CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE VIARIE

SERVIZIO 2 - VIABILITA' ZONA NORD

CIA: VN 18 0154 - MARCELLINA e altri - S.P. Marcellina - Lavori di sistemazione ponticello al Km 3+000 circa, S.P. Marano Sorgenti Km 0+300 rifacimento muro a secco.

Fase di progetto	**ESECUTIVO -** *Art.23, comma 8, D.Lgs 50/2016*
C.U.P.	**F97H18001440003**

ELABORATO N. **3**	**ELENCO PREZZI**

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664612 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Arch. Nohemy QUINTERO
	Progettista	Geom. Gemy SEPE
	Collaboratori alla progettazione	Geom. Gianfranco CIPOLLA Geom. Carlo MAGLIONI Geom. Angelo D'AURIA Geom. Claudio IPPOLITI
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Nohemy QUINTERO

Commessa:	Data **01/08/2018**

Revisione	*Descrizione modifiche*	*Data*	*Redatto*	*Controllato*	*Approvato*

Città Metropolitana di Roma Capitale
Dipartimento VII Viabilità e Infrastrutture Viarie

ELENCO PREZZI

OGGETTO: TARIFFA PREZZI 2017

Approvata con Determinazione Dirigenziale R.U. 2804 del 26/06/2017

COMMITTENTE: Città Metropolitana di Roma Capitale - Dipartimento VII Viabilità e Infrastrutture Viarie

Data, 26/06/2017

IL TECNICO

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO

AVVERTENZE GENERALI

CONDIZIONI GENERALI E METODO DI CALCOLO
I prezzi inclusi nella presente Tariffa rappresentano, come definito dalla normativa specifica la somma delle componenti relative ai materiali, alla manodopera, ai noli e ai trasporti necessari per la realizzazione delle quantità unitarie di ogni voce, nonché delle relative incidenze percentuali per spese generali e utili dell'Impresa, secondo i valori di seguito riportati, comprensivi di tutto quanto necessario per l'esecuzione della singola lavorazione in sicurezza (costi cosiddetti "ex lege", rappresentativi cioè dei soli "rischi propri' dell'appaltatore, in quanto insiti in ciascuna lavorazione attuata, ai sensi della normativa vigente D.Lgs. 81/08).
Come già detto, tutti i prezzi sono comprensivi di spese generali ed utili, valutati nella misura complessiva del 26,50 % (spese generali 15 %, comprensivi di oneri generali della sicurezza, incrementati dagli utili dell'Impresa del 10%).
Tutti i prezzi si intendono I.V.A. esclusa.
L'I.V.A. è in ogni caso a carico del committente.
I prezzi riportati nelle singole voci comprendono gli oneri della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascun impresa (oneri specifici propri dell'appaltatore, D.P.I., sorveglianza sanitaria, formazione dei lavoratori, etc., contenuti nella quota percentuale prevista nell'art. 32 del D.P.R. 207/10).
I costi della sicurezza, non suscettibili di ribasso d'asta, afferenti la singola opera saranno computati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto ai sensi del D.L.vo 81/2008 e s.m.i. articolo 91, Allegati XV, XV.1 e XV.2.
I lavori che la Tariffa compensa, si intendono finiti, completati in ogni loro parte, ed eseguiti secondo le modalità e le prescrizioni contrattuali ed in rispondenza allo scopo a cui sono destinati.

AMBITO D'APPLICAZIONE
La tariffa dei prezzi si riferisce a tutte le condizioni (manutenzione ordinaria, straordinaria e nuove costruzioni) degli appalti del Dipartimento VII Viabilità e Infrastrutture della Città Metropolitana di Roma Capitale.
Non è pertanto previsto alcun incremento/decremento percentuale per situazioni particolari ad esclusione di quello per lavori notturni e/o festivi.
Nella scelta dei materiali o componenti industriali ad alto contenuto tecnologico l'Appaltatore, ove previsto da specifica norma armonizzata, dovrà utilizzare prodotti muniti di certificato di conformità CE, in assenza, dovrà dimostrare di aver scelto materiali o componenti prodotti da società che dispongono di una certificazione dei sistemi di qualità rilasciata, sulla base delle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, da organismi accreditati ai sensi della serie UNI EN 45.000 e successive modificazioni.

