



CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
DIPARTIMENTO VII - VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE VIARIE
SERVIZIO 2 - VIABILITA' ZONA NORD

**CIA: VN 18 0155 - NEROLA e altri - S.P. 636 per Palombara -
Pavimentazioni, ripristino presidi idraulici, barriere di sicurezza e
segnaletica dal km 0+000 al km 31+000 a tratti.**

Fase di progetto	ESECUTIVO - Art.23, comma 8, D.Lgs 50/2016
C.U.P.	F17H18000660003

ELABORATO N. 1	RELAZIONE
-----------------------	------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale Giorgio Ribotta 41 00144 Roma Tel. 06/67664612 Fax. 06/67667714	Responsabile del Procedimento	Arch. Nohemy QUINTERO
	Progettista	Geom. Gemy SEPE
	Collaboratori alla progettazione	Geom. Angelo D'Auria Geom. Claudio Ippoliti
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Arch. Nohemy QUINTERO

Commessa:	Data 01/08/2018
-----------	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato

RELAZIONE

La rete stradale della Sezione 3 della Città metropolitana di Roma Capitale, si snoda per circa Km. 258,00, si sviluppa su un territorio con caratteristiche orografiche e geomorfologiche notevolmente variabili, tali strade che si snodano da luoghi pianeggianti con bassa altimetria sino a quote elevate, con il trascorrere degli anni a causa dell'intenso traffico e degli agenti atmosferici, si rileva una diffusa situazione di usura della pavimentazione a discapito della sicurezza stradale. Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

In presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati, determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie, progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

Nell'ambito delle risorse finanziarie stanziata dall'Amministrazione, è necessario, per quanto su indicato, eseguire una serie d'interventi, che riguarderanno sia la pavimentazione stradale a tratti che interventi di messa in sicurezza delle scarpate e opere di regimentazione delle acque, lungo alcune delle strade indicate, rispettando le priorità determinate dall'importanza dell'arteria e dal degrado della pavimentazione, finalizzati a ripristinare la continuità e la geometria della carreggiata con le corrette pendenze per lo scolo delle acque di piattaforma.

Tenendo conto dei parametri sopra indicati, si è deciso di intervenire sulla seguente strada provinciale:

- **S.P. 636 di Palombara:** la presente strada inizia dal Km 40+200 della S.S. Salaria in Provincia di Rieti ed arriva al km 25+700 della S.R. Tiburtina. La competenza inizia km 1+350, confine tra la Provincia di Roma e Provincia di Rieti, ad esclusione dei tratti dal km 14+000 al 14+420 (Abitato di Stazzano) e dal km 17+300 al 18+700 (Abitato di Palombara) di competenza del Comune di Palombara Sabina. La strada in oggetto è una strada ex Anas ed attraversa i seguenti Comuni: Nerola, Palombara Sabina, San Polo dei Cavalieri, Marcellina, Guidonia Montecelio.

Gli interventi in argomento dovranno necessariamente essere eseguiti a tratti, in quanto, negli anni precedenti, con le risorse finanziarie messe a disposizione, con i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria si è potuto intervenire solo sui tratti maggiormente deteriorati, per cui allo stato attuale troviamo brevi tratti di pavimentazione stradale in buone condizioni di manutenzione, intervallati da ampi tratti con diffuso degrado;

Vengono altresì riportate le lavorazioni previste, specificando che le caratteristiche tecniche dei materiali e le modalità di posa verranno dettagliate nella seguente fase progettuale e successivamente nel Capitolato Speciale – Norme Tecniche sulle pavimentazioni stradali: demolizione corpo stradale e fresature; bonifiche e trasporti a discarica, fornitura e posa di conglomerato bituminoso a caldo per tappeto di usura e

binder, segnaletica orizzontale e verticale, rimborso di lavori e/o forniture su fatture, opere in economia non preventivabili.

Trattandosi d'interventi di manutenzione, legati alle attuali condizioni delle pavimentazioni stradali e delle relative pertinenze, le ubicazioni e i dimensionamenti potrebbero essere soggette a modifiche, all'atto della consegna e durante le lavorazioni, per effetto di eventi atmosferici avversi e di eventuali sopravvenute necessità su altre strade della stessa Sezione.

Per l'esecuzione degli interventi la Direzione Lavori trasmetterà all'appaltatore specifici ordini di servizio in cui saranno riportati:

- l'area d'intervento;
- la descrizione delle opere da eseguire completa di computo metrico estimativo delle stesse;
- il termine di esecuzione;
- eventuali prescrizioni di sicurezza specifiche per l'intervento, da considerarsi integrazione al PSC allegato al contratto.

IL PROGETTISTA

Geom. Gemy Sepe

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

Geom. Angelo D'Auria

Geom. Claudio Ippoliti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Nohemy QUINTERO