

**REGOLAMENTO
DELL'OFFERTA DEI SERVIZI DI NOLEGGIO
CON CONDUCENTE MEDIANTE VETTURA (NCC)**

**TITOLO I
DISCIPLINA GENERALE**

**Art. 1
(Disciplina)**

Il servizio di trasporto non di linea è disciplinato dalla l. n. 21 del 1992 “*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*” e dalla l.r. Lazio n. 58 del 1993, “*Disposizioni per l’approvazione dei regolamenti comunali relativi all’esercizio di trasporto pubblico non di linea e norme concernenti il ruolo dei conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea, di cui all’art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21.*” modificata dalle leggi della Regione Lazio n.32 del 1995, n.16 del 2003, n.7 del 2005, n.27 del 2006 e n.9 del 2007, dal presente regolamento e dall’allegato A parte integrante e sostanziale dello stesso.

**Art. 2
(Definizione dei servizi)**

Sono definiti autoservizi pubblici non di linea quelli che provvedono al trasporto collettivo o individuale di persone con funzione complementare ed integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, che vengono effettuati a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

Il servizio noleggio con conducente si rivolge in particolare all’utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposita richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio. Lo stazionamento dei mezzi avviene all’interno delle rimesse.

**Art. 3
(Individuazione dei criteri)**

La legge regionale n. 58 del 1993 come modificata dalla legge regionale n.7 del 2005 ai sensi dell’art.13*bis* dispone che le Province individuino i criteri cui devono attenersi i comuni per calcolare il fabbisogno locale dei servizi di noleggio con conducente e per stabilire, nei regolamenti comunali il numero dei veicoli necessari per l’espletamento dei servizi stessi.

Tali criteri prendono in considerazione in particolare :

- La popolazione residente.
- L’estensione territoriale.
- L’intensità dei flussi turistici.
- La presenza di case di cura soggiorno, di poli generatori di mobilità.
- L’offerta di altri servizi pubblici di trasporto.
- Il numero di licenze e delle autorizzazioni già rilasciate.

Art. 4 **(Algoritmo di calcolo del fabbisogno teorico)**

Sulla base dei criteri di cui all'art. 3, è stato definito l' algoritmo per il calcolo del fabbisogno teorico dei servizi NCC utilizzabili dai comuni del territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale per il calcolo del numero di autorizzazioni di competenza.

Per quanto riguarda lo svolgimento dei servizi di noleggio con conducente, il fabbisogno teorico delle autorizzazioni per in ciascun Comune, anche in questo caso proporzionale alla popolazione residente, è valutato utilizzando la seguente formula:

$$NA = (Pop/2500 + 1) \times P1 \times P2 \times P3 \times P4 \times P5 \times P6 \times P7 \times P8$$

in cui:

NA = numero di autorizzazioni stimate

Pop= popolazione residente

P1 = coefficiente superficie territoriale

P2 = coefficiente spostamenti ora di punta

P3 = coefficiente corse giornaliere bus extraurbani

P4 = coefficiente passeggeri porto

P5 = coefficiente passeggeri aeroporto

P6 = posti letto case di cura/ospedali

P7 = coefficiente stazioni ferroviarie

P8 = coefficiente flussi turistici

I coefficienti correttivi P1, P2 ... P8 sono valutati secondo le modalità previste nella Relazione metodologica approvata con delibera di Giunta Provinciale n.175 del 13 febbraio 2008 il cui estratto è allegato al presente regolamento.

I coefficienti per la valutazione del numero di autorizzazioni al noleggio con conducente di Roma Capitale sono differenziati rispetto a quelli degli altri Comuni del territorio della Città Metropolitana di Roma Capitale, per evidenti ragioni di scala delle variabili da utilizzare nel calcolo. Per Roma Capitale è previsto inoltre un ulteriore coefficiente connesso alle funzioni di capitale.

Art.5 **(Utilizzo della formula)**

I comuni utilizzeranno la formula di cui al precedente art. 4 per il calcolo del numero di autorizzazioni NCC valutando i singoli coefficienti correttivi secondo la metodologia prevista in allegato, parte integrante del presente regolamento.

Nell'applicazione di detta metodologia, il Comune ha l'onere di supportare con dati oggettivi il riconoscimento delle fattispecie previste nella Relazione allegata per l'individuazione del singolo coefficiente correttivo.

La "popolazione residente" da includere nella formula, a giudizio del Comune, può essere interpretata come "popolazione presente stabilmente sul territorio", includendo le presenze stabili, anche a carattere stagionale.

Qualora l'amministrazione comunale ravvisi l'esistenza di poli generatori/attrattori di mobilità (ospedali, case di cura, porti, aeroporti, stazioni ferroviarie), che - ancorché non presenti sul proprio territorio e tipicamente localizzati in comuni limitrofi **o che interferiscano funzionalmente con il proprio territorio** - costituiscano una destinazione degli spostamenti di una quota significativa della

popolazione presente sul territorio, ha la facoltà di adottare, nel proprio regolamento, il coefficiente correttivo relativo al polo generatore/attrattore di mobilità come se quest'ultimo fosse situato sul proprio territorio.

Nella valutazione della popolazione presente sul territorio e nell'applicare il coefficiente correttivo di cui al comma precedente, il comune avrà l'obbligo di motivare e supportare adeguatamente, con dati statistici, le scelte effettuate e il livello di domanda di mobilità verso i poli sopra menzionati.

Art.5bis (Roma – Civitavecchia - Fiumicino – Ciampino)

Roma Capitale – come evidenziato nell'allegato A – potrà applicare direttamente l'algoritmo che è stato sviluppato appositamente, in via esclusiva, per il comune capoluogo per il calcolo del numero di autorizzazioni.

In ragione della presenza sul territorio di un numero rilevante di domanda di spostamenti verso e da Roma Capitale con sottoscrizione di apposita intesa i Comuni di Roma Capitale – Civitavecchia - Fiumicino e Ciampino e subordinatamente ad esplicita approvazione della Città Metropolitana di Roma Capitale, potranno considerare la redistribuzione del numero di autorizzazioni riconosciute a Roma Capitale a favore dei comuni di Fiumicino e Ciampino.

La redistribuzione riguarderà esclusivamente il numero di autorizzazioni calcolato per differenza in applicazione del solo coefficiente P_8 di Roma Capitale ovvero

$$N_{dist} = \left(\frac{\text{Popolazione}}{2500+1} \right) \times P_1 \times P_2 \times P_3 \times P_4 \times P_5 \times P_6 \times P_7 \times P_8 - \left(\frac{\text{Popolazione}}{2500+1} \right) \times P_1 \times P_2 \times P_3 \times P_4 \times P_5 \times P_6 \times P_7$$

dove:

N_{dist} = Numero autorizzazioni eventualmente da ridistribuire tra Roma Capitale e i due Comuni di Civitavecchia, Fiumicino e Ciampino.

Art. 6 (Regolamenti comunali)

Ai sensi del comma 4 dell'art.13*bis* della legge regionale n. 58 del 1993 e ss.mm. e ii. i Comuni adeguano i regolamenti entro 90 giorni dalla data di determinazione dei criteri e inviano i regolamenti alla Città Metropolitana di appartenenza entro trenta giorni dall'adeguamento.

Ciascuna amministrazione comunale dovrà considerare al fine della determinazione numerica dei propri organici massimi anche le autorizzazioni già previste ed assegnate dalle stesse alla data di approvazione del presente regolamento.

Tutte le autorizzazioni già assegnate **dai Comuni** alla data di approvazione del presente regolamento, **fatte salve le competenze comunali sulle procedure di rilascio sui requisiti per il mantenimento e di valutazione di legittimità e di interesse pubblico , potranno permanere, anche se in numero superiore a quelle previste dall'applicazione della formula ,e comunque andranno computate nel numero massimo di autorizzazioni attribuibili dal Comune stesso.**

ALLEGATO A

...estratto dall'Allegato A della delibera di giunta provinciale n. 175 del 13 febbraio 2008 sulla metodologia per la definizione dei criteri da seguire per la determinazione del fabbisogno locale dei servizi di noleggio con conducente....