COSTI DELLA SICUREZZA
A maggior chiarezza si ricorda che alla luce della normativa vigente, i costi relativi alla sicurezza, nell'ambito di un contratto pubblico, si distinguono in:
- costi della sicurezza connessi alla specificità di ogni singolo cantiere, che derivano dalla stima dei costi e delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori effettuata nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/08 e secondo le indicazioni dell'allegato XV specifico, in particolare al punto 4.
- oneri della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascuna impresa (rischi specifici propri dell'appaltatore), strumentali all'esecuzione in sicurezza delle singole lavorazioni e non riconducibili ai costi stimati previsti al punto 4 dell'allegato XV del D.Lgs. 81/08 (quali D.P.I., sorveglianza sanitaria, formazione dei lavoratori ecc.) contenuti nella quota percentuale prevista nel regolamento attuativo dei contratti pubblici, ossia quali quota - parte delle spese generali .
Solo per i primi la stazione appaltante è tenuta ad effettuare una stima e ad indicarli nei bandi di gara, procedendo ad una loro quantificazione sulla base delle misure individuate nei documenti di progetto (PSC o analisi della Stazione appaltante quando il PSC non sia previsto).
Tale stima dovrà essere congrua, analitica, per singole voci, riferita all'apposito capitolo della Tariffa o nel caso di specifiche voci non presenti nella Tariffa o non perfettamente rispondenti in termini prestazionali alle specifiche necessità, si farà riferimento ad elenchi prezzi standard o specializzati o ad analisi desunte da ricerche di mercato (come previsto nell'Allegato XV del D.Lgs. 81/08).
Questi costi devono essere tenuti distinti dall'importo soggetto a ribasso d'asta in quanto rappresentano la quota da non assoggettare a ribasso, ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
Non sono inoltre soggetti ad alcuna verifica di congruità essendo stati quantificati e valutati a monte dalla stazione appaltante e, pertanto, congrui per definizione.

MODALITA' DI ADOZIONE DI ALTRE TARIFFE PREZZI
L' "Elenco Prezzi 2017 NC-MS 2017 – Rev.0 Nuove Costruzioni Manutenzione Straordinaria Anas s.p.a." è adottato:
•per i prezzi unitari relativi alla segnaletica verticale H.02;
•per i prezzi unitari relativi ai noli SL.1; i noli sono da intendersi a caldo e comprendono il costo della manodopera, i consumi, il carburante, i lubrificanti, la normale manutenzione e le assicurazioni R.C., non comprendono spese generali ed utile d'impresa.
L' "Elenco Prezzi MO 2017 - Rev.0 Manutenzione Ordinaria Anas S.p.A." è adottato:
•per i prezzi unitari relativi ai servizi invernali sgombraneve e trattamenti antighiaccio M.
La "Tariffa dei prezzi 2012 Regione Lazio" è adottata:
•per i rimanenti prezzi unitari con l'esclusione dei seguenti A 3.03.7.f., da A 4.01.1. a A 4.01.22., B 1.01.1. e da B 1.05.9. a B1.05.21. I 1.10.4.a.;
•senza l'incremento del 30% per gli appalti aventi carattere di manutenzione ordinaria e del 30% per i lavori eseguiti in orari notturni indicati nelle relative Avvertenze Generali.

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 001	Fresatura di strati di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Demolizione di strati in conglomerato bituminoso mediante scarifica con idonee frese, carico, compresa la pulizia del cavo fresato con idonei automezzi spazzolatrici e aspiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; trasporto a qualunque distanza dal cantiere e scarico del materiale a deposito autorizzato allo stoccaggio, ad impianto o a discarica; compresa la scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. **euro (zero/64)**	mqxcm	0,64
Nr. 2 002	Compenso alle discariche autorizzate o impianto di riciclaggio, comprensivo tutti gli oneri, tasse e contributi, per conferimento di materiale di risulta proveniente dalla fresatura o demolizione di pavimentazione stradale. Il conferimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo de formulario alla D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. **euro (tre/80)**	t	3,80
Nr. 3 003	Fornitura e posa in opera di mano d'attacco con emulsione bituminosa cationica non modificata, nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, stesa con idonea spruzzatrice in ragione di 0,8-1,2 kg/m2, tra gli strati di sottofondo e base, binder e usure. **euro (zero/77)**	m2	0,77
Nr. 4 004.a	Conglomerato bituminoso per strato di base. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento: con bitume tradizionale. **euro (centotrentacinque/71)**	m3	135,71
Nr. 5 004.b	idem c.s. ...con bitume modificato soft. **euro (centoquarantasette/66)**	m3	147,66
Nr. 6 005.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder). Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento: con bitume tradizionale. **euro (centoquarantaquattro/45)**	m3	144,45
Nr. 7 005.b	idem c.s. ...con bitume modificato soft. **euro (centocinquantasette/97)**	m3	157,97
Nr. 8 006.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di 3 cm: con bitume tradizionale **euro (cinque/09)**	m2	5,09
Nr. 9 006.a.1	idem c.s. ...opera dopo costipamento, aumento per ogni cm. in più oltre ai 3: con bitume tradizionale. **euro (uno/70)**	m2xcm	1,70
Nr. 10 006.b	idem c.s. ...opera dopo costipamento e per uno spessore di 3 cm: con bitume modificato soft. **euro (cinque/56)**	m2	5,56
Nr. 11 006.b.1	idem c.s. ...opera dopo costipamento, aumento per ogni cm. in più oltre ai 3: con bitume modificato soft. **euro (uno/85)**	m2xcm	1,85
Nr. 12 007	Fornitura franco impianto, per interventi eseguiti direttamente dalla CMRC, di conglomerato bituminoso con bitume tradizionale per strato di usura, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle Nuove Norme Tecniche di capitolato. **euro (sessanta/09)**	t	60,09
Nr. 13 008	Fornitura di conglomerato bituminoso a freddo adatto alla saturazione di buche, ripristino di piccole superfici, piccoli rappezzi ecc. su pavimentazioni stradali, pronti all'uso, confezionato in sacchi del peso di Kg 25, per operazioni urgenti a condizioni metereologiche avverse a rapido indurimento; compreso carico, trasporto e scarico presso deposito CMRC o sul luogo indicato dalla D.L. La percentuale di bitume riferita al peso della miscela deve essere compresa tra 5% e 7%. Il materiale deve essere: - formato da graniglia con PSV (Polished Stone Value) > 44, con eventuale fresato idoneo nella percentuale max del 30% opportunamente dosati fra loro, con pezzatura max di 8 mm; - posato in qualsiasi stagione. Il prodotto, una volta impiegato non dovrà presentare rammollimenti causati da alte temperature. additivato con flussanti adatti a mantenerne la lavorabilità. La lavorabilità del materiale deve essere garantita tra -5°C e +40°C. Il prodotto confezionato deve mantenere le sue caratteristiche prestazionali per almeno 1 anno. **euro (cinque/80)**	cadauno	5,80
Nr. 14 009	Fornitura di materiale assorbente in sacchetti di peso non superiore a 25 Kg. con elevata capacità di assorbire rapidamente olii, grassi e idrocarburi, con elevata caratteristiche antisdrucciolevole. Il materiale assorbente dovrà essere chimicamente inerte, non abrasivo, non tossico, compreso carico, trasporto e scarico presso deposito CMRC o sul luogo indicato dalla D.L. **euro (due/52)**	kg	2,52

