



Città Metropolitana di Roma Capitale

Dipartimento 07 Servizio 01

Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri

e-mail: p.berno@cittametropolitanaroma.gov.it

**Proposta n. 99905503
del 05/12/2018**

RIFERIMENTI CONTABILI

Vedere dispositivo interno

Responsabile dell'Istruttoria

Rag. Daniela LAPPÀ

Responsabile del Procedimento

Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO

Determinazione firmata digitalmente da :

- Il Dirigente Servizio 01 Dipartimento 07
quale centro di responsabilitA'
in data 07/12/2018

- Il Dirigente Responsabile
controllo della spesa

- Il Ragioniere Generale
attestante la copertura finanziaria

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

R.U. 5218 del 07/12/2018

**Oggetto: CUP:F91B18000330002 PRUSST asse Tiburtino. Raddoppio Tiburtina -
Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR" - 1 LOTTO - Dal km.
1+788 al km. 3+227. Approvazione progetto esecutivo - Approvazione metodo di gara -
Importo spesa € 16. 000. 000,00(IVA 22% e somme a disposizione incluse) - CIA: VS 09
1058. 01 - Determina a contrarre**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 01 Dipartimento DIP07

Dott. BERNO Paolo

Viste le risultanze dell'Istruttoria effettuata ai sensi dell'art. 3 della L.241/90 e s.m.i da Rag. Daniela LAPPA e dal responsabile del procedimento Dr.ssa Maria Rosaria DI RUSSO;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 28 del 10.07.2018, dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2018-2020, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2018-2020, redatto secondo le disposizioni normative contenute nel d.lgs. 118/2011 e, quale parte integrante del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018-2020 ed il relativo Elenco Annuale 2018;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 29 del 02/08/2018 è stata approvata la Prima Variazione al Bilancio di Previsione finanziario 2018-2020 e Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2018-2020. Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 ed Elenco Annuale dei Lavori 2018;

che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 30 del 02.08.2018 è stato approvato il PEG 2018 del Servizio n. 1 del Dipartimento VII;

Premesso

che la Regione Lazio, nell'ambito del "Programma straordinario di investimenti per lo sviluppo socio-economico del territorio del Lazio", previsto all'art. 55 della legge finanziaria n. 4 del 2006, ammettev, fra l'altro, a finanziamento, gli interventi relativi a "Viabilità PRUSST Asse Tiburtino" per un valore di € 8.700.000,00 assegnando tale finanziamento alla Provincia di Roma, oggi Città Metropolitana di Roma Capitale;

che tra gli interventi relativi a "Viabilità PRUSST Asse Tiburtino" veniva individuato come prioritario l'intervento "Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR (Centro Agroalimentare Roma)", ricadente nel Comune di Guidonia Montecelio;

che nel Programma Triennale delle OO.PP:le 201/2013, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 60 del 22.12.2009 veniva incluso l'intervento di progettazione " Guidonia Montecelio - Prusst Asse Tiburtino . Raddoppio Tiburtina- Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR" per l'importo di € 15.000.000,00;

che il progetto preliminare complessivo dell'intervento in oggetto veniva approvato in variante urbanistica, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/01 dall' allora Provincia di Roma con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 1519/49 del 30.12.200 e dal Comune di Guidonia Montecelio con Deliberazione del Cinsiglio Comunale n. 22 del 08.04.2010;

che il progetto preliminare complessivo dell'intervento in oggetto veniva sottoposto alla verifica di assogettabilità al procedimento di VIA ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 152/2006 e la verifica si concludeva con l'esclusione delle opere dal procedimento di VIA con parere del Regione Lazio - Area VIAa del 27.10.2010, prot. 16390 e la richiesta di verifica di ottemperanza sul progetto definitivo;

che con determinazione dirigenziale R.U. 6092/2010 dell'allora Provincia di Roma veniva indetta la Conferenza di Servizi;

che la Conferenza chiudeva i propri lavori con esito positivo il 30.11.2012;

che con Deliberazione Giunta Provinciale n. 643/45 del 12/12/2012 la Provincia di Roma approvava in linea tecnica il progetto definitivo dell'intervento in argomento per un importo complessivo, come risultante dal Quadro Economico, pari ad € 24.600.000,00;

che il Comune di Guidonia Montecelio con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 14.09.2012 ha quindi approvato anche il progetto definitivo in variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 D.P.R. 327/01;

che il progetto definitivo veniva, altresì, sottoposto alla Verica di Ottemperanza presso l'Area VIA della Regione Lazio che con nota prot. 276706 del 21/5/2015 esprimeva il proprio nulla osta alla realizzazione dell'opera;

che con nota prot. 73992/14 del 6/6/2014 la Provincia di Roma richiedeva alla Regione Lazio il finanziamento dell'opera e di definire con apposita convenzione le competenze dei diversi enti;

che la Regione Lazio con Deliberazione Giunta Regionale n. 18 del 26/1/2016 "*Rimodulazione D.G.R. n. 420/2014 relativamente al programma per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità, infrastrutture sociali e infrastrutture idriche esercizi finanziari 2016/2019*" disponeva il finanziamento del I stralcio funzionale dell'intervento per un importo complessivo pari ad € 16.000.000,00;

Che la Città Metropolitana di Roma Capitale, la Regione Lazio e l'ASTRAL S.p.a sottoscrivevano apposita Convenzione (Registro ufficlae R.L: U 0262764 del 24.05.2017) per la realizzazione dell'intervento individuando la Città Metropolitana di Roma Capitale quale Stzione appaltante responsabile della progettazione e dell'esecuzione dei lavori ed ente procedente per le procedure espropriative;

che la Regione Lazio è l'ente proprietario della Rete Viaria Regionale di cui alla deliberazione G.R. n.543/2011 come modificata con deliberazione G.R. n. 421/2011;

che la SR 5 "Via Tiburtina Valeria" fa parte della suddetta Rete Viaria Regionale;

che la Regione Lazione nell'ambirto della predetta Convenzione si impegnava a finanziare un primo starlcio funzionale dell'opera per un importo di € 16.000.000,00 nel triennio 2016-2018 ripartendolo:

annualità 2017 € 1.000.000,00

annualità 2018 € 15.000.000,00

che con Decreto n. 55 del 01.09.2017 del Sindaco Metroppolitrano di Roma veniva adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2017-2019 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2017 nel quale risultava inserito l'Intervento : " Prusst Asse Tiburtino - Raddoppio Tiburtina- Allaragamento a 4 corsie da Albuccione al CAR CIA VS 09 1058";

CONSIDERATO:

che si rendeva necessario sottoporre nuovamente a Conferenza di Servizi, l'approvazione del progetto definitvo dell'opera di cui trattasi per l'acquisizione/riconferma dei pareri e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

che con determinazione dirigenziale R.U. 2190/2018 del Dipartimento VII si dichiarava la

conclusione con esito positivo della suddetta Conferenza;

che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 87 del 30.10.2018 il Comune di Guidonia approvava la variante urbanistica preso atto della verifica di compatibilità disposta dalla stessa Città Metropolitana per tramite del Servizio n. 1 del Dipartimento VI;

che con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 143 del 16.11.2018 è stato stabilito di sottoporre all'approvazione del Consiglio Metropolitano la proposta di deliberazione avente per oggetto, tra l'altro " [...] la Seconda Variazione al Programma triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 ed Elenco Annuale 2018" nel quale risultava inserito l'intervento: " VS 09 1058.01 GUIDONIA MONTECELIO - PRUSST Asse tiburtino Raddoppio Tiburtina fino al CAR - Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR - 1° lotto funzionale dal km. 1+788 al km. 3+227" in luogo dell'intervento inserito nel medesimo Programma 2018/2020 annualità 2018 "CIA VS 09 1058 GUIDONIA- PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio Via Tiburtina fino al CAR - Allargamento Via Tiburtina a 4 Corsie da Albuccione fino al CAR";

che con Decreto della Sindaca Metropolitana n. 152 del 27.11.2018 è stato stabilito di approvare, ai soli fini dell'inserimento nel Programma triennale OO.PP.le 2018/2020 e nell'Elenco Annuale 2018 il progetto definitivo complessivo dell'intervento "CIA VS 09 1058 GUIDONIA- PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio Via Tiburtina fino al CAR - Allargamento Via Tiburtina a 4 Corsie da Albuccione fino al CAR" ed il progetto definitivo dell'intervento " CIA VS 09 1058.01 GUIDONIA MONTECELIO - PRUSST Asse tiburtino Raddoppio Tiburtina fino al CAR - Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR - 1° lotto funzionale dal km. 1+788 al km. 3+227";

che con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 45 del 29.11.2018 è stato stabilito di approvare, tra l'altro, le variazioni al Programma triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 e all'Elenco Annuale 2018 nel quale sono stati inseriti i predetti interventi CIA VS 09 1058 e CIA VS 09 1058.01;

atteso che con determinazioni dirigenziali del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 2601/2018 ed R.U. 4734/2018 è stato stabilito di accertare rispettivamente l'entrata di € 1.000.000,00 e di € 15.000.000,00 imputandola al Titolo 4 Categoria 03 Risorsa 0001 Capitolo 403045 art. 1 (TRTIBU, art. 00) Esercizio 2018, Cdr DIP1710 Cdc DIP1710 Cca 240601, Esercizio 2018;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. n. 3180 del 3.8.2018 è stato stabilito di autorizzare l'esecuzione del servizio di pubblicazione sul quotidiano IL MESSAGGERO dell'avviso pubblico di avvio della procedura espropriativa per l'esecuzione dei lavori di pubblica utilità di allargamento a 4 corsie della via Tiburtina da Albuccione fino al C.A.R. affidando tale servizio, ai sensi dell' 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., alla Società PIEMME S.p.A. Concessionaria di Pubblicità, con sede in ROMA (RM) CAP 00195, Via Montello n. 10 - C.F. 08526500155 e P.IVA 05122191009 per l'importo netto di € 8.200,00, oltre € 1.804,00 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 10.004,00;

che l'Avviso di avvio della procedura espropriativa è stato pubblicato sul quotidiano " IL MESSAGGERO" in data 31.08.2018;

che il medesimo avviso è stato pubblicato all' Albo pretorio on line del Comune di Guidonia Montecelio, ove insistono le aree da espropriare, asservire e occupare temporaneamente, dal 31.08.2018 al 30.09.2018, con il numero di registro 2510;

che con sono pervenute osservazioni e/o opposizioni avverso l'avviso di avvio della procedura di cui sopra;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU n. 4905 del 21.11.2018 è stato stabilito di approvare il progetto definitivo dei lavori di allargamento a 4 corsie della via Tiburtina da Albuccione al C.A.R., facente parte del PRUSST Asse Tiburtino, realizzato e di dichiarare l'intervento di cui trattasi **Opera di pubblica utilità** ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 16 e 17 del DPR 327/2001 e successive modifiche ed integrazioni;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII R.U. 3640 del 13.09.2018 è stato stabilito di affidare - ai sensi dell'art. 57, comma 5, lett.a, del d.lgs. 163/2006 e ss.mm. eii. – il servizio complementare di progettazione esecutiva, aggiornamento Piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione e Piano di gestione terre e rocce da scavo comprensivo di indagini ambientali ed indagini geognostiche dell'intervento di "PRUSST ASSE TIBURTINO - Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR" alla VIA INGEGNERIA Srl ,con sede in Roma, Via Giorgio Vasari n. 4 – CAP 00196 - P.IVA e C.F. 05606071008, per l'importo netto di € 278.232,70 oltre € 11.129,31 per contributo 4% INARCASSA, ed € 63.659,64 per IVA 22% per un importo complessivo di € 353.021,65;

che con verbale del 27.09.2018 è stato stabilito di autorizzare la consegna in via d'urgenza del servizio complementare di progettazione;

che con determinazione dirigenziale del Servizio n. 1 del Dipartimento VII RU n. 4844 del 15.11.2018 è stato stabilito di autorizzare l'esecuzione del "Servizio di supporto tecnico al RUP per la verifica, ai fini della validazione, del progetto esecutivo relativo all'intervento "PRUSST Asse Tiburtino di Raddoppio della Via Tiburtina fino al CAR – Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione al CAR", affidandolo - ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8, e dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. – alla NO GAP CONTROLS Srl con sede a BOLOGNA CAP 40128 in Via Natalino Corazza 3/A - C.F./P.IVA 01974031203 per un importo netto di € 39.501,00, oltre € 1.580,04 per INARCASSA 4%, ed € 9.307,83 per IVA 22%, per l'importo complessivo di € 50.118,87;

che è stata disposta in data 15.11.2018 la consegna in via d'urgenza del servizio di supporto al RUP sopra menzionato;

che con nota del 31.10.2018, assunta al protocollo dell'Amministrazione in pari data n. 0174077 la VIA INGEGNERIA S.r.l. ha consegnato il progetto esecutivo relativo al 1° stralcio funzionale dei lavori in argomento;

visto l'art. 23, comma 8 ,del D.Lgs. 50/2016 ess.mm. e ii. ai sensi del quale: " Il progetto esecutivo, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita";

visto l'art. 24, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate: d) dai soggetti di cui

all'articolo 46";

atteso che la progettazione è eseguita sotto la diretta responsabilità e vigilanza del Responsabile del procedimento di cui all'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

che il RUP dell'Intervento CIA VS 09 1058.01 PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio Via Tiburtina fino al CAR - Allargamento Via Tiburtina a 4 Corsie da Albuccione fino al CAR - 1° lotto dal km. 1+788 al km. 3+227 è l'Ing. Claudio Di Biagio, Direttore del Dipartimento VII;

che con nota protocollo n. 195495 del 04.12.2018 dell'Ufficio di Direzione Viabilità Sud del Dipartimento VII è stato trasmesso il progetto esecutivo dell'Intervento sopra menzionato;

preso atto che la progettazione di cui trattasi si compone dei seguenti elaborati:

DOCUMENTI GENERALI
ELENCO ELABORATI
RELAZIONE TECNICA GENERALE
COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO
COROGRAFIA GENERALE
RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI
RACCOLTA PARERI DI CONFERENZA SERVIZI
RELAZIONI SPECIALISTICHE
RELAZIONE GEOLOGICA
RELAZIONE GEOLOGICA AI SENSI DEL DGR 2649/99
RELAZIONE GEOLOGICA AI SENSI DEL DGR 2649/99 - Allegato 1 - Carta geologica
RELAZIONE GEOLOGICA AI SENSI DEL DGR 2649/99 - Allegato 2 - Carta geomorfologica
RELAZIONE GEOLOGICA AI SENSI DEL DGR 2649/99 - Allegato 3 - Carta delle acclività
RELAZIONE GEOLOGICA AI SENSI DEL DGR 2649/99 - Allegato 4 - Carta idrogeologica
Relazione geotecnica
Relazione idrologico - idraulica
Cronoprogramma Generale dei lavori
Relazione specialistica sul progetto stradale
Piano di manutenzione dell'opera
Relazione sulla gestione delle materie
Stato di fatto, Interferenze sottoservizi e BOB
Rilievo stato di fatto e demolizioni - Planimetria
Interferenze sottoservizi - Planimetria generale
Interferenze sottoservizi - Interferenze rete SNAM
Interferenze sottoservizi - Acquedotto Acqua Marcia
Interferenze sottoservizi - Rete elettrica
bonifica ordigni bellici da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Geologia e geotecnica
Planimetria con ubicazione sondaggi campagna geognostica 2010
Carta geologica
Profilo geologico
Profilo geotecnico
Carta geomorfologica
Carta idrogeologica
Progetto delle opere stradali

Planimetria di progetto su ortofoto
Planimetria di progetto da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Planimetria generale ad opere finite da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631 - TAV. 1/2
Planimetria generale ad opere finite da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631 - TAV. 1/2
Profilo longitudinale Via Tiburtina da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Sezioni tipo e dettagli costruttivi 1/2
Sezioni tipo e dettagli costruttivi 2/2
Dettagli costruttivi
Album Sezioni trasversali da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Planimetria di tracciamento da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Rampa "Bretella" - Tracciamento e profilo longitudinale
Diagramma delle velocità
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale e barriere di sicurezza da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
<i>Opere di sostegno</i>
Relazione di calcolo - Muri
Opere di sostegno - Muro 1 in DX da Pk.1+819,671 a Pk.1+980,500, Muro 3 in DX da Pk.2+441,562 a Pk.2+884,528 e Muro 4 in SX da Pk.3+006,736 a Pk.3+073,608 - Planimetrie e profili
Opere di sostegno - Muro 2 in DX da Pk.2+250,000 a Pk.2+331,421- Planimetrie e profili
Muri in c.a. a paramento verticale e inclinato - Carpenterie
Muri in c.a. a paramento verticale - Armatura
Muri in c.a. a paramento inclinato - Armatura
<i>Idraulica</i>
Relazione di calcolo tombini scatoari
Corografia dei bacini
Planimetria smaltimento acque di piattaforma - 1/2 da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Planimetria smaltimento acque di piattaforma - 2/2 da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
PROFILI DEI COLLETTORI da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
PROFILI DEI COLLETTORI da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Smaltimento acque di piattaforma - Sezioni tipo e dettagli costruttivi
Prolungamento Tombino esistente a Pk. 2+200.35 - Carpenteria
Prolungamento Tombino esistente a Pk. 2+200.35 - Armatura
Prolungamento Tombino esistente a Pk. 3+080.30 - Carpenteria
Prolungamento Tombino esistente a Pk. 3+080.30 - Armatura
Prolungamento Tombino esistente a Pk. 3+080.30 - Armatura muri
<i>Cantierizzazione</i>
Planimetria delle condizioni al contorno di "vincolo"
Planimetria cantierizzazione da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631- FASE 1
Planimetria cantierizzazione da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631- FASE 2
Planimetria cantierizzazione da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631- FASE 3
Planimetria cantierizzazione da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631- FASE 4
Corografia cave e discariche
<i>Illuminazione aree esterne</i>
Relazione tecnica
Planimetria da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631
Dettagli

Disciplinare delle opere elettriche
<i>Rete polifore PP. SS.</i>
Planimetria 1/2
Planimetria 2/2
Dettagli costruttivi
<i>Elaborati economici</i>
Elenco Prezzi Unitari
Analisi Nuovi Prezzi
Computo metrico estimativo
Computo metrico
Quadro Economico
Cronoprogramma dei lavori
Capitolato speciale d'appalto - Schema di contratto
Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche
Lista delle lavorazioni e forniture
Stima lavori
<i>Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale</i>
Planimetria da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631 - TAV. 1/2
Planimetria da Pk 1+788,086 a Pk 3+227,631 - TAV. 2/2
Sezioni tipo
Relazione tecnica
Capitolato speciale di appalto - Norme tecniche delle opere a verde
<i>Piano di sicurezza e di coordinamento</i>
Relazione generale
Allegato 1 - analisi dei rischi
Allegato 2 - valutazione dei rischi
Fascicolo dell'opera
Costi della sicurezza
Programma attività lavorative
Disposizione segnaletica di cantiere - Fase lavorativa 1
Disposizione segnaletica di cantiere - Fase lavorativa 2
Disposizione segnaletica di cantiere - Fase lavorativa 3
Disposizione segnaletica di cantiere - Fase lavorativa 4
Area logistica di cantiere

Vista la relazione, parte integrante del progetto esecutivo trasmesso con la predetta nota del 04.12.2018 con la quale si rappresenta quanto segue:

"L'intervento in oggetto ricade nel territorio del Comune di Guidonia-Montecelio. Si tratta dell'adeguamento della S.R. 5 Tiburtina a quattro corsie nel tratto che va dalla rotatoria "Zona Industriale" alla rotatoria "CAR".

Poiché si tratta di un intervento di adeguamento di strada esistente, ai sensi dell'art. 2 del D.M. 5/11/2001, le "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE", approvate col predetto decreto, sono solo di riferimento.

La sezione di via Tiburtina è attualmente a 2 corsie (una per senso di marcia) con una larghezza di piattaforma che varia dagli 8 metri circa ai 12 m.

Il progetto ne prevede l'allargamento a 4 corsie (due per senso di marcia) con uno spartitraffico nel mezzo e un marciapiedi di 2.00 m per lato; il tutto per una larghezza di piattaforma minima pari a 22.30 m.

La S.R. Tiburtina è attualmente riconducibile ad una tipo "C" strada extraurbana secondaria, tuttavia in considerazione del futuro assetto urbanistico dell'area, che prevede significative edificazioni a carattere sia residenziale che industriale e commerciale, e della vicinanza dei centri abitati di Setteville e Castell'Arcione ubicati agli estremi del tracciato, si è stabilito di adottare una configurazione geometrica conforme alla sezione tipo "D" strada urbana di scorrimento.

La Tiburtina attuale, nel tratto in progetto, è principalmente in trincea; l'allargamento è quindi stato scelto nei vari punti dal lato considerato di minor impatto.

Inoltre si è deciso di limitare gli scavi mediante l'adozione muri di sottoscarpa rivestiti in pietra.

Si individuano di seguito le caratteristiche geometriche minime della sezione tipo adottata e dell'asse stradale :

- larghezza minima delle corsie 3,25 m
- larghezza minima dello spartitraffico 1,80 m
- larghezza minima delle banchine esterne 1,00 m
- larghezza minima delle banchine interne 0,50 m
- larghezza minima dei marciapiedi 2,00 m
- raggio planimetrico minimo 150 m

La pavimentazione stradale, di spessore complessivo pari a 66 cm, è del tipo semirigido in grado di ottimizzare la ripartizione delle tensioni verticali ed orizzontale trasmesse dai veicoli, è costituita da uno strato anticapillare di sottofondazione in misto stabilizzato di spessore 20 cm; da fondazione in misto cementato di spessore 20 cm; uno strato di base in conglomerato bituminoso di spessore 14 cm; binder in conglomerato bituminoso di spessore 7 cm ed il tappetino di usura drenante e fonoassorbente di spessore 5 cm.

Il tracciato prevede l'allargamento in sede per uno sviluppo complessivo di circa 1.400 m a partire dalla rotatoria "Zona Industriale".

La fermata mezzi pubblici direzione Tivoli-Guidonia è prevista alla pk. 1+652.00, mentre quella in direzione Roma è alla pk. 1+848.00.

Di qui al Km 2+900 circa si mantiene l'allargamento in destra con muri in c.a. rivestiti in pietra locale, per limitare ove necessario, l'impronta degli scavi.

E' altresì prevista la naturalizzazione delle scarpate mediante idrosemina e la messa a dimora di filari di essenze arboree ed arbustive a compensazione della naturalità delle scarpate attuali di via Tiburtina come richiesto in sede di verifica di esclusione da VIA e come riportato nelle apposite tavole delle opere di mitigazione.

Al Km 2+201.60 è previsto il prolungamento, lato monte, del tombino esistente del fosso Albuccione con uno scatolare in c.a..

Infine l'ultimo tratto prevede l'allargamento della piattaforma esistente prima in destra per non entrare nella fascia di rispetto dell'Acquedotto dell'Acqua Marcia e subito dopo in sinistra per la presenza di una serie di importanti ritrovamenti archeologici venuti alla luce durante i lavori di

realizzazione della rotonda CAR esistente e del tratto di immissione della Tiburtina; ciò comporta la realizzazione di un'opera di sostegno in c.a. della rampa proveniente dalla bretella di collegamento all'A24 .

