazione firmata digitalmente da :**

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07  
quale centro di responsabilità'  
in data 08/06/2018
- Il Dirigente Responsabile  
controllo della spesa
- Il Ragioniere Generale  
attestante la copertura finanziaria

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**R.U. 2330 del 08/06/2018**

**Oggetto: CUP:F17H18000460001 Lavori di Manutenzione Straordinaria delle  
pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di  
ritenuta della S. P. Tuscolana tra il Km. 14+800 ed il Km. 19+430 a tratti e tra il Km.  
23+550 ed il Km 39+400 a tratti. Approvazione in linea tecnica progetto esecutivo - CIA VS  
18 0003 - CUP F17H18000460001 - Affidamento mediante procedura negoziata ai sensi  
dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D. lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii - Determina a contrarre**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07**

**Dott. Paolo BERNO**

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Dott. ssa Paola Buratti e dal responsabile del procedimento Dott.ssa Maria Rosaria Di Russo;

che con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 45 del 03.10.2017 è stato stabilito di approvare il Bilancio Annuale di previsione finanziario 2017 di competenza e di cassa e di approvare, altresì, il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017 – 2019 ed il relativo Elenco Annuale 2017, così come emendati con la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 42 del 27.09.2017;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitana n. 46 del 27.11.2017 è stato approvato il PEG 2017;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 285 del 6 dicembre 2017 è stato differito al 28 febbraio 2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 29 novembre 2017, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

che con Decreto del Ministro dell'Interno del 09.02.2018, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 38 del 15.02.2018, è stato differito al 31.03.2018 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione degli enti locali;

che con il medesimo Decreto del Ministro dell'Interno del 09 febbraio 2018, è stato autorizzato, per gli enti locali, l'esercizio provvisorio del Bilancio sino alla data indicata nel capoverso precedente;

visto l'art. 163, commi 1 del D.lgs 267/2000 e ss.mm. e ii.;

visto, altresì, il comma 2 del medesimo art.163 del D.lgs. 267/2000 ai sensi del quale: "*Nel caso in cui il bilancio di esercizio non sia approvato entro il 31 dicembre e non sia stato autorizzato l'esercizio provvisorio, o il bilancio non sia stato approvato entro i termini previsti ai sensi del comma 3, è consentita esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione provvisoria. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente..... [...];"*

visto l'art. 1, comma 1076, della legge numero 205 del 27/12/2017 (legge di Bilancio 2018) che dispone, tra l'altro, il finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e di Città Metropolitane ed autorizza, a tal fine, la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023;

visto, altresì, l'art.1, comma 1078, della predetta legge che dispone che le Città Metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che, in caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate ai singoli enti sono versate ad apposito capitolo dello Stato di previsione dell'entrata del Bilancio dello Stato, per essere riassegnate;

visto il Decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 del Ministro Infrastrutture e Trasporti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 02.05.2018 ed in particolare l'art. 1 comma 1 dello stesso Decreto che prevede che :*" la somma complessiva di 1,620 miliardi di euro ripartita in euro 120 milioni per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023 è destinata al Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia"*;

visto l'art. 5, comma 2 del predetto Decreto del M.I.T., che prevede: *"Il Programma per l'annualità 2018 è redatto dalle Province e dalle Città metropolitane e trasmesso alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro il termine di 30 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto. Il Programma verrà considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata Direzione entro 30 giorni dalla ricezione del programma da inviare via PEC alla medesima Direzione. Il Programma relativo all'annualità 2018 contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza e si potrà procedere anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente la sicurezza stradale, la tutela delle utenze deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali. Dovrà contenere un cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli interventi che preveda quale termine temporale ultimo la data del 31 marzo 2019"*;

visto, altresì, l'All. 3 al predetto Decreto che definisce il piano di riparto delle risorse assegnando alla Città Metropolitana di Roma Capitale l'importo complessivo di € 54.098.553,37, di cui € 4.007.300,26 per il 2018;

visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 39 del 22.5.2018 con il quale è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano la proposta di deliberazione avente per oggetto: *"Approvazione del "Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane" di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane" ai fini dell'inserimento nel programma triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e dei progetti fattibilità tecnica ed economica degli interventi inseriti nel Programma ai fini dell'inserimento nell'Elenco Annuale 2018"*;

vista la Deliberazione Consiliare n. 18 del 30.05.2018 con la quale è stato stabilito di approvare il predetto Programma per l'annualità 2018 destinando le risorse assegnate alla Città Metropolitana di Roma Capitale alla realizzazione, tra gli altri, dell'intervento **"CIA VS 18 0003 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il Km 14+800 ed il Km 19+430 a tratti e tra il Km. 23+550 ed il 39+400 a tratti "** per un costo totale di € 1.007.300,26, approvando, altresì, il relativo cronoprogramma attuativo;

che con la medesima Delibera Consiliare è stato stabilito di approvare, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale 2018, i progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di manutenzione straordinaria previsti per la prima annualità del programma triennale 2018-2020, tra i quali il progetto relativo al menzionato intervento: **"CIA VS 18 0003 - Lavori di Manutenzione**

**Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il Km 14+800 ed il Km 19+430 a tratti e tra il Km. 23+550 ed il 39+400 a tratti - "** per un costo globale dell'intervento di € 1.007.300,26;

che con la medesima Delibera Consiliare è stato stabilito, infine, di dare mandato ai competenti Uffici affinché ponessero in essere tutte le attività gestionali necessarie alla realizzazione del programma con particolare riferimento all'espletamento delle gare entro termini compatibili con le norme in materia di contratti pubblici e contabilità armonizzata in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario e raggiungere il duplice scopo di impiegare le risorse stanziata e di procedere alla rendicontazione degli interventi entro il 31.03.2019, come previsto dal predetto Decreto n. 49 del 16.02.2018;

considerato che il RUP dell'intervento **CIA VS 18 0003 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il Km 14+800 ed il Km 19+430 a tratti e tra il Km. 23+550 ed il 39+400 a tratti "** è il Geom. Bruno Nasoni nominato dal Direttore del Dipartimento VII , con determinazione dirigenziale R.U. 1951 del 14.5.2018 dell'Ufficio di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII ;

vista la nota prot. 88798/18 del 25.05.2018, a firma congiunta del Direttore del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, Ing. Claudio Di Biagio re del RUP Geom. Bruno Nasoni, con la quale è stato trasmesso il progetto esecutivo dei "Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il Km 14+800 ed il Km 19+430 a tratti e tra il Km. 23+550 ed il 39+400 a tratti " ;

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

1. Relazione;
2. Planimetria
3. Elenco Prezzi
4. Computo metrico
5. Lista categorie
6. Cronoprogramma
7. Quadro tecnico economico
8. Capitolato Speciale d'Appalto Schema di Contratto
9. Capitolato Speciale d'Appalto - Norme tecniche
10. Piano di Sicurezza e Coordinamento
11. Stima dei Costi della sicurezza
12. Validazione progetto esecutivo
13. Verbale di verifica del progetto esecutivo

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 25.5.2018 con la quale si rappresenta quanto segue:

"La rete delle strade provinciali appartenente alla Sezione 6<sup>a</sup> e Sezione 8<sup>a</sup> Viabilità Sud interessata

dal presente progetto, la **S.P. 215 Tuscolana**, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili in parte pianeggiante in parte collinoso, all'interno dei Comuni di Frascati, Grottaferrata, Rocca Priora, Artena dal km. 14+794 al km. 9+450 della S.P. 600 Ariana ad esclusione delle tratte di competenza comunale con uno sviluppo complessivo di circa **33,700** chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche della S.P. Tuscolana differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico, anche per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, determinano sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti. Strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari, frequenze e flussi di traffico estremamente più modeste.

Al fine di assicurare una continua opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, ha predisposto il seguente progetto che prevede **“lavori di Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. 215 Tuscolana tra il km. 14+800 ed il km. 19+430 a tratti e tra il km. 23+550 ed il km. 39+400 a tratti”**

Gli interventi sono quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere, le quantità e i luoghi di intervento in relazione alle esigenze della rete stradale della S.P. Tuscolana e più precisamente è importante intervenire con il rifacimento della pavimentazione stradale mediante fresatura dei tratti interessati per l'intera lunghezza del tracciato per uno spessore di cm. 5, risagomatura in conglomerato bituminoso (bynder) e successiva stesa di strato di usura ( tappetino ) dello spessore finito di cm. 3 relativa segnaletica orizzontale ed integrazione di quella verticale;

Inoltre sono previsti ulteriori interventi di ripristino presidi idraulici, mediante noli di mezzi meccanici e mano d'opera, installazione di barriere di sicurezza e abbattimento e potatura di essenze arboree".

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 1.007.300,26 ripartito come segue:

<b>A. Lavori a misura</b>		€ 778.811,96
<b>A1. di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)</b>		€ 16.800,70
<b>B. Costi della sicurezza non soggetti a ribasso</b>		€ 25.462,44
<b>C. Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.</b>		€ 93.983,42
<b>D1. Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)</b>		€ 762.011,26
<b>D2. Totale somme a base di gara (A+B)</b>		<b>€ 804.274,40</b>
<b>E. Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%</b>	€ 16.085,49	
<b>F. IVA 22%</b>	€ 176.940,37	

G. Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00	
H. Totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 203.025,86
<b>I. TOTALE ONERE FINANZIARIO (D2+H)</b>		<b>€ 1.007.300,26</b>

Visto il verbale di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro, di aver verificato:

" [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];

vista, altresì, la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Geom. Bruno Nasoni a seguito dell'esito positivo della verifica;

atteso che, ai sensi dell'art. 16 del Capitolato Speciale, l'Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 90 (NOVANTA) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

ritenuto necessario, nelle more dell'approvazione del bilancio annuale di previsione, consentire l'espletamento delle gare in modo da acquisire significative economie temporali utili a procedere agli affidamenti ed avviare i lavori nel corrente esercizio finanziario nel rispetto delle tempistiche di cui al Decreto n. 49 del 16.02.2018 dando atto, pertanto, che negli atti di gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: *"A fronte della straordinarietà della procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2018 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG)";*

visto l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

ritenuto, pertanto, che per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 804.274,40 (di cui € 93.983,42 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, € 16.800,70 per lavori non soggetti a ribasso (per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 25.462,44 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

reputato, altresì, che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 804.274,40 in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;

considerato che l'appalto dei lavori in argomento non è suscettibile di suddivisione in lotti funzionali/prestazionali in considerazione della circostanza che le lavorazioni previste sono

complementari e collegate e quindi non appare possibile un loro ulteriore frazionamento;

preso atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica ;

atteso che il Dirigente del Servizio n. 1 del Dipartimento VII ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformità agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

#### DETERMINA

1) di approvare, in linea tecnica, il progetto esecutivo, redatto dall'Ufficio di Direzione “ Viabilità zona Sud” del Dipartimento VII ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. dell'intervento " dell'intervento "**CIA VS 18 0003 - Lavori di Manutenzione Straordinaria delle pavimentazioni, dei sistemi di smaltimento acque, della segnaletica e dei dispositivi di ritenuta della S.P. Tuscolana tra il Km 14+800 ed il Km 19+430 a tratti e tra il Km. 23+550 ed il 39+400 a tratti** per un costo complessivo di € 1.007.300,26 così ripartito:

<b>A.</b> Lavori a misura		€ 778.811,96
<b>A1.</b> di cui non soggetto a ribasso (operai in economia e rimborso a fatture)		€16.800,70
<b>B.</b> Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€ 25.462,44
<b>C.</b> Costi della manodopera ex art. 26, comma 13, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.		€ 93.983,42
<b>D1.</b> Totale somme a base di gara soggette a ribasso (A-A1)		€ 762.011,26
<b>D2. Totale somme a base di gara (A+B)</b>		<b>€ 804.274,40</b>
<b>E.</b> Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016 2%	€ 16.085,49	
<b>F.</b> IVA 22%	€ 176.940,37	
<b>G.</b> Rilievi, accertamenti, indagini	€ 10.000,00	
<b>H.</b> Totale somme a disposizione (E+F+G)		€ 203.025,86
		€

- 2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;
- 3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 804.274,40 (di cui € 93.983,42 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii, soggetti a ribasso, € 16.800,70 per lavori non soggetti a ribasso ( per operai in economia e rimborso a fatture) ed € 25.462,44 per costo della sicurezza, non soggetti a ribasso );
- 4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), con valutazione delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 2, con esclusione automatica – a tenore dell'art.97, comma 8, del medesimo decreto legislativo - fra le ditte della categoria prevalente OG3 classifica III per un importo di € 804.274,40, in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, con l'intesa che, qualora la gara dovesse risultare deserta, si ripeta l'esperimento a termini abbreviati in forza della presente determinazione, nel rispetto di tutti i precetti e di tutte le condizioni da essa posti;
- 5) di dare atto che, per le motivazioni di cui in premessa, negli atti di gara verrà inserita apposita clausola del seguente tenore: *"A fronte della straordinarietà della procedura in questione, l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche presentate dalle Imprese concorrenti sarà effettuata dopo l'approvazione, da parte dell'Amministrazione, del bilancio di previsione 2018 e del correlato Piano Esecutivo di Gestione (PEG)";*
- 6) che è acquisito agli atti il verbale di verifica del progetto esecutivo dei effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.d) nel quale si dà atto, tra l'altro , di aver verificato:
- " [...] la non necessità di procedere all'occupazione, anche solo temporanea, di aree di proprietà privata; la non necessità di indagini archeologiche, geologiche e geotecniche; la non necessità di acquisire intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi comunque denominati..[.];
- 7) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- 8) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento redatto dall'Ufficio Di Direzione "Viabilità zona Sud" del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;
- 9) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica;
- 10) di stabilire, sin d'ora che, all' esito dell'aggiudicazione verrà predisposta , da parte del Servizio 1 del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia



dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli da effettuarsi ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs.vo 50/2016 e ss.mm.ii.

**IL DIRIGENTE**  
**Dott. Paolo BERNO**