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 15 010.a	Servizio di pronto intervento eseguito da una idonea squadra composta da un minimo di tre componenti di cui 1 autista. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata, disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni. Nel prezzo è compreso ogni onere per manodopera, attrezzi da lavoro ed il perditempo per i trasferimenti della squadra e per gli spostamenti fino al luogo dell'intervento e viceversa. Ogni intervento è finalizzato al ripristino urgente delle condizioni di transitabilità in sicurezza. L'intervento dovrà avvenire entro 12 ore dalla chiamata effettuata dalla D.L. Devono intendersi compensati con il presente prezzo gli interventi d'urgenza di qualsiasi durata perché contenuti entro le 3 (tre) ore dall'inizio effettivo dello stesso; nel caso l'intervento d'urgenza richiedesse il protrarsi dell'intervento stesso oltre il predetto limite, sarà contabilizzato con la voce di elenco "per intervento della durata di oltre 3 ore e fino alle 5 ore" ovvero "per interventi della durata di oltre le 5 ore e fino alle 8 ore". In tale evenienza l'Impresa dovrà comprovare la necessità e l'effettività della maggior durata dell'intervento rispetto al limite suddetto, mediante apposita attestazione rilasciata dal personale CMRC ovvero dalle Forze dell'Ordine intervenuti sul posto; in mancanza d ciò non si procederà al riconoscimento del maggior servizio prestato. Di ciascun intervento urgente eseguito, e per ciascuna squadra intervenuta, dovrà essere redatto, a cura dell'Impresa, apposito "Rapporto di intervento impresa" tramite il modello fornito dalla D.L.. - PER INTERVENTO DIURNO DELLA DURATA MAX DI 3 ORE **euro (centoottantadue/33)**	cadauno	182,33
Nr. 16 010.b	idem c.s. ...PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 3 ORE E FINO ALLE 5 ORE **euro (quattrocentoventicinque/44)**	cadauno	425,44
Nr. 17 010.c	idem c.s. ...PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 5 ORE E FINO ALLE 8 ORE **euro (seicentosessantaotto/54)**	cadauno	668,54
Nr. 18 011	Sovrapprezzo per prestazioni notturne e/o festive. Sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22:00-6:00) o festive, con esclusione delle forniture, comprendenti: - la correspenzione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le attrezzature occorrenti ivi compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.L. e comunque per prestazioni effettivamente rese **euro (dieci/00)**	%	10,00

Data, 26/06/2017

Direzione Ingegneria e Verifiche

ELENCO PREZZI 2017

NC-MS 2017 – Rev.0

Nuove Costruzioni

Manutenzione Straordinaria

Direzione Ingegneria e Verifiche

ELENCO PREZZI 2017

MO 2017 – Rev.0

Manutenzione Ordinaria

Tariffa dei Prezzi 2012

Regione Lazio

- Parte A – **OPERE EDILI**
- Parte B – **OPERE STRADALI E INFRASTRUTTURE A RETE**
- Parte C – **SISTEMAZIONE AREE A VERDE E IMPIANTI SPORTIVI**
- Parte D – **IMPIANTI ELETTRICI**
- Parte E – **IMPIANTI TECNOLOGICI**
- Parte F – **OPERE IDRAULICHE E MARITTIME**
- Parte S – **COSTI DELLA SICUREZZA**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Lazio, Abruzzo e Sardegna

REGIONE LAZIO

Assessorato Lavori Pubblici – Direzione Infrastrutture

ROMA CAPITALE

Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana