



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitan

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

OGGETTO: TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, DELLA SCUOLA PRIMARIA, DELLA SCUOLA SECONDARIA DI I° GRADO, CON SERVIZIO DI ASSISTENZA E VIGILANZA, E TRASPORTO E ASSISTENZA ALUNNI DISABILI, PER IL COMUNE DI NETTUNO per un importo posto base di gara pari ad € 1.314.425,00 oltre IVA (compresi i costi della sicurezza necessari per l'eliminazione o riduzione dei rischi da interferenze) - CIG n. 7371146E18

AVVISO DI RETTIFICA N.2 E CONTESTUALE PROROGA TERMINI RICEZIONE OFFERTE

Con riferimento alla procedura d'appalto menzionata in oggetto, si comunica che:

- **gli artt. 7, 8 e 9 del Disciplinare di gara si intendono soppressi e sostituiti dai seguenti:**

Articolo 7

Criterio di selezione delle offerte

1. Il criterio di selezione delle offerte è il seguente: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi e per gli effetti dell'art. 95, comma 2, D.Lgs. 50/2016.
2. La presente gara d'appalto verrà, quindi, aggiudicata, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, al soggetto giuridico che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto, risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e di quello attribuito all'offerta economica, così determinato:



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitano

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

Elementi di valutazione dell'offerta

Saranno attribuiti:

- max punti 47 per gli elementi qualitativi discrezionali;
- max punti 23 per gli elementi qualitativi non discrezionali/automatici;
- max punti 30 per gli elementi quantitativi.

Punteggi analitici per elemento	Punteggi complessivi per elemento
1.ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO Criteri qualitativi discrezionali Sarà valutato complessivamente il progetto di trasporto scolastico, con incremento dell'efficacia del servizio stesso sulla base dei seguenti criteri:	max punti 21
1A. Percorsi, orari, punti di raccolta, frequenza, tempi di percorrenza Il punteggio massimo sarà assegnato al progetto, che presenta il più alto livello di correlazione tra contenuti e obiettivi prefissati dal Comune- fermo restando le Diretrrici, Allegato B,- e che meglio risponde alle caratteristiche dell'utenza.	max punti 10
1.B Frequenza e tipologia della pulizia e disinfezione periodica degli autobus	max punti 5



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitano

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

1C. Digitalizzazione delle informazioni accessibili all'utenza Modalità con cui si propone di gestire le informazioni relative alla fruizione del servizio da comunicare all'utenza.	max punti 3
1D. Modalità con cui si propone di svolgere l'attività affidata al Coordinatore del Servizio.	max punti 3
2. GESTIONE DELLE EMERGENZE Criteri qualitativi discrezionali Sarà valutato complessivamente il progetto contenente la descrizione delle modalità e misure per garantire la continuità e l'efficienza del servizio, in riferimento a circostanze impreviste ed in situazioni di emergenza.	max punti 4
3.METODOLOGIE TECNICO-OPERATIVE PER IL CONTROLLO DEL SERVIZIO Criteri qualitativi discrezionali	max punti 22
3A. Miglioramento dei livelli minimi di qualità, efficienza ed efficacia dei servizi previsti nella carta dei servizi.	max punti 4
3B. Soluzioni per la realizzazione ed il rilascio di un sistema di “Customer satisfaction” sui servizi svolti in termini di monitoraggio, valutazione del gradimento e fruibilità:	max punti 6



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitano

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

<ul style="list-style-type: none">- Ricerche di mercato - Info point	max punti 3 max punti 3
3C. Sistema informatizzato di verifica e controllo delle attività con la raccolta, la gestione e la reportistica, in riferimento a:	max punti 12
<ul style="list-style-type: none">- Controllo sulla puntualità e rispetto degli orari programmati - Controllo sul piano di manutenzione degli scuolabus - Controllo sulla pulizia degli scuolabus in riferimento ai periodi, alla tipologia, alla frequenza - Controllo del rapporto con l'utenza	max punti 3 max punti 3 max punti 3 max punti 3
4.PARCO SCUOLABUS: qualità dei mezzi impiegati in servizio Criteria qualitativi non discrezionali/automatici	max punti 23



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitan

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

<p>4A. Valutazione dell'età media (calcolata sui 7 scuolabus offerti), risultante dal libretto circolazione/omologazione dello scuolabus, espressa in anni della flotta di scuolabus da impiegare:</p> <p>Età media inferiore a 5 anni= punti 6 Età media pari 5 anni = punti 5 Età media compresa tra 5 e 8 anni = punti 4 Età media compresa tra 9 e 10 anni= punti 3 Età media superiore a 10 anni= punti 0</p>	max punti 6
<p>4B. Valutazione della tipologia/alimentazione degli scuolabus (calcolata sui 7 scuolabus offerti) che saranno utilizzati per il servizio in appalto risultante dal libretto circolazione/omologazione dello scuolabus:</p> <ul style="list-style-type: none">- per ogni singolo scuolabus alimentato a GPL o metano = punti 1;- per ogni singolo scuolabus “EURO 6”= punti 0,80;- per ogni singolo scuolabus “EURO 5” = punti 0,30- per tipologie di alimentazione inferiore ad “EURO 5” = punti 0	max punti 7
<p>4C. Frequenza manutenzione scuolabus (fermo restando che la manutenzione minima deve essere almeno annuale come da Capitolato)</p>	max punti 6
<ul style="list-style-type: none">- ogni 3 mesi- ogni 6 mesi	punti 6 punti 3



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitan

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento

per gli enti locali del territorio metropolitano

4D. Offerta di un ulteriore scuolabus conforme alla vigente normativa in materia di trasporto disabili, (on/off)	punti 4
5. Criteri quantitativi	max punti 30
Il ribasso percentuale offerto di cui all'art.10 comma 1 lett. d), espresso in cifre ed in lettere, Iva esclusa, sull'importo di cui alla lett. a) dell'art 1 del presente Disciplinare	max punti 30

Le dichiarazioni di cui agli elementi suindicati saranno successivamente verificate dalla Stazione Appaltante, in sede di verifica dei requisiti dichiarati, mediante la richiesta dei libretti di circolazione/omologazione degli scuolabus.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i) [sottocriterio];

$V(a)_i$ = media dei coefficienti della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

\sum_n = sommatoria.

Si precisa che i coefficienti $V(a)_i$, variabili tra zero e uno, attraverso i quali, ai sensi del suddetto **metodo aggregativo-compensatore**, si procede alla determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sono determinati nei seguenti modi:



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitan

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento

per gli enti locali del territorio metropolitano

- a) Per quanto riguarda **gli elementi di valutazione (sottocriteri 1A, 1B, 1C, 1D, 2, 3A, 3B, 3C) aventi natura qualitativa e suscettibili di valutazione discrezionale**, per ciascun sottocriterio dianzi riportato, i coefficienti attribuiti ai concorrenti sono pari alla media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, che ogni commissario attribuisce discrezionalmente, in sedute riservate, alle proposte dei concorrenti; al fine di non alterare il rapporto stabilito tra i citati sottocriteri, si procederà, mediante la c.d. Riparametrazione, a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando, per ciascuno dei sottocriteri anzidetti (**1A, 1B, 1C, 1D, 2, 3A, 3B, 3C**), ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati, secondo quanto di seguito stabilito:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE
OTTIMO	1 a 0.80
BUONO	0,80 a 0.60
SUFFICIENTE	0,60 a 0.40
SCARSO	0,40 a 0,20
INADEGUATO	0,20 a 0

- b) Per quanto riguarda **gli elementi di valutazione (4A, 4B, 4C, 4D) aventi natura qualitativa ma non suscettibili di valutazione discrezionale/automatici**, i punti attribuiti saranno quelli previsti nella tabella di cui sopra;
- c) Per quanto riguarda **gli elementi di valutazione (5) aventi natura quantitativa**, il coefficiente attribuito sarà determinato come segue:

$V(a)_i = R_i / R(\max)$ dove:

$V(a)_i$ è il coefficiente attribuito al concorrente i esimo;

R_i è il ribasso percentuale offerto dal concorrente i esimo;

$R(\max)$ è il ribasso percentuale massimo offerto.

Articolo 8

Modalità di redazione dell'offerta tecnica – elementi qualitativi discrezionali

1.L'offerta tecnica, redatta in lingua italiana, datata e sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante o da un procuratore generale o speciale dell'operatore economico concorrente, dovrà contenere la



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitan

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

relazione tecnica relativa alle modalità proposte per l'espletamento del servizio in oggetto della presente gara.

2. La relazione tecnica dovrà essere sintetica, chiara ed esaustiva, e comunque tale da permettere di evidenziare specificatamente gli elementi oggetto di valutazione da parte della Commissione di Gara secondo quanto indicato nei criteri e sub-criteri di valutazione evidenziati nel presente disciplinare **all'art. 7, comma 2, n.1A, 1B, 1C, 1D, 2, 3A, 3B, 3C – elementi qualitativi discrezionali** – che dovranno trovare specifica descrizione in appositi capitoli.

3. La relazione tecnica deve essere prodotta su supporto cartaceo e deve essere costituita da un unico elaborato composto al **massimo da n.50 facciate** su fogli singoli di formato A4, non in bollo, con una numerazione progressiva ed univoca delle pagine, compresa eventuale documentazione tecnica (disegni, etc.), (50 pagine equivalgono a 50 pagine monofacciali o 25 pagine bifacciali).

4. Il concorrente indica motivatamente le parti dell'offerta tecnica coperta da “segreti tecnici o commerciali” producendo, a tal fine, la relativa documentazione a comprova (brevetti, etc.).

5. Nell'ipotesi in cui concorrano alla gara raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari di concorrenti non ancora costituiti ai sensi e per gli effetti di cui artt. 45 lettera d) ed e) e 48, comma 8, D.Lgs. 50/2016 l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta – **a pena di esclusione** – da tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti.

Articolo 9

Modalità di redazione degli elementi qualitativi non discrezionali/automatici

1. L'offerta redatta in lingua italiana, datata e sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante o da un procuratore generale o speciale dell'operatore economico concorrente, che potrà anche essere redatta compilando lo schema allegato **MODELLO D**, dovrà indicare:

a) l'oggetto della gara d'appalto;

b) il nome e cognome dell'operatore economico concorrente o l'esatta denominazione o ragione sociale dello stesso;

c) elementi di cui all'art.7, comma 2, n. 4A, 4B, 4C, 4D – elementi qualitativi non discrezionali/automatici.

2. Nell'ipotesi in cui concorrano alla gara raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari di concorrenti non ancora costituiti ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 45, comma 2, lett.re d) ed e) e art. 48, comma 8, del D.Lgs 50/2016, l'offerta elementi di valutazione automatici dovrà - **a pena di esclusione** - essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario di concorrenti.



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitan

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

Articolo 10

Modalità di redazione dell'offerta economica – elementi quantitativi

1. L'offerta economica, redatta su carta resa legale in lingua italiana, datata e sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante o da un procuratore generale o speciale dell'operatore economico concorrente, che potrà anche essere redatta compilando lo schema allegato MODELLO C, dovrà indicare **(secondo quanto indicato nei criteri e sub-criteri di valutazione evidenziati nel presente disciplinare all'art.7, comma 2, n. 5 – elementi quantitativi)**:
 - a) l'oggetto della gara d'appalto;
 - b) il nome e cognome dell'operatore economico concorrente o l'esatta denominazione o ragione sociale dello stesso;
 - c) **il prezzo offerto triennale** (inferiore all'importo di cui all'art. 1 comma 1 lett.a) del presente Disciplinare), espresso in cifre e in lettere, IVA esclusa, con espressa specificazione, nell'ambito degli stessi:
 - **degli oneri di sicurezza** a carico dell'operatore economico afferenti l'esercizio dell'attività svolta dallo stesso per il servizio oggetto dell'appalto (art. 95, comma 10, D.Lgs. 50/2016);
 - **dei costi della manodopera** (*ex* art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) per l'espletamento del Servizio (considerato quelli preliminarmente preventivati dalla Stazione Appaltante);
 - d) il **ribasso percentuale** offerto, espresso in cifre ed in lettere, IVA esclusa, sull'importo di cui alla lett. a) dell'art. 1 del presente Disciplinare;

Al ribasso percentuale offerto di cui alla lett. d) – che dovrà corrispondere al prezzo offerto di cui alla lett. c) – verrà attribuito il punteggio relativo all'offerta economica ai fini dell'aggiudicazione.
 - e) **l'importo dei costi della sicurezza necessari per la eliminazione o riduzione dei rischi da interferenze pari a € 1.325,00** (l'importo da indicare deve coincidere con quello indicato all'articolo 1, lettera b), del presente Disciplinare) **non soggetti a ribasso.**
2. In caso di discordanza fra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere prevarrà l'indicazione in lettere, salvo che si rilevi l'esistenza di un errore ostativo nella formulazione letterale. In caso di discordanza fra il prezzo di cui alla lettera c) del comma precedente e il ribasso percentuale di cui alla lettera d) del medesimo comma, prevale il ribasso percentuale espresso in lettere.
3. Il prezzo offerto sarà arrotondato alla seconda cifra dopo la virgola.
4. L'omessa indicazione nell'offerta economica del ribasso percentuale offerto espresso in lettere comporterà l'esclusione dalla gara d'appalto.



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitan

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

5. L'omessa indicazione dell'importo relativo agli oneri per la sicurezza (costi aziendali, ex art. 95, comma 10, del D.Lgs. 50/2016 di cui alla lett. c) come pure l'indicazione di un importo pari a zero, ritenendo che sia una irregolarità essenziale, comporterà la richiesta di integrazione di cui all'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016.
6. L'omessa indicazione dell'importo relativo ai costi della manodopera, come pure l'indicazione di un importo pari a zero, comporterà l'esclusione dalla gara. In caso di discordanza tra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere, verrà considerato quanto indicato in lettere.
La stazione appaltante, relativamente ai costi della manodopera dichiarati in sede di offerta, prima dell'aggiudicazione procede a verificare che tali costi non siano inferiori ai minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all'articolo 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (tabelle redatte dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali).
7. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della presente gara d'appalto qualora, a suo insindacabile giudizio, nessuna delle offerte pervenute dovesse ritenersi congrua e/o conveniente e, comunque, inadatta a soddisfare le esigenze dell'Ente appaltante.
8. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 69 del R.D. n. 827/1924, si procederà all'aggiudicazione della presente gara d'appalto anche in presenza di un'unica offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dall'Amministrazione.
9. La congruità delle offerte è valutata in base ai criteri di cui all'art. 97 D.Lgs. 50/2016.
10. Non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge. Non sono, altresì, ammesse giustificazioni in relazione agli oneri di sicurezza di cui al piano di sicurezza e coordinamento previsto dall'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.
11. La stazione appaltante in ogni caso può valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa (art. 97, comma 6, D.Lgs. 50/2016).
12. Ai sensi dell'art.97, comma 8, cit. si provvederà all'**esclusione automatica** di tutte quelle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia calcolata ai sensi del comma 2. Tale facoltà di esclusione automatica non sarà esercitata qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a dieci.
13. Nell'ipotesi in cui concorrano alla gara raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari di concorrenti non ancora costituiti ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 45, comma 2, lett.re d) ed e) e art. 48, comma 8, del D.Lgs.50/2016, l'offerta economica dovrà – **a pena di esclusione** – essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario di concorrenti.



Città Metropolitana di Roma Capitale

SUA Stazione Unica Appaltante

Sviluppo Strategico e Coordinamento del Territorio Metropolitano

“Soggetto Aggregatore per le procedure di affidamento
per gli enti locali del territorio metropolitano

- **L'art. 5, comma 2, del Capitolato Speciale D'oneri si intende soppresso e sostituito dal seguente**

2. Nell'eventualità si presentassero variazioni temporanee di percorso nell'ambito della stessa direttrice, inserimento di nuove vie, diversa determinazione dei calendari scolastici, istituzione di nuovi plessi scolastici, l'aggiudicatario è tenuto a conformarsi alle indicazioni del Comune e ciò non comporterà variazioni delle clausole contrattuali.

- **Al presente avviso si allega il modello D rettificato;**

- **Al presente avviso si allega l'elenco del personale attualmente impiegato.**

Pertanto, tenuto conto di quanto sopra, **il termine di presentazione delle OFFERTE**, fissato con Avviso di rettifica n. 1 alle ore 12,00 del 09/04/2018, **è prorogato alle ore 12,00 del giorno 16/04/2018**. La seduta pubblica di preselezione sarà celebrata alle ore 10.00 del giorno **18/04/2018**.

Il Direttore

Dott. Paolo Berno