CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE VIARIE

SERVIZIO 2 - VIABILITA' ZONA NORD

CIA: VN 18 0154 - MARCELLINA e altri - S.P. Marcellina - Lavori di sistemazione ponticello al Km 3+000 circa, S.P. Marano Sorgenti Km 0+300 rifacimento muro a secco.

Fase di progetto	**ESECUTIVO -** *Art.23, comma 8, D.Lgs 50/2016*
C.U.P.	**F97H18001440003**

ELABORATO N. **1**	**RELAZIONE**

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664612 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Arch. Nohemy QUINTERO
	Progettista	Geom. Gemy SEPE
	Collaboratori alla progettazione	Geom. Gianfranco Cipolla Geom. Angelo D'Auria Geom. Carlo Maglioni Geom. Claudio Ippoliti
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Nohemy QUINTERO

Commessa:	Data **01/08/2018**

Revisione	*Descrizione modifiche*	*Data*	*Redatto*	*Controllato*	*Approvato*

RELAZIONE

La rete delle strade Provinciali appartenente all'Area 4 del Dipartimento VII della Viabilità Nord interessata dal presente progetto, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili ed ha attualmente la consistenza di circa Km. 500,00.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Tali strade si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, dove nel periodo invernale si verificano continue gelate e intense nevicate.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare il continuo degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali, questo Servizio, ha predisposto il presente progetto che prevede l'appalto dei lavori di Ordinaria Straordinaria della rete viaria dell'Area anno 2018.

Per far fronte alle esigenze su esposte, riguardanti l'Area 4, nel presente progetto sono state previste i seguenti interventi:

S.P. Marcellina - Lavori di sistemazione ponticello al Km 3+000 circa;

S.P. Marano Sorgenti Km 0+300 rifacimento muro a secco.

S.P. Marcellina km 3+000:

l'intervento prevede il completo rifacimento di un ponticello in attraversamento al rilevato stradale che presenta un importante dissesto dovuto all'azione di piena dell'acqua nel sottostante fosso. La lunghezza del ponticello è di circa 10 mt, la sua larghezza è pari alla larghezza della carreggiata di 8 mt lineari.

L'intervento può essere realizzato previa chiusura totale al traffico veicolare mediante le seguenti lavorazioni:

Fase 1: deviazione del flusso delle acque;

A monte del ponte in alveo deve essere previsto:

- la realizzazione di gabbionata di altezza mt 2 a sbarramento del fiume;
- fornitura e posa in opera di tessuto impermeabilizzante posto sopra i gabbioni;
- scavo a Sezione obbligata a bypass della sede stradale per alloggiamento tubazioni di sfioro;
- fornitura e posa in opera di tubazione in PVC diametro minimo 600 per deviazione flusso acqua.

Fase 2: rifacimento ponticello:

- taglio piante,

- rimozione guard-rail e parapetto;
- scarifica di tappeto di usura per circa 100 ml;
- scavo a sezione aperta di sbancamento per demolizione tombino esiste crollato;
- posa in opera di strato di materiale arido per basamento tubazione;
- fornitura e possa in opera di tubazione metallica ondulata tipo Finsider o equivalente diametro 2000 mm;
- parapetto in fornitura e posa in opera di tessuto impermeabilizzante posto sopra i gabbioni;
- fornitura e posa in opera a sostegno delle sponde del rilevato stradale e a protezione del tubolare;
- fornitura e posa in opera do fondazione stradale circa 40 cm;
- realizzazione di n. 2 travi di fondazione in calcestruzzo armato ai lati del ponte sez. 40 x 40 cm;
- fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di base, binder e strato di usura totale 20 cm;
- fornitura e posa in opera di barriera H2 bordo rilevato nel tratto di strada di innesto al ponticello;
- fornitura e posa in opera di barriera H2 bordo ponte;
- realizzazione della segnaletica orizzontale;
- lavori di rifacimento del tappeto stradale e segnaletica nel tratto adiacente all'intervento.

S.P. Marano Sorgente km 0+300:

l'intervento prevede il completo rifacimento delle macere in pietra a secco parzialmente crollato a seguito dell'azione erosiva dell'acqua.

IL PROGETTISTA

Geom. Gemy Sepe

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

Geom. Angelo D'Auria
Geom. Gianfranco Cipolla
Geom. Claudio Ippoliti
Geom. Carlo Maglioni

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Nohemy QUINTERO