Alla pk. 3+073.00 è previsto il prolungamento a valle del tombino esistente con uno scatolare in c.a.";

Visto il quadro economico del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi per l'importo complessivo di € 16.000.000,00 ripartito come segue:

LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	IMPORTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI - Lavori a Corpo		8.762.905,04
A.2	TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (di cui € 1.726.175,48 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, d.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii.)		8.762.905,04
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		724.731,08
A	TOTALE LAVORI		9.487.636,12
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Rilievi ed accertamenti		40.000,00
B2	Assistenza archeologica ed eventuali indagini integrative		100.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi e risoluzione interferenze		802.433,94
B4	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		2.100.000,00
B6	Spese tecniche		350.000,00
B7	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		40.000,00
B8	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		24.000,00
B9	Spese di pubblicità		5.000,00
B10	Imprevisti	5%	474.381,81
B11	Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016	2%	189.752,72
B12	IVA su voci A-B1-B2-B3-B6-B7-B8-B9	22%	2.386.795,41
	Totale somme a disposizione		6.512.363,88
	Totale QTE		16.000.000,00

VISTI:

il rapporto conclusivo del verbale di verifica del progetto esecutivo ,effettuata ai sensi dell'art. 26, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. eii., e redatto in data 04.12.2018 dalla Società NO GAP Controls S.r.l. nella quale è stato dato atto che l'attività di verifica preliminare della progettazione espletata ha dato esito positivo con riferimento ai requisiti del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, con particolare riguardo ai seguenti:

a) la completezza della progettazione;

b) la coerenza e completezza del quadro

economico in tutti i suoi aspetti;

d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;

e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;

f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;

g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;

h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta;

la dichiarazione di validazione del medesimo progetto resa dal RUP Ing. Claudio DI BIAGIO, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. a seguito dell'esito positivo della verifica;

l'art. 19 del Capitolato Speciale, nel quale è stato previsto che Appaltatore dovrà dare compiute tutte le opere appaltate entro il termine di 450 (quattrocento cinquanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

l'art. 32, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. che recita: "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...[...]"

l'art. 35, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: " Ai fini dell'applicazione del presente codice, le soglie di rilevanza comunitaria sono: *a) euro 5.548.000 per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni;*

l'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 che recita quanto segue: "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera qq), ovvero in lotti prestazionali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera ggggg), in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli articoli 99 e 139...[...];

considerato che per l'affidamento dei lavori in questione non si procede alla suddivisione in lotti funzionali né prestazionali in quanto i lavori medesimi non sono suscettibili di frazionamento in considerazione della circostanza che la realizzazione degli stessi richiede uniformità di lavorazioni e di soluzioni tecniche che non potrebbe essere assicurata da una pluralità di Imprese operanti autonomamente.;

visto l'art. 60 del medesimo Decreto legislativo che disciplina, tra le procedure di scelta del contraente nei settori ordinari individuate dall'art. 59, la " procedura aperta";

considerato che con la predetta nota del 04.12.2018 di trasmissione del progetto esecutivo il RUP

ha comunicato, conformemente a quanto stabilito nel Capitolato speciale d'appalto dei lavori, di volersi avvalere della possibilità di procedere all'affidamento di lavori analoghi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 ess.mm. e ii, consistenti nell'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per la realizzazione dei lavori " PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio Tiburtina - Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR - 2° lotto - dal km. 0+000 al km. 1+788" il cui importo è pari ad € 18.663.216,84

visto l'art. 63, comma 5, del D.lgs. 50/2016 ai sensi del quale:" La presente procedura può essere utilizzata per nuovi lavori o servizi consistenti nella ripetizione di lavori o servizi analoghi, già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale dalle medesime amministrazioni aggiudicatrici, a condizione che tali lavori o servizi siano conformi al progetto a base di gara e che tale progetto sia stato oggetto di un primo appalto aggiudicato secondo una procedura di cui all'articolo 59, comma 1. Il progetto a base di gara indica l'entità di eventuali lavori o servizi complementari e le condizioni alle quali essi verranno aggiudicati. La possibilità di avvalersi della procedura prevista dal presente articolo è indicata sin dall'avvio del confronto competitivo nella prima operazione e l'importo totale previsto per la prosecuzione dei lavori o della prestazione dei servizi è computato per la determinazione del valore globale dell'appalto, ai fini dell'applicazione delle soglie di cui all'articolo 35, comma 1. Il ricorso a questa procedura è limitato al triennio successivo alla stipulazione del contratto dell'appalto iniziale";

considerato che gli atti di gara prevederanno che, in caso di effettiva attivazione della predetta procedura negoziata, l'affidataria sarà tenuta ad applicare il medesimo ribasso offerto in sede di partecipazione alla gara originaria;

visto l'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. ai sensi del quale: "Fatte salve le disposizioni legislative, regolamentari o amministrative relative al prezzo di determinate forniture o alla remunerazione di servizi specifici, le stazioni appaltanti, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono all'aggiudicazione degli appalti e all'affidamento dei concorsi di progettazione e dei concorsi di idee, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo o sulla base dell'elemento prezzo o del costo, seguendo un criterio di comparazione costo/efficacia quale il costo del ciclo di vita, conformemente all'articolo 96";

visto altresì l'art. 97, comma 3, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. "Quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara";

atteso, pertanto, che, per l'affidamento dei predetti lavori, occorre indire apposita procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 9.487.636,12 (di cui € 1.726.175,48 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, ed € 724.731,08 .per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso);

che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 3, sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai 4/5 fra le ditte della categoria prevalente OG 3, classifica VIII per un importo di € .22.604.852,96 , ulteriori categorie scoroporabili OS 1, classifica IV per

un importo di € 2.500.000,00 ed OS 2, classifica IV bis - per un importo di € 3.046.000,00;

che la Stazione appaltante ritiene necessario dimensionare la qualificazione degli operatori economici partecipanti alla procedura gara all'importo complessivo delle opere di cui al progetto definitivo approvato con il predetto decreto della Sindaca Metropolitana n. 152 del 27.11.2018 in ragione della propria intenzione di avvalersi della possibilità di affidare, all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale, i nuovi lavori analoghi consistenti nell'esecuzione di tutte le opere e forniture necessarie per la realizzazione dell'intervento " PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio Tiburtina- Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR - 2° lotto dal km. 0+000 al km. 1+788" il cui importo è pari ad € 18.663.216,84;

precisato che il predetto dimensionamento dei requisiti speciali trova fondamento , da un lato, nella circostanza che è fermo proposito della Stazione appaltante e della Regione Lazio, come stabilito dalla summenzionata Convenzione sottoscritta tra le parti medesime in data 24.05.2017 portare a compimento l'intera opera come delineata nel predetto progetto definitivo e che la Città Metropolitana provvederà all'affidamento del 2°lotto non appena saranno resi disponibili i fondi;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm e ii., si prevedono responsabilità disciplinari ed amministrative nei confronti dei funzionari che provvedono ad effettuare impegni di spesa non coerenti con il programma dei conseguenti pagamenti nel rispetto della Direttiva comunitaria 200/35/CE recepita con il D.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231 e nel rispetto delle norme di bilancio e delle norme di finanza pubblica;

ATTESO che il Dirigente del Servizio n. 1 ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che la somma di euro 15.586.855,48 trova copertura :

Missione	10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA
Programma	5	VIABILITA E INFRASTRUTTURE STRADALI
Titolo	2	SPESE IN CONTO CAPITALE
Macroaggregato	2	BENI MATERIALI
Capitolo	202015- (COSTRA)	COSTRA - Costruzione strade
Articolo	20	COSTRA - Costruzione strade - Viabilita' e infrastrutture stradali
CDR	DIP0701	Servizio DIP0701 - Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
CDC	DIP0701	Gestione amministrativa appalti viabilitA - concessioni - espropri
Codice CCA	240601	
Eser. finanziario	2018	
CIA		
CUP	F91B18000330002	

Preso atto che il Direttore di Dipartimento ha apposto il visto di conformita' agli indirizzi dipartimentali ai sensi dell'art 16, comma 4, del "Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Provincia di Roma", approvato con Deliberazione G. P. n. 1122/56 del 23 dicembre 2003;

Visto l'art. 107, commi 2 e 3, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 151, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000 e s. m. i. ;

Visto l'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di approvare il progetto esecutivo, redatto .dalla Società Via Ingegneria S.r.l.ai sensi del combinato disposto dell'art. 23 e dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm e ii. relativo all'Intervento "**CIA VS 09 1058.01** “ GUIDONIA MONTECELIO - PRUSST Asse Tiburtino - Raddoppio Tiburtina - Allargamento Via Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al CAR - 1 lotto dal km. 1+788 al km. 3+227" per un importo complessivo di € 16.000.000,00 ripartito come segue:

LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	IMPORTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI - Lavori a Corpo		8.762.905,04
A.2	TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (di cui €1.726.175,48 per costo della manodopera ex art. 23, comma 16, d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.)		8.762.905,04
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		724.731,08
A	TOTALE LAVORI		9.487.636,12
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1	Rilievi ed accertamenti		40.000,00
B2	Assistenza archeologica ed eventuali indagini integrative		100.000,00
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi e risoluzione interferenze		802.433,94
B4	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		2.100.000,00
B6	Spese tecniche		350.000,00
B7	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		40.000,00
B8	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		24.000,00
B9	Spese di pubblicità		5.000,00
B10	Imprevisti	5%	474.381,81
B11	Fondo ex art 113 comma 2 D.Lgs 50/2016	2%	189.752,72

B12	IVA su voci A-B1-B2-B3-B6-B7-B8-B9	22%	2.386.795,41
	Totale somme a disposizione		6.512.363,88
	Totale QTE		16.000.000,00

2) di approvare lo schema di contratto - parte integrante del Capitolato Speciale d'Appalto - relativo ai lavori di cui al punto 1), acquisito agli atti;

3) di approvare, per l'affidamento dei suddetti lavori, l'indizione di apposita procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. da espletarsi in base al Capitolato Speciale d'Appalto ed al suddetto importo di € 9.487.636,12 (di cui € 1.726.175,48 per costo manodopera ex art. 23, comma 16, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii, soggetti a ribasso, ed € 724.731,08 .per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso) dando atto che gli atti di gara conterranno le clausole essenziali indicate nelle premesse del presente provvedimento che s'intendono qui integralmente richiamate;

4) di stabilire che l'affidamento debba avvenire secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii. con valutazione della congruità delle offerte secondo le modalità di cui all'art. 97, comma 3, sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai 4/5 fra le ditte della categoria prevalente OG 3, classifica VIII per un importo di € .22.604.852,96 , ulteriori categorie scoroporabili OS 1, classifica IV per un importo di € 2.500.000,00 ed OS 21, classifica IV bis - per un importo di € 3.046.000,00 per le motivazioni di cui in premessa;

5) che è acquisito agli atti il rapporto conclusivo di verifica del progetto esecutivo effettuata ai sensi dell'art. 26, comma 6, lett.b) dalla NO GAP Controls S.r.l. concluso con esito positivo;

6) che è acquisita agli atti la dichiarazione di validazione del progetto esecutivo sottoscritta dal responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;

7) che è acquisito agli atti il piano di sicurezza e di coordinamento rredatto ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81;

8) di stabilire che la spesa complessiva di € 16.000.000,00 è imputata come segue:

- a) quanto ad € 413.144,52 già impegnati all'Intervento 2 06 01 01 Capitolo 202015 (COSTRA) art. 20 Cdr 1710 Cdc 1710 Eserciizo 2018 rispettivamente, quanto ad € 10.004,00 con determinazione diirgenziale R.U. 4905/2018, quanto ad € 353.021,65 con determinazione diirgenziale R.U. 3640/2018 e quanto ad € 50.118,87 con determnazione dirigenziale R.U. 4844/2018;
- b) quanto ad € 15.586.855,48 da prenotare all'Intervento 2 06 01 01 Capitolo 202015 (COSTRA) art. 20 Cdr 1710 Cdc 1710 Eserciizo 2018 con il presente provvedimento;

9) di dichiarare che la compatibilità del presente provvedimento con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii., al momento non certificabile, verrà comunque garantita attraverso una gestione della programmazione di bilancio e delle priorità realizzative interne al dipartimento capace di rendere coerenti i tempi per l'assorbimento degli obblighi contrattuali con le richiamate regole di finanza pubblica

10) di stabilire, sin d'ora che, all'esito dell'aggiudicazione verrà predisposta, da parte del Servizio 1

del Dipartimento VII Viabilità ed Infrastrutture viarie, apposita Determinazione Dirigenziale di presa d'atto dell'aggiudicazione e di impegno della relativa spesa, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione medesima all'esito dei controlli circa l'inesistenza delle cause di esclusione ed il possesso dei requisiti di qualificazione dichiarati in sede di gara;

11) di precisare che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR del Lazio nel termine di giorni 30 decorrenti dalla data di pubblicazione dell'atto sull'Albo Pretorio, online, sul sito della Città Metropolitana di Roma Capitale.

Di imputare la somma di euro 15.586.855,48 come segue:

euro 189.752,72 in favore di DIVERSI [INCENTIVI] - SEDE ,ROMA Cap. 00000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202015	20	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3001483/0

euro 474.381,81 in favore di IMPREVISTI - SEDE ,ROMA Cap. 100

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202015	20	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3001484/0

euro 1.257.844,88 in favore di DIVERSI C.F. . - SEDE ,ROMA Cap. 100

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202015	20	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3001485/0

euro 11.574.916,07 in favore di CREDITORE/DEBITORE DA INDIVIDUARE

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202015	20	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3001486/0

euro 2.089.960,00 in favore di ESPROPRI DA Q.E. - SEDE ,ROMA Cap. 00000

Miss	Progr	Tit	MacroAgg	Cap	Art	Cdr	Cdc	Cca	Obiet	Anno	Movimento
10	5	2	2	202015	20	DIP0701	DIP0701	240601	18051	2018	Imp. 3001487/0

IL DIRIGENTE
Dott. BERNO Paolo